

# Svenska postens cirkulär

## Översättningar - Sammanfattningar - Tolkningar

### Innehållsförteckning

1715.12.19	2	1814.05.06	13	1824.04.09.A	18
1716.07.23.A	2	1814.10.07	13	1824.04.09.B	18
1767.01.17	4	1814.12.19	13	1826.06.28	19
1767.01.22 B	4	1815.01.26	13	1827.06.13	19
1785.10.13	5	1815.02.13.A	13	1828.05.22	19
1791.05.20	6	1815.02.13.B	14	1830.03.11	19
1800.11.27	6	1815.05.10	14	1830.08.31	19
1800.12.04	7	1815.05.12	14	1831.11.29	20
1801.01.22.A	8	1816.12.20	14	1832.06.28	20
1801.01.22.B	9	1817.09.30.A	15	1833.03.02.A	21
1801.03.18	10	1819.01.30	15	1833.08.01	26
1803.07.15	11	1819.02.17.A	16	1833.09.19	26
1803.11.30	11	1819.02.27	16	1834.02.06	26
1807.02.05	11	1820.06.14	17	1834.04.04	26
1807.02.23	11	1820.06.16.B	17	1834.11.21	26
1809.07.17	11	1821.09.03	18		
1812.03.17	12	1823.04.29.A	18		

Sammanfattat och översatt

Lennart Ryberg

Uddevalla, maj-2009

**1715.12.19**

Såsom Kongl Kansli Collegium har för gott funnit, att låta inrätta en sjöpost emellan Göteborg och Amsterdam medan vintern påstår, så att densamma åtminstone en gång varje månad kan avgå och åter komma, lärandes bemälte sjöpost med första taga sin begynnelse; alltså behagade Hr postmästare sådant låta veta å dess ort på det de som plåga någon skrivväxling på Hamburg och andra utrikes orter, måge funna betjäna sig av denna lägenhet; havandes de att sända deras brev direkt till Postkontoret i Göteborg, samt låta deras correspondenten veta, att de kunna avlevera svaren därå till köpmannen i Amsterdam Adrian *Bermer*, vilken lærer draga behörig försorg om deras vidare fortskaffande.

Vad själva porto vidkommer; så betalas för vart lod eller enkelt brev först det vanliga porto från herr postmästarens ort till Hamburg efter vanliga taxan och sedan 7 öre Smt [silvermynt] : för den övriga vägen till Amsterdam, då alldeles intet gives för breven i Holland.

För dem som utifrån hit komma betalas lika mycket, som för de avgående, så att porto både för ankommande och avgående här erlæggas; alldestund om man i Amsterdam skulle uppbära något porto, är till att befrukta det Postkontoret därsammastädes torde alldeles förbjuda denne postfarten, såsom ländandes deras postinkomst till skada och förminskning. Skulle hända att en eller annan sträckte sin skrivväxling längre än till Amsterdam och det intet hava någon Correspondent, så att när svaren komma till Adrian *Bermer* adresserade, porto därföre av honom måste erläggas; så är han tillsagd att anteckna utanpå brevet vad han för dem utgivet, vilket herr postmästaren utan ovanbemälte porto har att infordra, emedan det härvarande GeneralPostKontoret kommer åter att gottgöra honom *Bermer* denna utgiften.

För det övriga haver herr postmästaren särskilt uti sin räkningar att anteckna det porto, som för desse ankommande och avgående breven erlæggas.

Stockholm den 19 Dec 1715, Bunge

**1716.07.23.A**

Confirmation uppå Entreprenörernas projekt till Posternas fortskaffande emellan Göteborg och Amsterdam.

Vi Carl med Guds nåde, Sveriges, Götes .... etc göre veterligt att såsom några undernämnda Entreprenörer påtagit sig att inrätta en sjöpost emellan Göteborg och Amsterdam under vissa av dem föreslagna villkor, varöver de i underdånighet anhålla om vårt nådiga stadfästelsebrev. Ländandes desamma som följer:

1. Entreprenörerna påtaga sig att hålla 4 fartyg till postens underhållande emellan Göteborg och Amsterdam så länge sjön är navigabel: kommandes vart fartyg eller Postjakt att avgå var 10:e dag och ibland oftare eller senare, allt som väder och vind sig fogar.
2. Bliver en viss man i Amsterdam av Entreprenörerna förordnad, vilken alla brev emottager och vidare beställer.
3. Entreprenörerna övertaga sig alla Omkostningar och Caius Fortuitos, samt draga all möjlig försorg om Brevens säkerhet, så att man intet uti oträngt mål låter försänka dem, utan när högsta nöden det fordrar och Postjakten intet kan undgå av fienden att bliva uppbrackt.
4. Tillåtes Entreprenörerna att uppbära en Karolin eller 20 öre silvermynt i porto för vart lod; eller enkelt brev som ankommer eller utgår, och fördenskull lämnas dem frihet att hålla kontor på vad ort de det åstunda.
5. Från ingen sjöstad, varken vid Öster eller Wästersjön får någon avsända Brev till Utrikes orter, utan måste alla sådana Brev med Kongl Majt:s post, så att Kong Majt:s inrikes Porto intet blir *försnillat*, skickandes till Entreprenörkontoret i Göteborg: Dock där det så hända skulle, att en eller annan för sin bekvämlighets skull, ville ifrån någon hamn vid Östersjön avsända några brev

med skeppare eller passagerare, så tillåtes dem sådant med de villkor, att vederbörande först angiva Brevet eller Paketet hos Postmästaren å orten och därför betala utrikes porto; blivandes hälften därav Entreprenörerna gottgjort, men den andra delen har Postmästaren att giva skepparen för sitt besvär, på det breven så mycket bättre måge bliva befordrade, sammaledes förhåller det sig med de brev som utifrån till hamnarna vid Östersjön ankomma.

6. Entreprenörerna anhålla i underdånighet om hans Majt:s nådiga befallning, till vederbörande GeneralGuvernör, Överståhållaren, Guvernörer och Landshövdingar, samt Överdirektören av Tullen, att de ställa allvarliga order det ingen skeppare eller dess båtsfolk må understå sig, att emottaga något Brev för än det utländska Porto är betalt, vid straff av 100 D:lr Sölfwerm:ts Böter, och där hos bliva anhållen till dess Penningarne äro betalda. Skolandes en del tillfalla de fattiga, Entreprenörerna den andra och *Beslagaren* den tredje. Understår sig någon passagerare eller ho det vara må, att antaga några brev till överförande för än utrikes porto är betalt, så bliver densamma belagd med 8 D:lr Sölfm:ts böter, för vart lod, och fördeles böterna på samma sätt. Lika straff är ägaren av brevet underkastad, så att ingen, eho han vara må, främmande eller inhemske, tillåtes undandraga sig här ifrån.
7. För alla Kongl Majt:s, dess Kansliers och Collegiers samt Ministrars brev betalas Utrikes Porto efter Taxan. Och som herr Geheime Rådet Baron Görtz har försäkrat att denna omkostnaden skall förnöttjas av Kongl GeneralPostKontoret; så anhålla Entreprenörerna underdånigt, om hans Majt:s nådige order till Kongl Kansli Collegium eller Överdirektören av Posten, att när Entreprenörerna vart 4: dels år inlämna deras verifierade räkningar på porto, det de sådant strax betala.
8. Alla brev, undantagandes hans Majt:s dess Collegiers och Ministrars, samt främmande Ministers brev, vilka efter lodtalet betalas, skola inlevereras *enkelt* och intet uti paketer. Men skulle en eller annan för *Adresse* skull, eller andra orsaker vilja avsända större eller mindre paketer så tillåtes dem fuller sådant, dock måste de betala för vart enkelt brev, lika som för ett Lod, fast än det väger mindre. Och där Entreprenörerna skulle förmena, att flera enkla brev voro uti paketer än det angives före, så står dem fritt det samma att uppbyta i närvaro av ägaren eller den som brevet på posten angiver: Men intet allena. Blivandes med de ankomna breven likaledes förhållet.
9. Porto som i Amsterdam kommer att utläggas, för hans Maj:ts brev, till och från Ministrarna som äro *widt aflägne*, betalas strax av Hr Christopherson i Amsterdam efter herr Geheime rådet Görtz försäkran.
10. Bliver en eller flera av Post-jakterna av hans Maj:t uppehållen över dess liggedagar, som är 12 dagar ifrån ankomsten, så gottgöres Entreprenörerna den skada och omkostnad, som de med giltiga dokument kunna bevisa sig därigenom hava tagit.
11. Som det allt för kostbart skulle *falla*, för Entreprenörerna, uti många städer, särdeles vid alla sjöhamnar som nödigt *vord*, att hålla förskilte Postkontor; så anhålla Entreprenörerna underdånigt, det täcktes hans Maj:ts allernådigt befalla Överdirektören av Postväsendet, det han intet allenast med oss Correspondenter, uti vad vi kunna hava nödigt, honom åt *anlista*, till denne Correspondences befrämjande, såsom ägande bästa kunskapen, om Postväsendet, och oss dess handräckning vid Postkontoren låta åtnjuta, när några felaktigheter förelöpa eller eljest, utan och, att han beordrar vederbörande Postmästare, det de, jämte det inländska porto, som Eders kongl Maj:t tillkommer för brevens sändande till Göteborg jämväl för oss uppbära utrikes porto, och detsamma sedan på vårt anordnande låta *avfölja*, alldenstund arbetet för dem härigenom intet förökes, utan allenast att de skilja Utrikes Porto ifrån det Inländska.

