

Uppdatering av PLK- stämplor. Ny raritetsgradering.

En genomgång av PLK stämplorna avseende förekomstår, raritetsgrad samt respektive järnvägslinjes sträckning och användningstid gjordes 2001.

En tidigare lista ligger till grund för Facit Postal VII(2004). Föreliggande lista är en uppdatering av raritetsgrader baserat på nya nya kunskaper sedan 2002.

Genomgång av alla tillgängliga sammanfattningar av tidtabeller för järnvägsposten har gjorts från 1899 och framåt. Korrigering enligt Postens Cirkulär har gjorts.

En del ändringar under tidtabellens giltighetstid finns noterade i tabellerna, men inte alla.

Således finns avtryck kända i en del fall före PLK startade.

Detta har angivits inom parentes i kolumn 8 " Järnvägssträckning för PLK Nr ".

I tabellerna gäller följande för kolumnerna:

- 1) PLK stämpelns nummer
- 2) Littera, tom ruta betyder nummer utan littera
- 3) Stämpeltyp:
 - Typ 1: Nst 33, punkterad cirkulär ram. Groteskstil. PLK med nummer med eller utan litt.
P.g.a. förslitning eller dålig infärgning kan streckfyllningen runt datum helt saknas.
Eventuellt kan olika stamplar finnas där förslitningen är olika stor.
 - Typ 2: Nst 34a, punkterad cirkulär ram. Egyptienstil. PLK med nummer med eller utan litt.
Punkterna flyter succesivt ut till korta streck för att på band ibland forma hel cirkellinje.
 - Typ 2a: Nst 34b, streckad cirkulär ram. Egyptienstil. PLK med nummer med eller utan litt.
Typ 2: se under Typ 1!
 - Typ 3: Nst 17, heldragen ram. Groteskstil. PLK med nummer med eller utan litt.
Obs! Typ 4 (Nst 32) finns inte på PLK stämplor. PLK 417 får de sista åren ihopflutna prickar!
 - Typ 5: Nst 58p, dubbel ram. En sirat. Groteskstil. PLK med nummer med eller utan litt.
 - Typ 5a: Nst 58q, dubbel ram. Två sirater. Groteskstil. PLK med nummer med eller utan litt.
- 4) Normalstämpeltyp
- 5) Årtal som stämpelavtryck är kända. Fattas något år noteras detta inte. Kända avbrott noteras.
 - 6-8) Raritetsgrader för Oscar, medaljong resp. bandmärken. 10 svårast och 1 lättast.

Tidsperioder: Oscar tom 1911; medaljong 1911 t.o.m. 1920; Band från 10/5 1920.

- 9) Järnvägssträckning för resp. nummer med användningstider enligt tidtabeller för järnvägsposten.
Är avtryck kända utanför dessa uppgifter anges detta inom parentes
- 10) Rättelser/nya data sedan Postal VII.

Denna PLK förteckning har utarbetats av Bernt Ling, Västerås. Användning endast tänkt för privat bruk.

Om materialet önskas bli använt för någon form av publicering tillåtes detta endast efter skriftligt godkännande av författaren och att källan anges. Kompletteringar till förteckningen mottages tacksamt.

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
118		1	33	1910-22,28-6/9 36	9	4	4	Nr 118:1/2 10-19/12 10:Eringsboda-Nettraby;20/12 10-6/9 36:Älmeboda-Nättraby/Nättrabyh.	
		1	33	7/9 1936-?			9	7/9 1936-hösten 36: Älmeboda-Nättraby Hamn; Omnibuspostkupe', kort tid!	
119		1	33	1910-31	6	1	1	Nr 119: 1/1 1910-34:Karlskrona-Kristianstad	
	B	1	33	1910-34	6	1	1		
120		1	33	1909-33	5	1	1	Nr 120:1/5 09-14/5 20,1/6 22-31/5 23: Ängelholm-Malmö; 15/5 1920-31/5 22,1/6 23-33:Halmstad-Malmö	
121		1	33	1909-23	5	1	5	Nr 121:1/5 09-30/4 11:Alvesta-Emmaboda; 1/5 11-31/10 17,1/10 19-23:Alvesta-Karlskrona;1/11 17-30/9 19:Alvesta-Växjö	
122		1	33	1908-30,	4	1	1	Nr 122:1/5 08-30/9 08:Höganäs-Kattarp-Åstorp/Helsingborg; 1/10 08-30/9 10:Höganäs-Kattarp-Åstorp; 1/10 10-30:(Mölle)-Höganäs-Åstorp;	
123		1	33	1908-35,	4	1	1	Nr 123: 1/5 1908-35:Malmö-Ystad	
124		1	33	1908-20,	5	1	10	Nr 124: 1/5 08-30/9 19: Veinge-Hässleholm;1/10 19-20:Markaryd-Hässleholm	
125		1	33	1908-20,	4	2	10	Nr 125: 1/5 1908-14/9 20:Älmhult-Sölvesborg	
126		1	33	1908-(30/9) 08,	10			Nr 126: 1/5 1908-30/9 08: Vislanda-Halmstad;1/10 08-30/4 17:Alvesta-Växjö	
		1	33	(1/10) 1908-17,	5	3			
127		1	33	1908-31,	5	3	1	Nr 127: 1/5 1908-31:Växjö-Ronneby	
128		1	33	07-17,19-30	8	8	4	Nr 128: 1/10 1907-31/10 17,1/10 19-30:Malmö-Trelleborg	
129		1	33	07-16	8	8		Nr 129: 4/8 1907-30/4 17: Kävlinge-Barsebäckshamn	
130		1	33	1907-(30/4) 09	6			Nr 130:1/5 1907-30/4 09:Bergkvara-Karlskrona;1/10 09-30/4 10: Nässjö-Alvesta;	
		1	33	(1/10) 09-(30/4) 10	8			27/10 10-30/9 11: Dalby-Skartofta; 1/10 11-31/10 17:Dalby-Bjärsjölagård	
		1	33	(27/10) 10-20	8	4	10	1/11 17-14/9 20:Biärsjölagård-Dalby-Malmö;15/9 20-31/5 21:Dalby-Bjärsjölagård	
131		1	33	1907-(30/4) 10	5			Nr 131:1/5 07-30/4 10:Hässleholm-Helsingborg;	
		1	33	(1/5) 10-30	7	2	1	1/5 10-14/9 20:Värnamo-Åstorp-Helsingborg;15/9 20-31:Värnamo-Åstorp	
	B	1	33	1910-31	8	2	1		
132		1	33	1907-36,	4	1	1	Nr 132: 1/5 07-31/10 17,1/6 18-36:Klippan-Eslöv;1/11 17-31/5 18:Klipp-Röstänga	
133		1	33	1907-10,	7			Nr 133: 1/5 1907-30/4 10:Sävsjöström-Nybro; Jular 1910-?:Nässjö Malmö	
134		1	33	07-10,	8			Nr 134:1/12 1906-24/11 09:Böda-Borgholm;	
		1	33	12-34		2	1	25/11 09-31/1 10: Böda-Borgholm-Färjestaden	
	B	1	33	10	9			1/2 10-30/4 10: Böda-Borgholm-Ottenby	
		1	33	12-17,33,		4	10	1/10 12-34:Alvesta-Karlskrona	
135		1	33	07-10,15-30,35-36	8	7	5	Nr 135:1/11 1907-30/4 10:Oskarshamn-Ruda;1/5 12-36:Trelleborg-Rydsgård	x
136		1	33	1906-31	5	4	3	Nr 136: 1/10 1906-31:Harlösa-Lund	
137		1	33	1906-34,	4	3	3	Nr 137: 18/2 1906-31/10 17:Landskrona-Kävlinge-Sjöbo; 1/11 17-34:Landskrona-Kävlinge	
138		1	33	1905-32	4	2	1	Nr 138: 1/10 1905-32: Helsingborg-Eslöv	
139	A	1	33	1905-33	3	1	1	Nr 139: 1/10 1905-30/4 06:Nässjö-Älmhult	
	B	1	33	1905-30	3	1	1	1/5 1906-35:Nässjö-Malmö	
	C	1	33	1905-35	3	1	1		
140	A	1	33	1905-17,19-22	3	3	8	Nr 140: 1/5 1905-30/4 08:Nässjö-Älmhult;	
	B	1	33	1909	8			1/5 08-30/4 09:Nässjö-Hässleholm;1/5 09-30/9 09:Nässjö-Malmö;	
	C	1	33	1909	8			1/10 09-30/4 12,1/5 17-31/10 17,1/10 19-14/9 20:Älmhult/Hässleholm-Malmö; 1/5 12-30/4 17,1/6 21-30/9 21:Alvesta-Malmö;1/6 22-30/9 22:Alvesta-Hässleholm	
143		1	33	05-20;	6	6	10	Nr 143: 1/5 1905-30/5 21: Malmö-Trelleborg	