Och vi till desse *ovannämnde* villkor i nåder vilja hava samtyckt; alltså stadfäste och bekräfta vi de samma här med ock i kraft av detta vårt öppna brev: skolandes allt det som å vår sida, uti dessa ovanstående punkter, Entreprenörerna blivut i nåder tillagt, oryggeligen hållas och efterkommas. Det alla som vederbör hava sig här sammeligen att efterrätta. Till yttermera visso hava vi detta med egen hand underskrivit och vårt Kongl sigill bekräfta låtit givit.

högkvarteret *Norby* den 23 juli 1716

CAROLUS

**1767.01.17**

Sedan Riksens Höglovlige Ständer vid sistledne överståndne Riksdag under överbäggande förehäft, huruledes under den nuvarande höga växelkursen en förlust för Kronan derigenom uppkommer, att de förskotter uti Specie Hamburger Courant Mynt, som Kronan, till befördrande av brevväxlingen emellan Sverige och utrikes orter, vid Svenske postkontoret i Hamburg måste vidkännas, ej bliva Brevägarne hästades högre beräknade än efter 9 Daler Riksmynt för en Riksdaler Hamburger Courant, eller 2 öre Silvermynt för var Skilling, har Kungliga Majestät, uppå Riksens Ständers underdåniga tillstyrkande, genom Skrivelse till Dess och Riksens Kansli Collegium under den 30 sept. nästledne år, i nåder förordnat, att Brevägarne här i Riket måtte i Specie Mynt ersätta det Brevporto, som för deras Brev i Hamburg förskjutes, ävensom det uti sådan myntsort utav Kronan därstädes måste utbetalas, i följe varav för varje Skilling Hamburger Courant, som postkontoret i Hamburg förskjuter och därstädes utgiver till Svenske Brevs inlösande och fortskaffande, hädanefter Två öre Svenskt Silvermynt in specie böra av Brevägarne här i Riket erläggas, vilken författning förmodas böra få mycket hellre framgent äga bestånd, som Kronan därigenom förhjelpes till en inkomst eller ersättning i samma slags mynt, varuti avgiften sker, och de enskilda Brevägarne varken vid stigande eller fallande kurs derigenom betungas, så vida de i bägge händelser icke betala mera än den avgift, som för deras brev fortskaffande, utan någon vinst för Kronan, utgivas måste.

I lika måtto har Kungliga Majestät, i anledning av Riksens Ständers underdåniga hemställande, i Nåder gottfunnit, att det postporto som nu betalas till brevens fortskaffande härifrån till Hamburg, och vilket utgör ifrån Stockholm för Ett lod 21 öre Silvermynt, samt ifrån de övriga Svenske orter i proportion deremot, mer eller mindre, måtte uppå de skäl och grunder, som föranlåtit Riksens Ständer att tillstyrka Posttaxans förhöjning inom Riket, även tillökas med Ett öre Silvermynt, utan avseende ifrån vilken ort i Riket det vara må, så at hädanefter och beständigt för ett brev om Ett lod till Hamburg betalas ifrån Stockholm Tjugotvå öre Silvermynt, samt ifrån de övriga orter likaledes Ett öre Silvermynt mera än hitintills skett.

Detta Kungliga Majestäts Nådiga Förordnande, varmed en begynnelse kommer att göras vid alla Postkontor i Riket ifrån och med den 16 nästinstundande februari, har jag fördenskull velat giva samtliga Postförvaltare tillkänna, på det en var må ställa sig detsamma i det ena och det andra till underdånig efterrättelse.

Stockholm, den 17 januari 1767  
På dragande Kall och Ämbetets vägnar.  
Math. Benzelstierna.

**1767.01.22 B**

I anledning av vad Riksens Högloflige Ständer under sistförflutne Riksdag beslutit, angående en lindrig tillökning uti Posttaxorne över hela Riket, har Kunglig Majestät uti skrivelse till Dess och Riksens kanslicollegium under den 11 nästledne december i Nåder förordnat, att den nuvarande Posttaxan må ökas med Ett Öre Silvermynt på varje lod vid alla postkontor, såsom den mest tjenlige utväg till ändamålets vinnande, samt minst kännbar för allmänheten och således medförande den säkraste fördel; varjämte Kunglig Majestät i Nåder gott funnit, att, till undvikande av vidlöftighet i Posträkenskaperna, denna tillökning i Posttaxorne utan åtskillnad gemensamt med det förra i Postkassan inflyter och i Räkningarne upptages såsom hade densamma ifrån Påstverket Existerat.

Och som Kungliga Majestät tillika i Nåder befalt, det förenemde tillökning kommer att taga sin början vid alla Postkontor i Riket ifrån och med den 16 nästkommande Februari, så har jag velat giva samtelige Postförvaltare detta härmed till efterrättelse och verkställighet tillkänna.

Stockholm den 22 januari 1767  
På dragande Kall och Embetets vägnar.  
Math. Benzelstierna.

1785.10.13

Vi Gustaf med Guds nåde... göre veterligt att genom vår förordning daterad den 1776-12-06 huru Kronans i äldre tider tillerkände och uti då gängse riktigt mynt erlagda, men därefter genom oordning i Myntväsendet, försämrade Penning-räntor, skulle hädanefters, uti det på förra foten återställde, och nu uti Rikets ensamt gångbara Riksdalers myntet beräknas och utgöras. Så hava vi ej längre kunnat uppskjuta, att även tillse, huru Riks-Drätselns måtte återkomma till dess forna rättighets åtnjutande vid Postverket: och då, i anseende till nödvändigheten därav, samt jämväl av Rikens ständer given anledning därtill, genom deras, uti senaste Riksdagsbesluts 13:e § åberopande underdåniga skrivelse, vi tagit det måttet i nådigt överbäggande, har väl därvid förekommit, att som enligt Kongl patentet, daterat 1662-12-20 och förordningen den 1673-06-10 avsikten med Post-Porto betalningarna ifrån början varit att därmedelst, jämte ersättning för Postverkets underhållslevnad, inbringa för Kongl Maj:t en skälig intrade, och grunden för beräkningen blivit år 1692 fastställd;

Så vore nog skäl, att återföra de efter samma grund belöpande Post-penningar till det värde, som de år 1692 hade, efter beräkning av Två Daler silvermynt för en Riksdaler Specie. Men av den nådiga belägenhet, som vi alltid hysa, att i möjligaste måtto, lindra utgifterna för våra trogna undersåtar, finna vi oss föranlåtna, att, ävensom vi år 1776 i nåder tillstodde de äldre penningräntornas beräkning ej högre än efter Tre Daler för Riksdalern, emot ytterligare fortfarande med ytterligare några tillkomna dylika utsagor, jämväl nu nådigt tillåta bemälda Post-penningars beräkning på samma sätt, emot det på varje enkelt Brev-porto år 1767 tillökte ett öre silvermynts medtagande under lika räkning.

Vår nådiga vilja och befallning är således, att ifrån nästkommande 1786 års början skall det uti Kongl förordningen av den 1692-12-06 utstakade, och i Post-Taxorna, daterade 1747-03-17, närmare utsatta, samt genom Kongl förordningen den 1767-01-22, med ett öre Silvermynts ökte Post-Porto, betalas på det sätt att, En Skilling eller Tolv Runstycken erlægges för varje Två öre Silvermynt, och proportionalitet för mera och mindre, bemälte Post-Porto räknat, för varje enkelt brev, som i vikt ej hinner till ett och en fjärdedels Lod, och lika porto för varje överskjutande Lod av brevets vikt t.o.m. Åtta Lod: men när vikten går därutöver, erhålles moderation i betalningen, för brev som sändas mellan Inrikes orter, sålunda, att om brevet väger över Åtta, t.o.m. Tolv Lod, betalas allenast för Åtta Lod; Tretton t.o.m. Sexton Lod betalas för nio, och så vidare, att ett lods betalning tillägges för varje fyra Lod av brevets större vikt, t.o.m 48 Lod, varefter något brev eller paket ej må på postkontoret till avsändande emottagas. Blivande en av oss i nåder fastställd särskild Taxa för varje Postkontor genom Trycket utfärdad, vilken vid kontoret för alla dagar finnas på en tavla utsatt, till genomläsande av var och en som det åstundar.

Den nu varande olikheten, vilken av ovan berörda orsak även härrör, emellan Post-Porto betalningarna för de lika tunga brev, som ifrån Sverige sändas till Stralsund, Helsingör och Hamburg, och de som ifrån dessa orter hit till Riket ankomma, skall och upphöra med detta år, och Taxorna vid de Svenska postkontoren jämväl i det målet rättas, så att Post-Porto för de till nämnda orter avgående, bliver lika med det som för de därifrån ankommande brev betalas.

Sammaledes Frakt-Taxan vid Ystads Postkontor så ändras, att Frakt avgifterna där bliver svarande emot dem vilka efter Taxan på Pommerska sidan erläggas. Det alla som vederbör, hava sig i underdånighet att efterträta. Viljandes vi i nåder, i avseende på det övriga som Postverket avgår, och varom författningarna behöva sammandragas, och jämkas eller förbättras, med första utgiva en ny allmän Post-Ordning.

Till yttermera visso hava vi detta med en egen hand underskrivit och med vårt kungliga sigill bekräftat.

Drottningholm slott den 13 okt 1785

GUSTAF

**1791.05.20**

No 5 Taxa på Utrikes, Brev av den 1791-05-20

På de brev som till nedanstående Utrikes Orter är adresserade och ifrån Hamburg måste, till deras vidare befördran, frankeras och betalas utom det vanliga Porto ifrån Svenska och Finska Postkontoren till Hamburg.

Namn på städerna	Länderna vari de ligga	Orterna varthän breven bör frankeras	Skill
Aachen	Westphalen	Cöln	5
Aberdeen	Skottland	Amsterdam	5 à 6
Aix La Chapelle	Westfaliska kretsen	Cöln	5
Algarve	Portugal	Antwerpen	8
Alicante	Spanien	Antwerpen	8

[Ej komplett !]

**1800.11.27**

Taxa över postporto till Hamburg och Helsingör ifrån Sverige och Finland med början 1801-01-01. Alla Svenska postkontor i Sverige och Finland bör från 1801-01-01 betala följande ordinarie Postporto till Hamburg och Helsingör likmätigt Kongl Maj:ts nådiga brev daterade den 1785-10-13 och 1800-08-14.

	Till Hamburg skill	Till Helsingör skill
Abborrfors	18	11
Åbo	17	10
Åmål	15	8
Åhs	17	9
Alingsås	14	7
Arboga	16	8
Askersund	15	8
Awestad	17	9
Bjästad	18	11
Björneborg	18	11
Bollnäs	17	10
Borås	15	8
Borgholm	15	8
Borgå	18	11
Brahestad	18	11
Boxholm	15	8
Cajana	18	11
Calmar	15	8
Carlsrona	14	7
Carlshamn	14	6
Carlstad	16	8
Castelholm	17	10
Christinehamn	16	8
Christinestad	18	11
Cimbritshamn	14	6
Cuopio	18	11
Christianstad	13	5
Delsbo	17	10
Dalarö	17	9
Drottningholm	17	9

Eckerö	17	10
Ekenäs	18	11
Ekesjö	14	10
Ekolsund	17	9
Elfkarleby	17	10
Engelholm	12	5
Enköping	17	9
Eskilstuna	17	9
Falköping	14	7
Falun	17	9
Falkenberg	13	5
Gamla Carleby	18	11
Gefle	17	10
Göteborg	14	7
Grenna	14	7
Grisslehamn	17	10
Halmstad	13	5
Hedemora	17	9
Hellestad	16	8
Helsingborg	11	4
Helsingfors	18	11
Hernösand	18	11
Hörby	14	6
Hjo	15	8
Hejnola	18	11
Hofva	15	8
Hudiksvall	17	10
Jacobstad	18	11
Jönköping	14	7
Karis	18	11
Köping	16	8
Kongelf	14	7
Kaskö	20	12

Utrikes Post-Taxor 1636-1855

Kongsbacka	14	6
Laholm	13	5
Landscrona	12	5
Lidköping	15	8
Lindesberg	16	8
Linköping	15	8
Lovisa	18	11
Luleå	18	11
Lund	13	5
Laukas	18	11
Malmö	13	5
Mariefred	17	9
Mariestad	15	8
Marstrand	14	7
Medevi	15	8
S:t Michel	18	11
Malmköping	17	9
Nådendal	17	10
Nora	16	8
Norrköping	16	8
Norrtejlje	17	9
Ny Carleby	18	11
Nyköping	16	8
Nystad	18	11
Örebro	16	8
Östersund	18	11
Öregrund	17	9
Östhammar	17	9
Piteå	18	11
Philipstad	17	9
Qvarsebo	14	6
Ramundeboda	16	8
Raumo	18	11
Runneby	14	7
Stockholm	16	9
Sala	17	9
Säter	17	9
Skenninge	15	8
Sköfde	15	8
Sigtuna	17	9
Skara	15	8
Söderhamn	17	10
Söderköping	16	8

Södertelje	16	8
Sölvitsborg	14	6
Skånör	13	5
Strengnäs	17	9
Strömsholm	16	8
Strömstad	15	8
Sundsvall	17	10
Sunnanå	18	11
Tavastehus	18	11
Tamerfors	18	11
Tierp	17	9
Torneå	18	11
Torshälla	17	9
Tohmajerfvi	18	11
Trosa	16	8
Uddevalla	14	7
Uleåborg	18	11
Umeå	18	11
Ulricehamn	14	7
Uppsala	17	9
Wadstena	15	8
Warberg	14	6
Wasa	18	11
Waxholm	17	9
Wenersborg	15	8
Wernamo	15	8
Westerås	17	9
Westervik	16	8
Wexiö	14	7
Wijk	16	8
Wimmerby	15	8
Winkelä	18	11
Wisby	16	8
Warnäs	16	8
Ystad	13	5

För Brev till Wismar och Pommerske städerna vilka måste passera Helsingör och Hamburg, betalas lika porto som till Hamburg.

**1800.12.04**

Eftersom kostnaderna för Postens fortskaffande genom Danmark och Holstein ökat måste även en höjning av porto för brev ifrån Sverige och Finland till Helsingör och Hamburg göras. Så har Kongl Maj:t låtit utfärda en förnyad Taxa som blir gällande från 1801-01-01. Om Taxan följs kommer för varje brev lod ifrån *Strömsholm* till Hamburg betalas med *16 skilling* och till Helsingör med *8 skilling*, vilket Herr Postförvaltare ofelbart iaktta vid uppbörderna av porto.

[Obs: Ett unikt exemplar just för postkontoret i Strömsholm]

1801.01.22.A

Taxa över Post-porto till Sverige och Finland ifrån Hamburg giltig från den 1801-04-01.

Taxa för Kungliga Svenska Postkontoret i Hamburg, varefter Porto i Hamburger Courant ifrån 1801-04-01 bör uppbäras för alla till Sverige och Finland avgående brev, samt uti Specie mynt påföras för de hit avsända obetalda breven.

	Specie skill	Hamb Courant skill
Aborrfors	18	18
Åbo	17	17
Åmål	15	15
Åhs	16	16
Alingsås	14	14
Arboga	16	16
Askersund	15	15
Awestad	16	16
Bjästad	18	18
Björneborg	18	18
Bollnäs	17	17
Borås	15	15
Borgholm	15	15
Borgå	18	18
Brahestad	18	18
Boxholm	15	15
Cajana	18	18
Calmar	15	15
Carlsrona	15	15
Carlstad	16	16
Castelholm	17	17
Christinehamn	16	16
Christinestad	18	18
Cimbritshamn	14	14
Carlshamn	14	14
Cuopio	18	18
Christianstad	13	13
Delsbo	17	17
Dalarö	16	16
Drottningholm	16	16
Eckerö	18	18
Ekenäs	18	18
Ekesjö	14	14
Ekolsund	16	16
Elfkarleby	17	17
Engelholm	12	12
Enköping	16	16
Eskilstuna	16	16
Falköping	14	14
Falun	16	16
Falkenberg	13	13
Gamla Carleby	18	18
Gefle	17	17
Göteborg	14	14
Grenna	14	14
Grisslehamn	17	17
Halmstad	13	13

Hedemora	16	16
Hellestad	16	16
Helsingborg	12	12
Helsingfors	18	18
Hernösand	18	18
Hörby	14	14
Hjo	15	15
Hejnola	18	18
Hofva	15	15
Hudiksvall	17	17
Jacobstad	18	18
Jönköping	14	14
Karis	18	18
Köping	16	16
Kongelf	14	14
Kaskö	20	20
Kongsbacka	14	14
Laholm	13	13
Landsrona	12	12
Lidköping	15	15
Lindesberg	16	16
Linköping	15	15
Lovisa	18	18
Luleå	18	18
Lund	13	13
Laukas	18	18
Malmö	13	13
Mariefred	16	16
Mariestad	15	15
Marstrand	14	14
Medevi	15	15
S:t Michel	18	18
Malmköping	17	17
Nådendal	17	17
Nora	16	16
Norrköping	16	16
Norrtejlje	16	16
Ny Carleby	18	18
Nyköping	16	16
Nystad	18	18
Örebro	16	16
Östersund	18	18
Öregrund	16	16
Östhammar	16	16
Philipstad	16	16
Piteå	18	18
Qvarsebo	14	14
Ramundeboda	15	15
Raumo	18	18



*Utrikes Post-Taxor 1636-1855*

Runneby	14	14
Stockholm	16	16
Sala	16	16
Säter	16	16
Skenninge	15	15
Sköfde	15	15
Sigtuna	16	16
Skara	15	15
Söderhamn	17	17
Söderköping	16	16
Södertelje	16	16
Sölvitsborg	14	14
Skanör	13	13
Strengnäs	16	16
Strömsholm	16	16
Strömstad	15	15
Sundsvall	17	17
Sunnanå	18	18
Tavastehus	18	18
Tammerfors	18	18
Tierp	16	16
Torneå	18	18
Torshälla	16	16

Tohmajärvi	18	18
Trosa	16	16
Uddevalla	14	14
Umeå	18	18
Uleåborg	18	18
Ulricehamn	14	14
Uppsala	16	16
Wadstena	15	15
Warberg	14	14
Wasa	18	18
Waxholm	16	16
Wenersborg	15	15
Wernamo	15	15
Westerås	16	16
Westervik	16	16
Wexjö	14	14
Wimmerby	15	15
Winkelå	18	18
Wisby	16	16
Warnäs	16	16
Wijk	16	16
Ystad	13	13

**1801.01.22.B**

Taxa över Post-porto till Sverige och Finland ifrån Helsingör giltig från den 1801-04-01.