144		1	33	1905-10,	5			Nr 144: 22/1 1905-30/4 10: Mönsterås-Alsterbro	
145		1	33	1906-36,	7	3	2	Nr 145: 1/12 1904-30/4 07:Ängelholm-Östra Ljungby;1/5 07-36:Ängelholm-Klippan	
146		1	33	04-32	6	4	2	Nr 146: 18/5 1904-14/5 29:Vellinge-Falsterbo;15/5 29-32:Malmö-Vellinge-Falsterbo	
147		1	33	1903-35,	4	1	1	Nr 147: 16/7 1903-35: Ystad-Eslöv	
148		1	33	1903-10,	4			Nr 148: 1/5 1903-30/4 10: Kalmar-Berga	
149		1	33	1903-34,	5	4	3	Nr 149: 1/5 1903-30/9 19:Hästveda-Längebro;1/10 19-34:Hästveda-Kristianstad	
150		1	33	1903-20,	2	1	8	Nr 150: 1/4 1903-14/9 20: Ystad-Eslöv	
151		2	34	00-23,30,45-46	4	6	6	Nr 151: 1/12 1899-46:Malmö-Trelleborg;	
152		2	34	1900-34	1	1	1	Nr 152: 1/12 1899-30/9 06,1/11 17-30/9 19:Ängelholm-Malmö;	
	B	1	33	1906-17,19-33,	2	1	1	1/10 06-31/10 17:Halmstad-Ängelholm-Malmö;1/10 19-35:Göteborg-Malmö	
153	A	2	34	1900-35,	1	1	1	Nr 153:1/12 1899-35:Göteborg-Halmstad	
	B	2	34	1900-22,	1	1	4		
154		2	34	1900-10	1			Nr 154: 1/12 99-30/4 10:Halmstad-Helsingborg;2/4 11-22/7 11:Varberg-Ullared	
		2	34	1911-35	10	1	1	23/7 11-31/10 17,5/9 32-30/11 36:Varberg-Kinnared;1/11 17-4/9 32:Varberg-Ätran	
155	A	2	34	1900-(30/9) 06	2			Nr 155: 1/12 1899-30/9 06:Halmstad-Helsingborg;	
	A	2	34	(1/10) 06-20,31-36	2	1	1	1/10 06-31/5 21,1/10 31-36:Sankt Olof-Ystad	
	B	2	34	1900-02	7				
156		2	34	1900-33	1	1	1	Nr 156: 1/12 1899-31/10 17,1/10 19-33:Ängelholm-Helsingborg;	
	B	1	33	1906-07,	9			1/11 1917-30/9 19:Halmstad-Helsingborg	
157		2	34	1900-(30/4) 04	4			Nr 157:	
		2	34	(1/5) 04-22,	1	1	5	1/12 99-30/4 04:Hölsjunga-Falkenberg;1/5 04-22:Helsingborg-Eslöv	
158		2	34	1900-30,	2	2	2	Nr 158: 1/12 1899-30/4 10:Höganäs-Kattarp-(Åstorp); 1/5 10-30:Mölle-Höganäs-Åstorp;	
159		2	34	1900-21,	1	1	7	Nr 159:1/12 1899-21:Helsingborg-Eslöv	
160		2	34	1900-20,	1	1	9	Nr 160: 1/12 1899-20:Billeberga-Landskrona	
161		2	34	00-32,	2	2	4	Nr 161: 1/12 1899-32:Billesholms gruva-Landskrona	
162		2	34	1900-24,30,35-36,	2	4	6	Nr 162: 1/12 1899-30/4 04:Kävlinge-Lund-Trelleborg;1/5 04-36:Lund-Trelleborg	
163		2	34	1900-27	3	4	4	Nr 163: 1/12 1899-30/9 08,1/5 12-27:Malmö-Trelleborg; 1/10 08-30/4 12:Malmö-Trelleborg-Rydsgård	
164		2	34	1901-08	4			Nr 164: 1/12 1899-30/9 08: Trelleborg-Rydsgård;	
		2	34	1909-17,19	5	4		1/10 09-31/10 17,1/6 19:Malmö-Ystad	
165		2	34	1900-25,	6	6	6	Nr 165: 1/12 1899-30:Malmö-Genarp	
166		2	34	1900-21,	1	1	7	Nr 166: 1/12 1899-31/5 21:Malmö-Ystad	
167		2	34	00-33	4	3	3	Nr 167: 1/12 1899-33:Böringe-Östratorp	
168		2	34	1900-21,	2	2	8	Nr 168: 1/12 1899-21:Malmö-Simrishamn	
169		2	34	1900-21,	3	2	8	Nr 169: 1/12 1899-21:Malmö-Simrishamn	
170		2	34	1900-36,	3	3	1	Nr 170: 1/12 1899-14/6 02,22/5 32-14/5 34: Gärsnäs-Ystad; 15/6 02-21/5 32:Sankt Olof-Ystad;15/5 34-36:Gyllebo-Ystad	
171		2	34	1900-34,	1	2	1	Nr 171: 1/12 1899-34:Klippan-Eslöv	
172		2	34	00-32	2	5	4	Nr 172: 1/12 1899-32:Hässleholm-Helsingborg	
173	A	2	34	1900-30	3	3	3	Nr 173:1/12 99-30/9 00,1/5 01-30/9 01,1/5 02-31/10 02,1/10 03-30/4 04,	
	B	2	34	1900-01,	8			1/10 14-30/9 19,1/6 22-14/5 29:Strömsnäsbruk-Åstorp 1/10 00-30/4 01:Värnamo-Åstorp;1/11 02-30/9 03,1/5 04-30/9 14,15/5 29-30:Ljungby-Åstorp 1/10 01-30/4 02,1/10 19-31/5 22:Markaryd-Åstorp	

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
174		2	34	1900-17,19-36,	2	2	1	Nr 174: 1/12 1899-31/10 17,1/10 19-36:Veinge-Hässleholm	
175		2	34	1900-36,	1	1	1	Nr 175: 1/12 1899-36:Hässleholm-Kristianstad	
176		2	34	1900- 08	1			Nr 176: 1/12 1899-30/4 06:Kristianstad-Eslöv;	
		2	34	1909-30,	4	1	1	1/5 06-30/4 08:Kristianstad-Eslöv-Malmö;1/5 09-30:Vislanda-Halmstad	
177		2	34	1900-19,	1	2		Nr 177:1/12 1899-30/9 06:Kristianstad-Eslöv;1/10 06-19:Kristianstad-Eslöv-Malmö	
178		2	34	1900-34,	3	3	2	Nr 178:1/12 99-30/4 00: Degeberga/Tollarp-Åhus;	
								1/5 00-2/5 01:Tollarp-Brösarp;3/5 01-17/9 01:Långebro-Brösarp;	
								18/9 01-30/9 19:Långebro-Tomeilla;1/10 19-34:Kristianstad-Tomeilla	
179		2	34	1900-36,	2	1	1	Nr 179: 1/12 1899-36:Kristianstad-Åhus	
180		2	34	1900-23	3	4	8	Nr 180:1/12 99-30/9 02:Hästveda-Kristianstad;1/10 02-30/4 03:Hästveda-Långebro;	
	B	1	33	10,28,34-35	10		8	1/5 03-30/4 09:Hästveda-Långebro-Tomeilla-Ystad;1/5 09-30/9 19:Hästv-Långebro-Tomeilla	
								1/10 19-35:Hästveda-(Kristianstad)-Tomeilla	
181		2	34	1900-36	2	2	2	Nr 181: 1/12 1899-30/7 09:Glimåkra-Kristianstad;31/7 09-36:Åmhult-Kristianstad	
182	A	2	34	1900-22	1	3	6	Nr 182: 1/12 1899-22:Karlskrona/Karlshamn-Kristianstad	
	B	2	34	1900-22	1	3	6		
183		2	34	1900-26	2	2	4	Nr 183: 1/12 1899-25:Vislanda-Karlshamn	
184	A	2	34	1900-36,	1	1	1	Nr 184: 1/12 1899-36:Vaxjö-Ronneby	
	B	2	34	1900-36,	2	2	1		
185	A	2	34	1900-16,	2	3		Nr 185: 1/12 1899-23:Alvesta-Karlskrona	
	B	2	34	1900-11,15-23,	2	3	4		
186		2	34	1900-31	2	2	2	Nr 186:1/12 99-20/6 02:Klafrestrom-Vaxjö;21/6 02-22/12 11:Åseda-Vaxjö;	
								23/12 11-31/5 23:Virserum-Vaxjö;1/6 23-31:Hultsfred-Vaxjö	
187		1	33	1900-05,17	6	9		Nr 187: 1/12 1899-30/4 10:Kalmar-Emmaboda;	
		2	34	1900-10,	2			28/2 11;11/4,20/6,21/7 och 21/9 17: linje? Inte Postal avstämpling?	
188		2	34	1900-10,22-30,	2		3	Nr 188:1/12 1899-7/5 03:Torsås-Karlskrona	
								8/5 03-30/4 10:Bergkvara-Karlskrona;1/10 22-30:Karlskrona-Karlshamn	
189		2	34	1900-10,	2			Nr 189: 1/12 1899-30/4 10: Kalmar-Berga	
190		2	34	1900-10,	4			Nr 190: 1/12 99-30/4 09:Kalmar-Torsås;1/5 09-30/4 10:Kalmar-Torsås-Karlskrona	
191		2	34	1900-01	7			Nr 191: 1/5 1900-30/9 01:Tollarp-Åhus;1/2 02-19:Vislanda-Karlshamn	
		2	34	1902-19,	3	3			
192		2	34	1900-28,	2	2	2	Nr 192: 1/1 1900-31/10 17,1/10 19-28:Vislanda-Halmstad;	
	B	1	33	1901-17,20-21	2	3	7	1/11 17-30/9 19:Bolmen-Halmstad	
193		1	33	00-17,19-20,22-23	2	2	5	Nr 193: 1/1 00-30/9 00:Malmö-Billesholms gruva;1/10 00-30/4 17:Ångelholm-Malmö	
								1/10 19-14/9 20,1/6 22-31/5 23:Halmstad-Ångelholm-Helsingborg	
194		1	33	1900-22,	1	2	5	Nr 194:	
								1/10 00-17/2 06,1/10 07-31/10 17:Landskrona-Kävlinge-Lund;	
								18/2 1906-30/9 07:Landskrona-Kävlinge;1/11 17-22:Kävlinge-Lund-Sjöbo	