Taxa för Kungliga Svenska Postkontoret i Helsingör, varefter porto uti Danskt mynt ifrån 1801-04-01 bör uppbäras för alla till Sverige och Finland avgående betalda brev, samt uti Svenskt Specie mynt påföras för de dit avsånda obetalda breven.

	Specie Skill	Dansk Courant Skill
Aborrfor	11	24
Åbo	10	23
Åmål	8	18
Åhs	9	21
Alingsås	7	16
Arboga	8	18
Askersund	8	18
Awestad	9	21
Bjästad	11	24
Björneborg	11	24
Bollnäs	10	23
Borås	8	18
Borgholm	8	18
Borgå	11	24
Brahestad	11	24
Boxholm	8	18
Cajana	11	24
Calmar	8	18
Carlsrona	7	16
Carlshamn	7	16
Carlstad	8	18
Castelholm	10	23
Christinestad	11	24

Christinehamn	8	18
Christianstad	6	14
Cimbritshamn	6	14
Cuopio	11	24
Delsbo	10	23
Dalarö	9	21
Drottningholm	9	21
Eckerö	10	23
Ekenäs	11	24
Ekesjö	7	16
Ekolsund	9	21
Elfkarleby	10	23
Engelholm	6	14
Enköping	9	21
Eskilstuna	9	21
Falköping	7	16
Falun	9	21
Falkenberg	6	14
Gamla Carleby	11	24
Gefle	10	23
Götheborg	7	16
Grenna	7	16
Grisslehamn	10	23
Halmstad	6	14
Hedemora	9	21

*Utrikes Post-Taxor 1636-1855*

Hellestad	8	18
Helsingborg	5	12
Helsingfors	11	24
Hernösand	11	24
Hörby	6	14
Hjo	8	18
Hejnola	11	24
Hofva	8	18
Hudiksvall	10	23
Jacobstad	11	24
Jönköping	7	16
Karis	11	24
Köping	8	18
Kongelf	7	16
Kongsbacka	6	14
Kaskö	12	26
Laholm	6	14
Landscrona	6	14
Lidköping	8	18
Lindesberg	8	18
Linköping	8	18
Lovisa	11	24
Luleå	11	24
Lund	6	14
Laukas	11	24
Malmö	6	14
Mariefred	9	21
Mariestad	8	18
Marstrand	7	16
Medevi	8	18
S:t Michel	11	24
Malmköping	9	21
Nådendal	10	23
Nora	8	18
Norrköping	8	18
Norrtejlje	9	21
Ny Carleby	11	24
Nyköping	8	18
Nystad	11	24
Örebro	8	18
Öregrund	9	21
Östersund	11	24
Östhammar	9	21
Philipstad	9	21
Piteå	11	24
Qvarsebo	6	14
Ramundeboda	8	18

Raumo	11	24
Runneby	7	16
Stockholm	9	21
Sala	9	21
Säter	9	21
Skenninge	8	18
Sköfde	8	18
Sigtuna	9	21
Skara	8	18
Söderhamn	10	23
Söderköping	8	18
Södertelje	8	18
Sölvitsborg	6	14
Skånör	6	14
Strengnäs	9	21
Strömsholm	8	18
Strömstad	8	18
Sundsvall	10	23
Sunnanå	11	24
Tavastehus	11	24
Tammerfors	11	24
Tierp	9	21
Torneå	11	24
Torshälla	9	21
Tohmajärvi	11	24
Trosa	8	18
Uppsala	9	21
Uddevalla	7	16
Uleåborg	11	24
Umeå	11	24
Ulricehamn	6	14
Wadstena	8	18
Warberg	6	14
Wasa	11	24
Waxholm	9	21
Wenersborg	8	18
Wernamo	8	18
Westerås	9	21
Westervik	8	18
Wexiö	7	16
Wijk	8	18
Wimmerby	8	18
Winkelä	11	24
Wisby	9	21
Warnäs	8	18
Ystad	6	14

**1801.03.18**

Då Kongl Maj:t i nåder funnit för gott att förhöja porto för alla brev ifrån Sverige och Finland till Hamburg och Helsingör, varom Postförvaltarna blivit underrättade, men likväl förfrågningar inkommit huruvida förhöjningen bliver lika för obetalda brev, ifrån och till förenämnda ställen, så att en ofelbar följd av berörda förhöjning, att samma porto som erläggas för avgående brev till Hamburg och Helsingör ifrån Sverige och Finland komer att erläggas för berörde obetalda brev ifrån Hamburg och Helsingör till Sverige och Finland.

### **1803.07.15**

Samtliga postkontor anbefalls att försända alla till Engelska orterna adresserade avgående brev endast till Göteborg, men att för dem uppbära vanligt porto till Hamburg, varvid Correspondenterna befrias från den ytterligare avgift av 5-6 skilling /lod som för vidare gåendet ifrån Hamburg skulle erläggas.

### **1803.11.30**

Enligt beslut av Kongl Maj:t enl 1803-07-23 angående realisation av Riksgäldssedlarne, skall detta åtyldas av Kungliga Postverket och övriga verk, att från 1804-01-01 använda förbättrat mynt för inkomster och utgifter.

Därför skall Herr Post-Förvaltare uti Banco Specie uppbära allt Post-Porto från denna tid (1804-01-01) alldeles efter 1785 års Taxa och de senare utkomna cirkulär rörande utrikes breven. Det är också tillåtet för Correspondenterna att erlægga sitt porto i riksgäldsmynt med 50% förhöjning, så länge dessa mynt är gångbara.

Alla överskotts-postmedel skall deponeras uti LantRänterierna, alternativt Stockholms Post-Kassa.

### **1807.02.05**

Kungörelse angående förhöjning av Post-Porto.

Eftersom Postverkets utgifter blivit betydligt ökade och för att förbättra Postförarnas villkor och för att befrämja posternas skyndsammare och säkrare gång påbjudes att postportot utökas med 50% utöver nu gällande Taxor.

Vi har även fastställt postporto för brev mellan Göteborg och Abborfors samt från Abborfors till Göteborg till 12 sk banco /lod.

Från denna tillökning undantages Taxorna på Brevporto till Hamburg och Helsingör, samt från Hamburg och Helsingör och på Postsjöfarten mellan Ystad och Stralsund, vilkas Taxor under den 1800-02-06, 1800-11-27 samt 1801-01-22 blivit efter tiderna jämkade.

Denna förordning om höjt porto börjar gälla 1807-05-01

### **1807.02.23**

Då postverkets utgifter blivit betydligt utökade och Postförarnas villkor förbättrats samt att Posternas gång blivit skyndsammare och säkrare, har Kongl Maj:t den 1807-02-05 påbjudit en 50% ökning av postporto utöver det belopp som är utsatt i nu gällande Taxor.

Från denna tillökning undantages Taxorna på brevporto till Hamburg och Helsingör samt på Postsjöfarten mellan Ystad och Stralsund.

Höjningen tager sin början 1807-05-01.

Så snart behöriga Post-Taxor hinna att upprättas skall behörigt exemplar därav till Herr Postförvaltaren översändas.

### **1809.07.17**

Utrikes postgång har blivit tills vidare öppnad över Ystad och Pomern till Hamburg och så vidare. Början sker nästa fredag den 1809-07-21.

1:o Alla Utrikes brev karteras, protokolleras och paketeras på samma sätt som förut. Porto uppbäres för dem lika som förut efter varje Postkontors utgivne Post-Taxa.

2:o Alla ankommande Utrikes Brev lösas utom det vanliga Svenska porto, med det porto som å medföljande Post-Charta ifrån Ystad står tecknat. Särskild specifikation nu som förr upprättas å

dem. Förskjutet porto upptages väl å Chartan och i Protokoll, men antecknas tills vidare ej å själva breven.