195		1	33	1900-11,	3	10		Nr 195: 22/10 00-30/9 03:Kvarnamåla-Ryd-(Karlshamn);	
								1/10 03-30/4 04:Kvarnamåla-Norrarvd-Karlshamn;1/5 04-30/9 11:Kvåla-Norrarvd	
196		1	33	1901-17,	3	4		Nr 196: 23/5 1901-17:Åmhult-Sölvesborg	
197		1	33	1901-22,	2	2	7	Nr 197: 1/5 1901-17/2 06,1/10 06-30/4 07:Landskrona-(Lund)-Trelleborg;	
								18/2 06-30/9 06,1/5 07-22:Kävlinge-(Lund)-Trelleborg	
198		1	33	01-17	1	3		Nr 198: 1/5 1901-31/10 17:Malmö-Simrishamn;	
		1	33	26-30,			4	15/5 26-30:Hässleholm-Kristianstad	
199		1	33	1902-18,	1	1		Nr 199:1/10 1902-18,27:Hässleholm-Kristianstad	
	1,avk årtal	33		1927			10		
200		1	33	1903-36,	1	1	1	Nr 200: 14/1 1903-36:Eslöv-Ystad	
201		2	34	1899-1908,	3			Nr 201: 1/12 1899-30/9 07:Töreboda-FalköpingR;1/10 07-30/4 08:Laxå-FalköpingR;	
	A	1	33	1908-28,	5	1	2	1/5 08-30/4 09:Laxå-FalköpingR-Jönköping;1/5 09-14/5 27:Hallsberg-(Laxå)-Gbg;	
	B	1	33	1908-28,	5	1	2	15/5 27-30:FalköpingR-Göteborg	
	C	1	33	1908-30,	8	3	1		
202		1	33	1900-03,	5			Nr 202: 1/5 00-30/9 00,1/5 01-30/4 02:Daglösen-Kil;	
	A	1	33	1903-17,19-20,22-33	3	2	1	1/5 02-30/9 03:Filipstad-Daglösen-Kil;	
	B	1	33	1903-17,19-20,22-24	3	5	7	1/10 03-30/4 04:Filipstad-Daglös-Amål;1/5 04-30/4 09:Filipstad-Daglösen-Göteborg	
	C	1	33	1904-17,19-20,22-24	3	4	5	1/5 09-30/4 11:Filipstad-Daglösen-Mellerud;	
	D	1	33	1910-15,	9	7		1/5 11-31/10 17,1/10 19-14/9 20,1/6 22-33:Kil-Mellerud	
203		2	34	1899-(31/5)03	5			Nr 203: 1/12 99-30/4 01,1/10 01-31/5 03:Kil-Amål;1/10 03-29/2 04:Hagfors-Deje;	
		2	34	(1/10)03-(31/8)09	3			1/3 04-31/8 09:Hagfors/(Deje)-Karlstad;	
	A	1	33	(1/10)1909-39	6	1	1	1/10 09-30/9 19,15/9 20-39:Göteborg-Borås-Alvesta;1/10 19-14/9 20:Gbg-Borås-Limmared	
	B	1	33	(1/10)1909-28,	6	1	1	Nr 204:(25/8 00)1/5 1901-30/9 01,1/5 02-30/9 02,1/5 03-30/4 04:Mellerud-Göteborg;	
204	A	1	33	00-04,07-11	3	10		1/5 04-30/4 07:Öxnered-Göteborg;	
	A	1	33	1912-20	2	10		1/5 1907-30/9 07:Lilla Edet-Alvhem-Göteborg;1/10 07-30/4 09:Upphärad-Göteborg;	
	B	1	33	00-11	4	10		1/5 09-30/4 11:Trollhättan-Göteborg	
	B	1	33	1912-20;	3	10		1/5 12-30/4 17,1/10 19-14/9 20:Charlottenberg-Laxå	
	C	1	33	03-04,11	7	10		1/5 17-31/10 17: Kil-Laxå; 1/11 17-30/9 19:Hagfors-Karlstad;	
	C	1	33	12-20;		3	10		
	D	1	33	1913-16,		6			
	E	1	33	1914-16,		9			
205	A	2	34	1900-20	3	4		Nr 205: 1/12 1899-42:Benqtsfors-Uddevalla	
	B	2	34	1900-42,	2	2	1		
	C	2	34	1900-03,08-30	6	2	1		
	D	1	33	1909-13,18	8	10			
206	A	2	34	1899-21,	2	4	8	Nr 206: 1/12 1899-31/5 21:Uddevalla-Herrljunga	
	B	2	34	00-02,08-21	6	6	8		
	C	1	33	1900,08-21	7	3	8		
	D	1	33	1910-21,	9	3	8		
207	A	2	34	1899-21,	2	2	8	Nr 207: 1/12 99-31/12 99: Lidköping-Häkantorp;	
	B	2	34	01,10-21,	8	2	8	1/1 00-30/4 02,1/5 17-31/5 21:Lidk.-Tumleberg;1/5 02-30/4 17:Forshem-Tumleberg	