**1812.03.17**

Beslut den 1812-02-19 angående postlegan, Extra Post samt REK avgifter m.m

- 1:o Postlegan förhöjs till dubbelt belopp jämfört med kungörelse 1801.08.19 för Ordinarie Poster, samt lika belopp med Krono-skjutslegan, eller 8 skilling/mil, för Extra-Poster med början 1812-01-01.
- 2:o Böter till Postförare och Postiljoner utökas från 16 sk bco till 1 Rd för varje försummad mil utöver den stipulerade tiden, med början då detta beslut blivit allmänt kungjort.
- 3:o Uppmaning att ej utnyttja ExtraPoster utom vid högst viktiga omständigheter. Varje Postmästare skall vid årets slut upprätta en förteckning å de Extra-Poster som utgått under året från postkontoret, innehållande den som rekvirerat posten samt varthän de blivit expedierade. Inskickas till Post-Kammar Contoret.
- 4:o Postmästare får ej kräva högre betalning än 4 skilling för bevis för avgående rekommenderat brev; 8 skilling om specifikation av vad brevet innehåller ingår i beviset; 2 skilling för ankommande rekommenderade brev; 1 skilling för emottagande av lösbrev vägande högst 48 lod; gratis fortställa Embets och Tjenstemäns jämte Publika Verks lösbrev.
- 5:o Tidningar och Dagblad får ej avgiftsbeläggas högre än tidigare stadgats.

### 1814.05.06

En ny reglering med svenska postens gång över Danmark till Utrikes orter:

- 1:o Alla brev till Tyskland, Frankrike, Holland, Spanien, Portugal, Italien och södra länderna bör charteras på Helsingborg. På chartan utsättes den stad breven skall skickas till.
- 2:o Att postförvaltaren tillämpar Taxan från 1801.01.22 eller den från 1807 gällande brev till Hamburg jämte de förskjutne skillingar för brevens vidare gång som stipuleras i 1791 års Taxa.
- 3:o Att brev till Danmark skall karteras på Helsingborg och portouppbäras enligt gällande Taxan.

### 1814.10.07

Rörande höjande av porto-belopp av brev som över Danmark ankommer eller avgår till Hamburg:

- 1:o Att brev till Hamburg över Danmark, förutom de förskjutne skillingarna, betalas med 1 Rd bco/lod vid alla svenska postkontor utan avseende på avstånd från postkontor till sista stationen av Svenska Landet. Därmed upphör 1801 års Taxa för Hamburgbrev att gälla.
- 2:o Att brev inlämnade i Hamburg betalas i enlighet med punkt 1:o
- 3:o Att lösenavgift för obetalda brev till och från Hamburg också sätts till 1Rd bco/lod.
- 4:o Porto för brev mellan Hamburg över Grisslehamn till och från Finland och Ryssland påföres 1Rd 12 sk bco/lod och avkrävs Ryska och Finska PostDirektionerna.
- 5:o Att Danska brev på Ryssland och Finland, vilka nu i Grisslehamns postkontor uppbäres avgift enligt 1801 års Taxa för brev mellan Helsingör och Grisslehamn, nu ökas till dubbelt belopp eller 20 sk bco/lod.
- 6:o Att de från Utrikes orter hitkommande brevs påtecknade förskjutne skillingar ersättes med dubbelt belopp i Svenskt Banco.

### 1814.12.19

Att de så kallade förskjutne skillingar, som erläggs för de *från* Sverige till Utrikes Orter avgående brev, bör från 1815-01-01 utgå med 150% av vad 1791 års "Taxa å Utrikes brev" utsätter. Då runstycken ingår i beräkningen skall 1-6 runstycken beräknas som ½ skilling, samt då portobelopp avslutas med runstycken dessa beräknas till full skilling.

Ex: Brev till Antwerpen höjs från 1791 års 3 sk/lod till 7 sk 6 rst /lod  
Brev till Spaa höjs från 1791 års 5 sk/lod till 12 sk 6 rst /lod  
Brev till Baden höjs från 1791 års 9 sk/lod till 22 sk 6 rst /lod

De betalda brev som skickas från Hamburg till Sverige skall ej betalas med vidare avgifter.

### 1815.01.26

Sedan numera ett Svenskt postkontor i Hamburg blivit inrättat skall alla brev till Utrikes Orter hädanefter upptagas på charta och paketeras på Hamburg, precis som det var före 1807.

### 1815.02.13.A

Angående höjning med 33⅓ % av alla till Norge gående brev utöver 1807 års Post-Taxa.

Enligt beslut hos Kongl Maj:t 1815-01-18 resp 1815-02-08.

Brev från Norge till Sverige skall ej avkrävas lösen. Alla postkontor utom Strömstad och Carlstad skall höja portot till Norge med 33⅓ % utöver 1807 års Taxa.

Vid alla postkontor skall med första avgående post all till Norge gående post uppbära 9 sk /lod oavsett om de är adresserade över Strömstad eller Carlstad.

Alla brev som skall till Norge måste karteras över Carlstad eller Strömstad.

### **1815.02.13.B**

Efter beslut den 1815-02-08 av Kongl Maj:t har överenskommelse av postgång mellan Sverige och England genom Paquet-båtar slutits som konsekvens av fredslugn.

Alla svenska postkontor skall utta ett allmänt porto av 20 sk bco /lod oavsett avståndet till sista stationen av Svenska landet där brev direkt till/från England, till och ifrån Norge, Finland och Ryssland.

Detta porto gäller Paquet-båtar till/från England för vidare fortskaffande över Sverige. Beslutet gäller omedelbart.

### **1815.05.10**

Åtskilliga Postmästare har ej förstått innebörden av cirkulär 1814.12.19, vilket framgår av inkomna räkenskaper.

Brev har utlämnats till ägare, utan krav på lösen eller porto, brev som gått under rubriken ”Inlöste brev”. Eftersom Svenska Postverket även förskjutit transport-kostnaden från Hamburg skall alla brev från Utrikes Orter uppbära porto eller lösen enligt gällande Taxor om de finns under rubrikerna ”Inlöste” eller ”Obetalte”.

Endast brev under rubriken ”Betaltte” skall utlämnas portofria.

Vidare har vissa uppbördsmän i strid med cirkulär 1814.10.07 vid utlämnande av brev från Utrikes Orter med förskjutne skillingar endast fordrat det belopp som står noterat på breven.

### **1815.05.12**

Efter beslut av Kungl Maj:t från 1815-04-19 skall den post som hittills gått till eller ifrån Hamburg över Danska Staterna nu skall fortskaffas över Ystad, Travemünde och Lübeck. samt att porto för dessa brev nedsätts från 1Rd till 24 sk bco/lod.

1:o Denna postgång tar sin början 1815-06-01 och breven skall karteras på Lübeck och skickas till Ystad.

2:o Ankommande brev från Lübeck från Utrikes Orter skall ersättas som ”Inlöste” eller ”Obetalte” med 24 sk bco /lod för transport från Lübeck till Sverige.

Vad gäller de förskjutne skillingarne gäller cirkulär 1814.10.07, 1814.12.19 samt 1815.05.10.

Skulle correspondenter hellre önska sina brev över Helsingborg till Hamburg samt från Hamburg över Danmark skall Post-Förvaltaren använda hittills vanliga porto 1 Rd /lod. För att detta skall bli riktigt bör brev antecknas med ”Lübeck” samt vidare adress-orter eller ”Hamburg” och vidare adress-orter.

Brev till och från Danska staterna skall betalas, lösas, karteras och paketeras på vanligt sätt.

### **1816.12.20**

Som Kongl Maj:t den 1816-05-11 förordnat skall portoavgiften för alla Svenska, Norska, Ryska och Finska till och från England över Göteborg gående brev från 1817-01-01 öka till 24 sk bco /lod, lika för alla Svenska postkontor.

**1817.09.30.A**

Angående Extra-Posters begagnande

Eftersom erfarenheten är att under de senaste åren de många föreskrifter som utfärdats angående verkligt behov av Extra-Poster ej fått önskad verkan, utan lett till stora kostnader för kronan, har Kongl Maj:t beslutat:

De kollegier, verk och ämbetsmän som handhar rikets ekonomiska ärender, i synnerhet för armén och flottorna, skall utnyttja ordinarie posters ankomst och avgång vid alla Residens-Städer där marcher och transporter går och annars, vid ersättnings ansvar, hos närmaste Kongl Maj:ts befallningshavande tillkännage att man ej utan Extra-Poster kan klara sig.

Till rättelse härmed skall Överpostdirektören till rikets Krigsekonomieverk i huvudstaden avlämna anvisning om vilka tider ordinarie posten till Landshövdinge Residens Städerne bör ankomma.

Rätt till Extra-Post skall endast ges till:

- 1:o Kung Maj:ts Stats, Hovkansler och Generaladjutant expeditioner
- 2:o Statsminister för Utrikes ärenden
- 3:o Kongl Maj:ts kollegier samt Överpostdirektionen
- 4:o Samtliga Kongl Maj:ts Befallningshavande med villkor att rekvisitionen underskrives av landshövdingen och på vanligt sätt kontrasigneras, eller under dennes frånvaro, gemensamt av Landssekreteraren och Landskamreren. Endast i oundvikliga fall får befallningshavande nyttja Extra-Posten.
- 5:o Generalbefälhavare, Regementschef, Kommendanten och befäl för detascherade corpser och stationerade trupper, de senare endast vid krig.
- 6:o Generalintendenter, Överkrigskommissarier samt verk för krigsrustningar.