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
208	A	2	34	1899-1912	1	7		Nr 208: 1/12 99-44:Herrljunga-Varberg	
	B	2	34	1899-29,34	1	1	1		
	C	1	33	08-23,30-44	5	1	1		
	D	1	33	1910-20,	8	2	10		
209		2	34	1899-1903,	5			Nr 209: 1/12 99-22/12 02:Göteborg-Borås;23/12 02-30/9 03 :Göteborg-Borås-Värnamo	
	A	1	33	1903-30,	2	1	1	1/10 03-31/10 17,1/10 19-14/5 31:Göteborg-(Borås)-Limmared;	
	B	1	33	1903-31	2	1	1	1/11 17-18/11 17:Göteborg-Hillared-Svenljunga;	
	C	5a	58q	1912-29		3	3	19/1117-30/9 19:Göteborg-Borås-Hillared-Axelors;15/5 38-30/6 40: Borås-Alvesta	
210		2	34	1899-02,	5			Nr 210:	
	A	1	33	1902-17,19-20,	2	3	9	1/12 1899-22/12 02:Göteborg-Borås;23/12 02-30/9 03: Borås-Alvesta;	
	B	1	33	1902-17,19-20,	2	3	9	1/10 03-31/10 17,1/10 19-14/9 20:Göteborg-Borås-Alvesta	
	C	1	33	1902-17,19-20	2	3	9		
	D	3	17	1911-17,	10	3			
211		2	34	1899-29,	2	2	2	Nr 211: 1/12 99-22/12 02: Borås-Svenljunga;23/12 02-14/5 29:Hillared-Svenljunga/Axelors	
212		2	34	1899-09,	2			Nr 212: 1/12 1899-30/11 01,1/5 02-30/4 08:FalköpingR-Jönköping;	
	A	1	33	1909-21	5	1	8	1/12 01-30/4 02,1/5 08-30/9 08:FalköpingR-Nässjö;	
	B	1	33	1900-02,08	6			1/10 08-31/5 21:Jönköping-Nässjö	
	C	1	33	1908-09,	9				
213		2	34	1899-07,	3			Nr 213:	
	A	1	33	1907-35,	5	2	1	1/12 1899-20/12 06:Vartofta-Ulricehamn;	
	B	1	33	1907-36,	5	2	1	21/12 06-30/9 09,1/10 19-36:FalköpingR/Falköping-Landeryd	
	C	1	33	1907-30	5	2	1	1/10 09-31/5 18:FalköpingR-Limmared;1/6 18-30/9 19:FalköpingR-Ulricehamn	
	D	1	33	09-21	8	2	7		
214		2	34	1899-07,	2			Nr 214: 1/12 1899-20/12 06:Vartofta-Ulricehamn;	
	A	1	33	1907-35,	6	1	1	21/12 06-35:FalköpingR/Falköping-Landeryd	
	B	1	33	1907-35,	6	1	1		
	C	1	33	1907-13,	6	5			
	D	1	33	1909-21,	8	2	7		
215		1	33	07-10,	5			Nr 215: 1/12 1899-33:Hjo-Stenstorp	
		2	34	1899-10,	2				
	A	1	33	10-32	8	1	1		
	B	1	33	1910-33,	8	1	1		
216		2	34	1899-10,	3			Nr 216:	
	A	1	33	1910-38,	8	1	1	1/12 1899-30/4 10:Hjo-Stenstorp;1/10 10-38:Uddevalla-Herrljunga	
	B	1	33	1910-38,	8	1	1		
	C	1	33	1910-29,	8	1	1		
	D	1	33	1910-21,	8	2	8		
217	A	2	34	1899-19	2	2		Nr 217: 1/12 99-31/12 99:Stenstorp-Häkantorp;1/1 00-30/4 01:Stenst-Tumleberg	
	B	2	34	99-01,10-21,	6	2	7	1/5 01-31/10 17,1/6 18-31/5 21:Stenstorp-Lidköping;	
218		2	34	1899-16,	1	3		Nr 218: 1/12 1899-16:Karlsborg-Skövde	
219		2	34	1899-12,16-17	2	6		Nr 219: 1/12 1899-30/4 10:Moholm-Skara;	
	A	1	33	08-10,18-21	8	7	7	1/5 10-31/5 21:Moholm-Mariestad	
	B	1	33	1909-10,18-21	8	6	7		
220		2	34	1899-(30/4)02	6			Nr 220: 1/12 1899-30/4 02:Forshem-Lidköping;	
		2	34	(1/5)02-10	2			1/5 02-30/4 10,1/11 17-38:Skara-Göteborg;	
	A	1	33	1909-33,	7	2	1	1/5 10-31/10 17:Gårdsjö station-Göteborg	
	B	1	33	1909-38,	6	2	1		
	C	1	33	1909-30,	7	2	1		
	D	3	17	1911-28,	10	2	2		
221		2	34	99-00,13-19	10	3		Nr 221: 1/12 1899-30/4 00:Kil-Laxå;(27/4 02)1/5 03-30/9 10:Karlsborg-Skövde;	
		2	34	02-10	2			20/12 12-30/3 13,6/8 13-30/10 14:Sunne-Kil;1/11 14-9/2 15:Oleby-Kil;10/2 15-18:Torsby-Kil	
222	A	2	34	1900-13	2	5		Nr 222:	
	B	2	34	1899-04,08-20	2	2	10	1/12 99-30/9 03,1/5 04-30/4 06:Filipstad-Munkfors;1/10 03-30/4 04:Filipst-Hagfors	
	C	1	33	09-10,18-20;	8	8	10	1/5 06-30/4 08:Filipstad-(Hagf)-Deje;1/5 08-30/9 09,1/5 10-31/5 21:Hagfors-Karlstad	
	D	1	33	1909-10,20	9	10		1/10 09-30/4 10:Filipstad-(Hagfors)-Karlstad	
223		2	34	1899-09	4			Nr 223:	
		2	34	1910-17	8	4		1/12 99-31/8 09:Finnshytan-(Filipst)-Nyhyttan;1/1 10-30/4 17:Gårdsjö strn-Mariestad	
224		1	33	1900-16,	6	6		1/5 17-31/10 17: Moholm-Mariestad; 1/11 17-x/y 17:Gårdsjö Station-Skara;	
225		1	33	1900-09,	2			Nr 224: 1/5 1900-31/12 16:Persberg-Kristinehamn	
	A	1	33	1910-34,	8	2	2	Nr 225: 1/5 1900-30/4 03,1/10 04-30/9 09:Svensbro-Tidaholm;	
	B	1	33	1910-39,	8	2	1	1/5 03-30/9 04:Stenstorp-Svensbro-Tidaholm;	
	C	1	33	1910-20,32-44,	8	2	1	1/10 10-44:Herrljunga-Varberg	
	D	1	33	1910-20	8	2	10		
226		1	33	1901	10			Nr 226: 1/5 1900-30/4 02:Uddevalla-Vänersborg;	
	A	1	33	1900-38,	2	2	1	1/5 02-38:Uddevalla-Herrljunga	
	B	1	33	1900,08-38,	7	2	1		
	C	1	33	1909-29	7	2	2		
	D	1	33	1909-23	8	2	7		
227		1	33	1901-09	6			Nr 227: 1/5 01-30/9 01,1/5 02-30/4 10:Forshem-Skara;	
	A	1	33	1909-38,	7	2	1	1/10 01-30/4 02:Gössäter-Skara;	
	B	1	33	1909-43,	7	2	1	1/5 10-14/5 29:Forshem-Tumleberg;15/5 29-43:Forshem-Häkantorp	
228		1	33	1902-(30/9) 06	5			Nr 228: 1/10 1902-30/4 03,1/10 03-30/9 06:Jönköping-Nässjö;	
		1	33	(1/10) 1906-10	4			1/10 06-30/9 10:Karlsborg-Skövde;	
		1	33	1913-31		2	1	15/6 13-31:Munkedal-Lysekil	
	A	1	33	1905,07	9				
229		1	33	1903-41,	3	2	1	Nr 229: 13/7 03-1/4 04: Göteborg-Släp; 2/4 1904-41:Göteborg-Särö	
230		1	33	1904-10,	4			Nr 230: 1/5 1904-30/4 10,1/6 21-14/5 35:Lidköping-Stenstorp;	
	A	1	33	1910-39,	8	2	1	1/5 10-31/5 21:Tun-Lidköping-Stenstorp	
	B	1	33	1910-43	8	2	1	15/5 35-43:Lidköping-Axvall-Skövde	
231	A	2	34	1899-19,	1	2		Nr 231: 1/12 1899-19:Katrineholm-Linköping	
	B	2	34	1899-11,19,	1	8			
	C	2	34	1899-1917,	1	5			

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
232	A	1	33	(1/5)1904-(31/10) 17	3	2		Nr 232: 1/12 99-30/4 04: Södertälje-Saltskog(stämpelavtryck ej kända)	
	B	1	33	(1/11) 1917-19	6			1/5 1904-31/10 17:Katrineholm-Linköping;1/11 17-30/9 19:Kolbäck-Eskilstuna	
	C	1	33	(1/5)1904-12	3	7			
		1	33	(1/5)1904-10	5				
233	A	2	34	1900-19,29-30	2	2	8	Nr 233: 1/12 1899-19:Kolbäck-Eskilstuna	
	B	2	34	1899-1911,	2	9			
234	A	2	34	1899-22,	2	4	7	Nr 234: 1/12 1899-14/9 20:Valskog-Eskilstuna;	
	B	2	34	1899-1910,	5			15/9 20-31/5 22:Valskog-Rekarne-Eskilstuna	
	C	1	33	1904	10				
235	A	2	34	1899-1921	2	2	7	Nr 235: 1/12 99-30/4 13:Eskilstuna-Flen;1/5 13-30/4 17:Eskilstuna-Flen-Oxelösund;	
	B	2	34	1899-14,19,	3	5		1/5 17-31/5 18:Flen-Nyköping;1/6 18-31/5 21:Flen-Oxelösund	
236	A	2	34	1899-15,	2	4		Nr 236: 1/12 1899-30/9 15:Flen-Oxelösund;1/5 17-31/5 21:Eskilstuna-Flen	
	B	2	34	99-13,17-21	2	5	9		
<i>(B och vägr streckf. kan saknas mellan 1917-21,sannolikt pga sliten stämpel)</i>									
237		2	34	99-28	3	5	5	Nr 237: 1/12 1899-28:Norrköping-Östra Husby/Arkösund	
238		2	34	1899-(4/1) 01	9			Nr 238: 1/12 1899-4/1 01:Pålsboda-Finspång;	
		2	34	(5/1) 1901-17	2	5		5/1 01-22:Norsholm-Västervik	
	B	1	33	1901-18,	4	4			
	C	1	33	1909-15,22	7	5	10		
239		2	34	1900-13,	3	6		Nr 239: 1/12 1899-30/9 13:Pålsboda-Finspång	
240		2	34	1899-21,	2	2	7	Nr 240: 1/12 1899-4/1 01:Pålsboda-Norsholm;5/1 01-2/6 06:Finspång-Norsholm;	
								3/6 06-30/9 13:Finspång-Norrköping;1/10 13-31/5 21: Pålsboda-Norrköping;	
241		2	34	1899-(2/6) 06	3			Nr 241: 1/12 99-2/6 06:Finspång-Kimstad;	
		2	34	(22/6) 1906-17,	4	3		22/6 06-31/10 17:Vetlanda-MällilaStation	
242	A	2	34	1899-17,	2	5		Nr 242: 1/12 1899-30/9 03:Linköping-Ödeshög;	
	B	2	34	1900-03,06-07	6			1/10 03-30/4 08,1/10 08-14/11 10:Linköping-Fågelsta;20/7 15-17:Link.-Fornåsa-Motala	
	C	1	33	1900-07,	4			1/5 08-30/9 08,15/11 10-30/4 15:Ringstorp-Link./Fågelsta;1/5 15-19/7 15:Link.-Fornåsa-Fågelsta	
243		2	34	1899-1909,	1			Nr 243: 1/12 1899-30/4 09:Lerbäck-Askersund;	
	A	1	33	1909-19,	7	2		1/5 09-30/9 09: Norrköping-Västervik	
	B	1	33	1909-17	7	3		1/10 09-31/10 17,8/12 17-19:Norsholm-Västervik;	
	C	1	33	1909-15,	7	5			
244		2	34	1900-15	3	6		Nr 244:1/12 1899-15:Jönköping-Vaggeryd	
245		2	34	1900-21,	5	5	7	Nr 245:	
								1/12 99-30/4 01,1/7 21-9/1 22:Brötjemark-Jönk;1/5 01-30/6 21:Vireda-Jönk	
246		2	34	1899-1931,	1	2	2	Nr 246: 1/12 1899-31:Vetlanda-Sävsjö	
247		2	34	1900	10			Nr 247: 1/12 99-31/3 00:Visby-Hemse;	
		2	34	1901-09	3			1/5 01-30/4 09:Hallsberg-Mjölby; 20/5 10-14/5 35:Mjölby-Hästholmen	
	A	1	33	1901-09	2				
	A	1	33	1910-33	8	4	3		
248		1	33	1902-24,	5	2	5	Nr 248: 28/1 01-30/4 07:Älvsjö-Nynäshamn;1/5 07-24:Stockholm-(Älvsjö)-Nynäshamn	
249		1	33	1902-17,	2	3		Nr 249: 11/5 02-30/9 02,1/12 02-17:Linköping-Hultsfred;	
	B	1	33	1902-05	5			1/10 02-30/11 02:Linköping-Kisa	
	C	1	33	1903	10				
250	ANED	1	33	1901-16	3	6		Nr 250: 12/121900-30/4 01:Krylbo-Örebro;	
	A	1	33	1900-(30/4) 01	8			1/5 1901-30/9 03:Riddarhyttan-Köping;	
	A	1	33	(1/5)1901-12,19-20	6	7	10	1/10 03-25/11 20:Uttersberg-Köping;	
	A	1	33	26-39			2	15/5 26-14/5 39:Rimbo-Norrälje;	
	B	1	33	00-01	9			15/5 39-40:Hallstavik-Rimbo	
	B	1	33	16-20		6	10		
	B	1	33	28,35-40			6		x
251		2	34	1900-10	4			Nr 251: 1/12 1899-30/9 01,1/10 02-30/9 10,1/5 17-30/9 19:Storvik-Krylbo;	
		2	34	1915-17		6		1/10 01-30/9 02:Storvik-Sala;1/5 15-30/4 16:Gävle-Örebro;	
	B	1	33	1901-10,15-17,29-40	4	6	1	1/5 16-30/4 17:Gävle-Hallsb;1/10 19-14/9 20:Gävle-Gysinge;	
	C	1	33	07,10,15-18,30-35	8	5	4	(16/12 29)20/1 30-14/5 34:Gävle-Uppsala;15/5 34-40:Gävle-(Uppsala)-Stockholm	
	D	5a	58q	15-16,34		9	10	Jular 10-14: Bollnäs-Krylbo; Jul 17: Krylbo-Storvik; Jul 28,29: Gävle-Uppsala(PKP?)	
252	A	2a	34b	00-33,	7	2	1	Nr 252: 1/12 1899-30/4 01:Krylbo-Uppsala;	
	B	2a	34b	00-30,33-36,	5	3	1	1/5 01-30/9 01,1/10 02-30/4 03:Krylbo-Sala;1/5 1902-30/9 02:Falun-Gävle; *1)	
	C	2	34	1900-18	4	3		1/5 03-30/4 07,1/11 17-36:Gävle-Sala;1/5 07-31/10 17:Gävle-Tillberga	
	D	2	34	00-01,03-06,	7				
	ANED	1	33	1902-10,	5			*1): A,B,C,D,BNED,CNED Rar 9 tiden (1/5 02-30/9 02)	x
	BNED	1	33	1901-10,	5				
	CNED	1	33	1902-05,09-10	6				
	DNED	1	33	1903-06,	7				
253	A	2	34	1899-30,	2	3	4	Nr 253: 1/12 1899-14/5 30:Uppsala-Stockholm;15/5 30-37:Gävle-Stockholm	
	B	2	34	1899-1929,	2	3	6		
	C	2	34	1900-37,	2	3	3		
254	A	2a	34b	00-11,14-17,20,27	6	6	8	Nr 254: 1/12 1899-31/10 27:Bergsjö-Hudiksvall;(20/10 31)1/1 32-39:Krylbo-Uppsala	
	A	2a	34b	1932-36			5		
	B	2a	34b	00-17,21-23	5	7	6		
	B	2a	34b	1931-39			5		
	C	2a	34b	00-13,16-20,26	5	7	9		
	C	2a	34b	1932-38			5		
255	A	2	34	00-11,14-24,27	5	5	6	Nr 255: 1/12 1899-14/5 28(till 17/8 30):Ljusdal-Hudiksvall	
	B	2	34	00-20,24-30	4	5	6		
	C	2a	34b	00-27,31	4	5	7		x
256	A	2a	34b	00-02	7			Nr 256: 1/12 1899-30/9 02:Ljusdal-Hudiksvall;	
		2a	34b	03-20,25-37	6	5	1	1/10 03-30/4 07,1/5 09-31/12 20:Bollnäs-Voxna;	
	B	2a	34b	00-02	6			1/5 07-30/4 09:Bollnäs-Orsa;1/2 25-37:Bollnäs-Krylbo	
		2a	34b	03-12,17-18,25-28,36	5	7	6		
	C	2	34	00-02	6				
		2	34	03-11,14-20,	5	6	10		
	D	1	33	03-19,29-36	7	6	4		
	E	1	33	07-08;	9				