Med undantag av statsminister, utrikesminister, hovkanslern, stats och Generaladjutantexpeditioner samt Överpostdirektionen skall alla andra verk och personer vara förbundna att använda rekvisitioner enligt formulär samt att noga ange varför Extra-Post bör avgå, utom i Hemliga ärenden, och då anteckna "Hemliga ärenden" i rekvisitionen.

**1819.01.30**

Enligt beslut av Kongl Maj:t den 1819-11-18 skall alla postkontor i likhet med huvudkontoret i Stockholm förse varje utgående brev med stämpel.

Ingen postmästare får ansända varken till In eller Utrikes Ort något brev som inte försetts med stämpel. Vid närmaste boktryckeri skall nådige 2:ne stämpelbollar jämte boktryckarsvärta upphandlas samt mot bilagda räkningar avräkna kostnaden.

Upphandlingen bör ske utan dröjsmål och senast inom Februari månads slut.

**1819.02.17.A**

Taxa för alla Svenska samt Norska brev över Ystad och Stralsund till Continenten avgående brev, samt lösen för därifrån kommande brev till Sverige och Norge.

Städernas namn	Landet	Frankeringsorten	Porto/Lösen för avgående/ankommande brev	Förskjutne skillingar för brevens vidare gående från Preussiska gränsen
Aachen/Aix la Chapelle	Preussen	Stralsund	24 sk	0
Algarve	Portugal	Aachen	44 sk	40 sk
Altorf	Schweiz	Hof	40 sk	0
Antwerpen	Brabant	Emmerich	44 sk	9 sk

[Ej komplett !]

**1819.02.27**

Kongl Maj:t har träffat en överenskommelse med Kongl Preussiska Regeringen angående en skyndsamt och mindre kostsam postgång till och från Utrikes Orter. Kongl Maj:t har den 1819-02-17 fastställt den Taxa som under loppet av 1819 bör erläggas för alla Svenska och Norska brev över Ystad till/från Continenten.

- 1:o Att denna Postgång genast efter inrättandet tager sin början och att Postförvaltaren till Ystad skall kartera och avsända brev till Preussen, Pommern och andra Utrikes Orter vilka Correspondenterna önskar fortskaffas med postjakterna.
- 2:o Att Postförvaltaren uppbär det i Taxan stipulerade portot för varje avgående brev lod jämte förskjutne skillingar, allt efter adressort.
- 3:o Att som lösen för alla över Ystad ankommande Utrikes brev bör av Emottagarna erläggas ett lika stort belopp som Taxan anger för avgående brev, beräknad efter den Preussiska gränssort varifrån brevet anlät.  
Ex: För ett brev från Paris över Preussiska Gränspostkontoret Aachen anlät brev om 1 lod erlägges 44 sk samt för ett över Saarbrücken ankommit 46 sk bco osv.
- 4:o Att de på breven tecknade förskjutne skillingarne med 75% höjning i Svenskt Banco återfordras.  
Ex: ett från Holland över Emmerich ankommit brev lod som påtecknats 12 förskjutne skillingar erlägges i lösen 40 sk samt förskjutne skillingar 21 sk banco.
- 5:o Att alla till Pommern och Preussiska i Taxan ej utsatta städer och Orter med Postjakter både avgående och ankommande brev betalas och löses med 24 sk Banco /lod.

Då en del Correspondenter hellre önskar skicka sina brev på vanligt sätt över Helsingborg på Hamburg så skall Postförvaltaren på dylika till eller från Hamburg över Danmark gående eller kommande Utrikes brev använda sig av de regler som redan är meddelade eller framdeles kommer att meddelas. Alla brev som skall gå med Postjakterna antecknas "över Ystad" samt brev över Danmark till Hamburg antecknas "Hamburg" och "över Helsingborg". Med brevväxlingen på Danmark och Ryssland förhålls på vanligt sätt. Uppbörden från brev via Ystad skall redovisas separat från den övriga Utrikes posten.



**1820.06.14**

Taxa svenska-norska brev över Ystad/Stralsund till Continenten samt lösen för därifrån ankommande brev. Taxan ersätter en gammal taxa av den 1819-02-17 och börjar gälla den 1820-07-01 (enligt cirkulär 1820.06.16A)

[Valutan som anges för på breven antecknade förskjutna skillingar är skilling Hamburger Courant, vilken översatt till svenska skilling Banco är ggr en faktor 2, vilket noteras i lösenkolumnen.]

Land	Porto/lod	Lösen/lod	Förskjutna skillingar utgående brev
<i>via Stralsund:</i>			
Frankrike	24 sk bco	24 sk bco	0
Holland			
Flandern/Elsas			
Corsica			
Schweiz			
Preussen/Pommern			
Polen (preussisk del)			
Schlesien, Hamburg			
Tyskland (delar)			
<i>via Hof:</i>			
Italien, Sicilien, Sardinien	24 sk bco	24 sk bco (+ förskjutne skillingar x 2)	40 sk bco
Tyrolen, Dalmatien,			
Malta			
<i>via Neisse:</i>			
Ungern, Mähren,	24 sk bco	24 sk bco (+ förskjutne skillingar x 2)	36 sk bco
Siebenbürgen,			
Österrikiska Schlesien			
Turkiet			
<i>via Glatz:</i>			
Österrike/Böhmen	24 sk bco	24 sk bco (+ för. skill. x 2)	36 sk bco
<i>via Krakau:</i>			
Polen + Österrikisk del	24 sk bco	24 sk bco (+ förskj skillingar)	1 Rd
<i>via Aachen:</i>			
Spanien, Portugal	24 sk bco	24 sk bco (+ förskj. skill)	2 Rd 28 sk
Mallorca, Minorca			
Spanska och Portugisiska kolonier			
Barbaresque-staterna			

**1820.06.16.B**

Gällande paketbåtarna till England från Göteborg. Både porto och lösen ändras från 24 sk bco till 36 sk bco/lod från och med 1/7-1820. Denna nya taxa fastställdes den 1820-06-14.

**1821.09.03**

Beslut om ökning av porto samt lösen för brev till och från Danmark med 33 ⅓ % jämfört med taxa från år 1800. Nytt porto: 11 sk bco/lod från och med 1/10-1821.

**1823.04.29.A**

Beslut om att ändra REK porto på inrikes brev från 1823-06-01: Avgående brev REK: 8 sk bco; Avgående brev REK med specifikation: 12 sk bco; Ankommande rekommenderade brev: 4 sk bco

**1824.04.09.A**

Noteras att brev som med början den 1824-05-01 överförs med ångbåt mellan Ystad och Stralsund framkommer till Hamburg/Frankrike/Schweiz lika snabbt som via Danska staterna.

För ankommande brev tecknade förskjutna skillingar skall uppbäras av mottagaren med dubbelt belopp.

Man skall ej blanda ihop ovanstående med gällande taxa för brev till/från Danska staterna över Helsingborg.

Det är viktigt att på breven anteckna ”öfver Ystad” resp ”öfver Helsingborg”.

**1824.04.09.B**

Taxa Svensk-Norska brev över Ystad/Stralsund till Continenten samt lösen för därifrån ankommande brev.

Land	Porto/lod	Lösen/lod	Förskjutna skillingar utgående brev
Frankrike, Holland	24 sk bco	24 sk bco (+ förskjutne skillingar x 2)	0
Flandern/Elsas			
Corsica, Schweiz			
Preussen, Pommern			
Rügen, Hamburg			
Polen (ryskt och preussiskt område)			
Tyskland (delar, ej Österrikiska staterna, Böhmen, Mähren, Tyrolen)			
Böhmen/Mähren	24 sk bco	24 sk bco (+ förskjutne skillingar x 2)	16 sk bco
Ungern, Siebenbürgen			
Tyrolen/Galizien			
Italien	24 sk bco	24 sk bco (+ förskjutne skillingar x 2)	36 sk bco
Sicilien/Sardinien			
Malta			
Turkiet/Levanten			
Dalmatien			
Barbareska staterna	24 sk bco	24 sk bco (+ förskjutne skillingar x 2)	40 sk bco

*Utrikes Post-Taxor 1636-1855*

Spanien, Portugal	24 sk bco	24 sk bco (+ förskj. skill x 2)	1 Rd 32 sk
Mallorca, Minorca			
Spanska och Portugisiska kolonier			

När börjar denna taxa gälla? Valuta förkjutne skillingar är antecknade i skilling Hamburger Courant, se 1832.06.28.

**1826.06.28**

Brev som skall skickas via Ystad till Stralsund med ångbåt skall nu karteras från varje ort direkt till Stralsund i stället för på Ystad. Detta för att förhindra omkartering i Ystad, vilket tar tid.

**1827.06.13**

Med början 1827-07-02 kommer ångbåtarna som tidigare gick mellan Ystad och Stralsund att gå via Greifswald. Från Greifswald utgår postlinjer till : Hamburg, Berlin, Paris och Danzig.

Från Stockholm avgår post av detta slag varje tisdag och fredag kl 22 och ångfartygen avgår från Ystad måndag och fredag natt.

I fortsättningen karteras breven som tidigare Stralsund direkt på Greifswald.

Även post från Göteborg och Halmstad ankommer till Ystad.

**1828.05.22**

Alla rekommenderade brev från Sverige till Norge måste karteras på Strömstad eller Carlstad.

**1830.03.11**

Det förekommer att postmästare för Englandsbrev negligerar brevpåteckningar om frankering på Hamburg, Antwerpen eller Amsterdam och skickar breven till Göteborg och paquet-båten. Detta kan leda till penningförluster för brevskrivarna och krav på komensation från postverket.

- 1) Brev utan påteckning skickas med paquet-båten via Göteborg med 32 sk bco/lod i porto.
- 2) Brev med påteckning Hamburg över Dannemark: porto 1 Rd bco + 14 förskjutna skillingar för enkelt brev eller 28 sk bco för dubbelt.
- 3) Brev med påteckning Hamburg via ångbåt därifrån: 1 Rd bco/lod + 27 sk bco för enkelt brev eller 54 sk bco för dubbelt.
- 4) Brev med påteckning Franco Amsterdam: porto 1 Rd bco/lod + 23 förskjutna skillingar för enkelt brev eller 46 för dubbelt.
- 5) Brev med påteckning Franco Antwerpen: porto 1 Rd bco/lod + 30 förskjutna skillingar för enkelt brev eller 60 för dubbelt.
- 6) Brev över Ystad/Greifswald: porto 24 sk bco/lod + förskjutna skillingar enligt ovanstående
- 7) Enkelt brev: vikt < 1 lod samt utan inlagor.

**1830.08.31**

Att samtliga postkontor i landet skall byta ut sina gamla stämplor mot de nya (båg) stämplarna, senast den 1830-10-01.

**1831.11.29**

Från och med 1832.01.01 är det tillåtet att med de inrättade snällposterna befordra viktiga brev även inrikes. Detta får ej förfela ändamålet med snällposterna. Max 2 lods vikt !

Villkor:

- 1) Tyska posten över Helsingborg:  
Linjen Stockholm-Nyköping-Linköping-Jönköping-Halmstad-Helsingborg-Landscrona-Lund-Malmö samt ifrån dessa städer till Stockholm förutom från Landscrona-Lund-Malmö.
- 2) Greifswalds-posten över Ystad sommartid:  
Linjen Stockholm-Christianstad-Ystad samt därifrån till Stockholm.
- 3) Utrikes post Göteborg-Helsingborg samt Göteborg-Ystad (sommartid):  
Linjen Göteborg-Halmstad-Engelholm-Helsingborg-Landscrona-Lund-Malmö-Ystad både fram och tillbaka.
- 4) Norska utrikes-posten mellan Strömstad och Helsingborg:  
Linjen: Strömstad-Uddewalla-Göteborg till de postkontor som passeras samt Marstrand och Kungälv till Göteborg.
- 5) Stockholm till Christiania:  
Linjen Stockholm-Arboga-Örebro-Christinehamn-Carlstad till och från dessa orter.

Man bör skriva ”avgår med Snällpost”

Särskild kartering av de inrikes breven som avgår med snällposten.

**1832.06.28**

De förskjutna skillingar som står antecknade på brev från Continenten skall från 1832.08.01 betalas i sk bco med 150% pålägg, dvs varje skilling Hamburger Courant gottgörs med 2½ sk bco.

Se cirkulär 1820.06.14 och 1824.04.09. !

Taxan gäller från 1832-08-01

**1833.03.02.A**

Postporto taxa för utrikes brevväxling från Stockholm:

1 Art: Brev över Danmark till/från Hamburg samt längre bort belägna länder

2 Art: Brev över Ystad och Greifswald till och från Continenten samt länder på andra sidan oceanen.

3 Art: Brev till och från England över Göteborg

1 ART

Brevväxling över Danmark till och från Hamburg samt längre bort belägna länder och orter. Avgående brev karteras på Hamburg.

§1 För brev till och från Hamburg beräknas utrikes porto à 32 sk bco för ½ lods vikt och inrikesporto för varje helt lod till det belopp som inrikes Porto-taxan bestämmer för brev till Helsingborg.

Ex:

STOCKHOLM			
Vikt	Typ av porto	porto	Summa
< ½ lod	Utrikes porto	32 sk bco	- 39 sk bco
	Inrikes porto	7 sk bco	
½ - 1 lod	Utrikes porto	1 Rd 16 sk bco	1 Rd 23 sk bco
	Inrikes porto	7 sk bco	
1 – 1½ lod	Utrikes porto	2 Rd	2 Rd 14 sk bco
	Inrikes porto	14 sk bco	
1 - 2 lod	Utrikes porto	2 Rd 32 sk bco	2 Rd 14 sk bco
	Inrikes porto	14 sk bco	

Dvs för varje överskjutande ½ lod 39 sk bco och för varje helt lod 1Rd 23 skilling.

§2 Utöver de i paragraf 1 bestämda portot mellan Sverige och Hamburg skall dessutom uppbäras tvångsfranco (förskjutne skillingar)

Land	< ½ lod	½ - 1 lod	1 – 1½ lod	1 ½ - 2 lod	Kommentar
Böhmen, Mähren, Tyrolen, Ungern, Italien, Sicilien, Sardinien, Malta, Grekland, Turkiet, Levanten	15	30	45	60	osv + 15 sk bco höjning per ½ lod
Galizien	50	75	100	125	osv + 25 sk bco höjning per ½ lod
Spanien, Portugal, inkl colonier	65	120	150	185	osv + 50 sk bco höjning per ½ lod
England med ångbåt från Hamburg påtecknas franco Hamburg	15	30	45	60	osv + 15 sk bco höjning per ½ lod
England med ångbåt 2 ggr/vecka påtecknas ”öfver Holland”	25	50	75	100	osv + 25 sk bco höjning per ½ lod
Norra och södra America via Havre de Grace	65	120	150	185	osv + 30 sk bco höjning per ½ lod
Till Dito Dito från Hamburg med	10	20	30	40	osv + 10 sk bco höjning per ½

*Utrikes Post-Taxor 1636-1855*

skeppslägenhet påtecknas franco Hamburg					lod
---	--	--	--	--	-----

De förskjutna skillingarna påtecknas breven samt postkartorna.

§3 Till alla länder som ej är uppräknade i paragraf 2 äger tvångsfranko icke rum utan erläggs endast för ditgående brev enligt paragraf 1 och antecknas ”franco Hamburg”.

§4 Från Hamburg ankommande obetalade brev löses med det i paragraf 1 stadgade portobeloppet, varjämte de på breven antecknade förskjutne skillingar skall gottgöras med 2½ sk bco för varje förskottsskilling [dvs skilling Hamburger Courant].  
För brev som är betalda i Hamburg och på så vis uppsatta på postkartorna äger lösen i Sverige ej rum.

§5 Brev mellan Finland och Hamburg skall betala det i paragraf 1 stadgade porto samt dessutom följande belopp:

≤ ½ lod	½ - 1 lod	1 – 1½ lod	1½ – 2 lod	Kommentar
40 sk bco	1Rd 24 sk	2Rd 16sk	3 Rd	osv för varje ½ lod 40 sk bco och för helt lod 1Rd 24sk bco

Dessutom skall de i paragraf 2 och 4 bestämda förskjutne skillingarne uppbäras där sådana äger rum.

§6 För brev som befordras mellan Norge och Hamburg erläggs det i paragraf 1 stadgade porto till följande belopp:

**Brev över Strömstad eller Carlstad:**

≤ ½ lod	½ - 1 lod	1 – 1½ lod	1½ – 2 lod	Kommentar
39 sk bco	1Rd 23 sk	2Rd 14sk	2 Rd 46sk	osv för varje ½ lod 39 sk bco och för helt lod 1Rd 23sk bco

**Brev till och ifrån norra delen av Norge eller Nordlandet över Happaranda:**

≤ ½ lod	½ - 1 lod	1 – 1½ lod	1½ – 2 lod	Kommentar
44 sk bco	1Rd 28 sk	2Rd 24sk	3 Rd 8sk	osv för varje ½ lod 44 sk bco och för helt lod 1Rd 28sk bco

Dessutom skall de i paragraf 2 och 4 bestämda förskjutne skillingarna uppbäras där sådana äger rum.

2 ART

Rörande brevväxlingen över Ystad och Greifswald till och ifrån Continenten samt Länder på andra sidan Oceanien.

§7 För brev till och ifrån Greifswald beräknas utrikes porto à 16 sk bco för ½ lod och inrikes porto för varje helt lod till det belopp som Inrikes-porto Taxan bestämmer för brev till Ystad.  
Avgående brev karteras och paketeras på Greifswald med påskrift: ”öfver Ystad”

STOCKHOLM			
Vikt	Typ av porto	porto	Summa
< ½ lod	Utrikes porto	16 sk bco	- 24 sk bco
	Inrikes porto	8 sk bco	
½ - 1 lod	Utrikes porto	32 sk bco	- 40 sk bco
	Inrikes porto	8 sk bco	
1 – 1½ lod	Utrikes porto	1 Rd	1 Rd 16 sk bco
	Inrikes porto	16 sk bco	

*Utrikes Post-Taxor 1636-1855*

1 - 2 lod	Utrikes porto Inrikes porto	1 Rd 16 sk bco 16 sk bco	1 Rd 32 sk bco
-----------	--------------------------------	-----------------------------	----------------

Och så vidare för varje ½ lod 24 sk bco och för helt lod 46 sk bco.

§8 Utom det i paragraf 7 bestämda porto för brev mellan Sverige och Greifswald skall det därjämte uppbäras tvångs-porto (förskjutne skillingar) som följer:

Land	< ½ lod	½ - 1 lod	1 - 1½ lod	1 ½ - 2 lod	Kommentar
Österrikiska stater i Tyskland, Böhmen, Mähren, Tyrolen, Ungern, Galizien	15	30	45	60	osv + 15 sk bco höjning per ½ lod
Italien, Sicilien, Sardinien, Malta, Grekland, Turkiet, Levanten	25	50	75	100	osv + 25 sk bco höjning per ½ lod
Spanien, Portugal, inkl colonier	75	145	180	220	osv + 40 sk bco höjning per ½ lod
England som befordras direkt från Hamburg påtecknas franco Hamburg	25	50	75	100	osv + 25 sk bco höjning per ½ lod
England över Holland påtecknas "öfver Holland"	35	70	105	140	osv + 35 sk bco höjning per ½ lod
Norra och södra America via Havre de Grace	75	140	180	220	osv + 40 sk bco höjning per ½ lod
Till Dito Dito från Hamburg med skeppslägenhet påtecknas franco Hamburg	20	40	60	80	osv + 20 sk bco höjning per ½ lod

§9 Till de länder som ej är uppräknade i paragraf 8 äger tvångs-franco ej rum utan erlägges endast det i paragraf 7 stadgade porto och påtecknas "franco Greifswald".

§10 Med undantag av Frankrike kan brev även skickas utan erläggande av porto till de i kungörelse av den 1831-04-22 uppräknade (t.ex. Schweiz, Preussen m.fl) med de villkor som kungörelsen innehåller.

§11 Från Greifswald ankommande obetalda brev löses med det i paragraf 7 stadgade portobelopp jämte de på breven antecknade förskjutne skillingar som gottgöres med 2½ sk bco för varje förskotts skilling.

§12 För brev mellan Finland och Greifswald erlägges det i paragraf 7 stadgade porto till följande belopp, nämligen:

≤ ½ lod	½ - 1 lod	1 - 1½ lod	1½ - 2 lod	Kommentar
24 sk bco	40 sk	1Rd 16sk	1 Rd 32sk	osv för varje ½ lod 24 sk bco och för helt lod 40 sk bco

Dessutom skall de i paragraf 8 och 11 bestämda förskjutne skillingar uppbäras då sådana äger rum.

§13 För brev mellan Norge och Greifswald erlägges det i paragraf 7 stadgade porto som följer, nämligen:



**Brev över Strömstad eller Carlstad:**

≤ ½ lod	½ - 1 lod	1 – 1½ lod	1½ – 2 lod	Kommentar
23 sk bco	39 sk	1Rd 14sk	1 Rd 30sk	osv för varje ½ lod 23 sk bco och för helt lod 39 sk bco

Brev som är betalda i Greifswald och på så vis är uppsatta på postkartorna skall lösen ej tas ut i Sverige.

**Brev till och ifrån norra delen av Norge eller Nordlandet över Happaranda:**

≤ ½ lod	½ - 1 lod	1 – 1½ lod	1½ – 2 lod	Kommentar
28 sk bco	44 sk	1Rd 24sk	1 Rd 40sk	osv för varje ½ lod 28 sk bco och för helt lod 44 sk bco

Dessutom skall de i paragraf 8 och 11 bestämda förskjutna skillingarna uppbäras då sådana äger rum.

§14 Brev från Finland och Norge till de i paragraf 10 nämnda länder kan utan att erlægga porto enligt villkor från cirkulär 1831-04-22.

3 ART

Rörande brevväxlingen till och från England över Göteborg. Avgående brev charteras och paketeras på Göteborg.

§15 För brev till och ifrån England över Göteborg beräknas utrikes porto à 24 sk bco för ½ lod och inrikes porto för varje helt lod till det belopp som Inrikes-porto Taxan bestämmer för brev till Göteborg.

STOCKHOLM			
Vikt	Typ av porto	porto	Summa
< ½ lod	Utrikes porto Inrikes porto	24 sk bco 7 sk bco	- 31 sk bco
½ - 1 lod	Utrikes porto Inrikes porto	1 Rd 7 sk bco	1Rd 7 sk bco
1 – 1½ lod	Utrikes porto Inrikes porto	1 Rd 24 sk bco 14 sk bco	1 Rd 38 sk bco
1 - 2 lod	Utrikes porto Inrikes porto	2 Rd 14 sk bco	2 Rd 14 sk bco

Och så vidare för varje överskjutande ½ lod med 31 sk bco och för varje helt lod 1 Rd 7 sk bco.

§16 För brev mellan Finland och England via Göteborg erlägges det i paragraf 15 stadgade porto som följer, nämligen:

≤ ½ lod	½ - 1 lod	1 – 1½ lod	1½ – 2 lod	Kommentar
31 sk bco	1Rd 7sk	1Rd 38sk	2Rd 14sk	osv för varje ½ lod 31 sk bco och för helt lod 1Rd 7 sk bco

§17 För brev mellan Norge och England via Göteborg erlägges det i paragraf 15 stadgade porto som följer, nämligen:

**Brev över Strömstad eller Carlstad:**

≤ ½ lod	½ - 1 lod	1 – 1½ lod	1½ – 2 lod	Kommentar
29 sk bco	1Rd 5sk	1Rd 34sk	2Rd 10sk	osv för varje ½ lod 29 sk bco och för helt lod 1Rd 5sk bco

### *Utrikes Post-Taxor 1636-1855*

Brev som är betalda i Greifswald och på så vis är uppsatta på postkartorna skall lösen ej tas ut i Sverige.

#### **Brev till och ifrån norra delen av Norge eller Nordlandet över Happaranda:**

$\leq \frac{1}{2}$ lod	$\frac{1}{2}$ - 1 lod	1 – $1\frac{1}{2}$ lod	$1\frac{1}{2}$ – 2 lod	Kommentar
36 sk bco	1Rd 12sk	2Rd	2Rd 24sk	osv för varje $\frac{1}{2}$ lod 36 sk bco och för helt lod 1Rd 12 sk bco

#### **1833.08.01**

Meddelas att den av Engelska postverket organiserade förbindelsen mellan Harwich och Göteborg ställs in fr.o.m. 1833-09-30. Beslut om detta togs i skrivelse den 1833-07-06.

Orsaken till beslutet är opålitlighet i förbindelserna samt ökade förluster för Postverket. Brev ankomna till Göteborg efter 1833-09-23 sänds till Hamburg över Danmark alternativt Ystad/Greifswald.

I framtiden måste korrespondenter påteckna breven med ”öfver Dannemark” eller ”öfver Greifswald”; samt antingen ”franco Hamburg” eller öfver Holland”; alltefter correspondentens eget val av väg.

Slutligen konstateras att 3 ART i cirkulär 1833.03.02.A upphör att gälla. [Obs: se cirkulär 1833.09.19 som uppskjuter giltigheten av detta cirkulär !]

#### **1833.09.19**

Nytt beslut om postbåtar mellan Göteborg och Harwich. Beslutet från 1833-07-06, förmedlat i cirkulär 1833.08.01, uppskjuts till 1833-12-31. Brev som skickas med dessa båtar skall antecknas ”öfver Götneborg” och uppbar porto enligt 3 ART i cirkulär 1833.03.02.A.

Brev som ankommer efter 1833-12-31 skickas till Hamburg enligt de villkor som stipuleras i cirkulär 1833.08.01

#### **1834.02.06**

Efter beslut 1833-12-27 kommer paketbåtarna mellan Harwich och Göteborg att fortsätta enligt villkor i 3 ART i cirkulär 1833.03.02.A fram till och med 1834-03-31. Brev påtecknas ”öfver Götneborg”

#### **1834.04.04**

Enligt avslutat kontrakt med S:t Georgs Ångbåtscompagnie i Storbritannien och Irland skall detta bolag ombesörja transport av brev från Hull till Göteborg varje Onsdag och återvänder till Hull varje Tisdag. Första skeppet har redan avgått från Hull och kommer att avgå från Göteborg 1834-04-08. Porto och lösen enligt 3 ART i cirkulär 1833.03.02.A

#### **1834.11.21**

Ångbåtsposten mellan Göteborg och Hull enligt cirkulär 1834.04.04 inställes från 1834.11.30. Brev till England skickas till Hamburg enligt cirkulär 1833.08.01.