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
257	A	2a	34b	1900-31,	1	1	1	Nr 257: 1/10 1899-30/5 00,1/10 00-35:Ljusdal-Hudiksvall	
	B	2a	34b	1900-30,	1	1	1		
	C	2a	34b	1900-35	1	1	1		
258	A	2	34	1900-23	2	2	6	Nr 258: 1/12 99-17/1 00: Bollnäs-Voxna;	
	B	2	34	00-11,14-18,20-36,	4	5	4	18/1 1900-31/5 18,1/10 19-4/6 25,1/4 33-36:Bollnäs-Orsa;	
	C	1	33	00-30,	4	3	1	1/6 18-30/9 19.:Bollnäs-MoraNoret/Mora;	
	D	1	33	03-12,15-19,25	4	5	10	5/6 25-31/3 33: Bollnäs-Orsa/Mora	
	D,avk.år	1	33	17			10		
	E	1	33	1906-09,			7		
259	A	2a	34b	1900-33	2	2	1	Nr 259: 1/12 1899-14/5 28(till 6/3 33):Kilafors-Söderhamn	
	B	2a	34b	1900-22,	2	2	7		
260	A	2a	34b	1900-16,	5	5		Nr 260: 1/12 1899-30/4 01:Kilafors-Söderhamn;	
	B	2a	34b	00-07,11-16,	6	6		1/5 01-30/9 02,1/5 07-30/4 13:Ljusdal-Bollnäs;1/10 02-30/4 07:Ånge-Bollnäs;	
	C	1	33	1903-12,16	5	9		1/5 13-31/1 16:Ljusdal-Krylbo;1/2 16-30/4 17:Ljusdal-Storvik	
	D	1	33	1900-12,17	6	9		Jul 1910: Bräcke-Bollnäs; Jular 1911-12: Bräcke-Krylbo;	
	E	1	33	05-08,12	8	10			
261	A	2a	34b	1900-32	1	2	1	Nr 261: 1/12 99-30/4 08:Kilafors-Söderhamn;	
	B	2a	34b	1900-34	1	2	1	1/5 08-34:Bollnäs-(Kilafors)-Söderhamn	
262		1	33	1900-39,	4	2	1	Nr 262: 1/5 1900-30/9 02:Rimbo-Stockholm;	
	B	1	33	1902-39,	3	2	1	1/10 02-31/10 15:Häverösund-Stockholm;	
	C	1	33	1902-36,	5	2	1	1/11 15-14/5 39:Hallstavik-(Rimbo)-Stockholm	
	D	1	33	1902-09,16-17	6	9			
263		1	33	02-09,12-14,	5	9		Nr 263: 10/9 1901-30/4 09:Åkersberga-Stockholm;	
	A	2	33	1909	10			1/5 09-30/4 16:Österskär-Stockholm	
	B	1	33	1909-10, julen14	10	10		Julen 1914,16: Örebro-Stockholm	
	C	1	33	1909-10,	10			Julen 1924,27: Ånge-Bollnäs	
264		2a	34b	1900-11	2	10		Nr 264: 1/12 1899-30/11 11:Ockelbo-Gävle	
	B	1	33	1909-11,	8	10			
	C	1	33	1909-11,	8	8			
	D	1	33	1909-11,	9	10			
265		2a	34b	1900-17,	4	4		Nr 265: 1/12 1899-31/10 26:Ockelbo-Gävle	
	B	1	33	1909-24,	8	2	4		
	C	1	33	1909-18	8	4			
	D	1	33	1909-11,	10	10			
266		2a	34b	1900-41,	5	4	1	Nr 266: 1/12 1899-30/9 21:Dannemora-Hargshamn;1/10 21-41:Gimo-Rimbo	
	B	1	33	00-24,	3	7	6	Nr 267: 1/12 1899-30/9 21:Uppsala-Norrköping;1/6 22-4/6 25:Uppsala-Stockholm;	
267	A	2a	34b	1900-21,	2	2	8	5/6 25-15/1 30:Storvik-Stockholm;16/1 30-34:Krylbo-Stockholm	
	A	2a	34b	1922-30,			2		
	B	2a	34b	1900-21,	2	2	8		
	B	2a	34b	1922-34,			1		
	C	2a	34b	1900-21	2	2	8		
	C	2a	34b	1922-33			1		
268	A	2a	34b	00-15	3	8		Nr 268: 1/12 1899-30/4 09:Uppsala-Norrköping;	
	B	2a	34b	00-11,15	3	9		1/5 09-1/5 16:Spånga-Stockholm	
		5a	58q	1921-22			9	(25/5 21)1/10 21-31/10 21(22): Gimo-Rimbo	
	C	2a	34b	00-15	3	7			
	D	1	33	1911-15	10	9			
269		2a	34b	1899-21,	3	3	8	Nr 269: 1/12 1899-21:Ramnäs-Kolbäck	
270		2a	34b	1899-16,	3	5		Nr 270: 1/12 1899-1/5 16:Ramnäs-Kolbäck;1/10 21-30/5 24:Rimbo-Norrköping	
		5a	58q	1922-24,			7		
271		2a	34b	00-23,	4	4	6	Nr 271: 1/12 99-30/4 00,1/10 21-30/9 23:Rimbo-Norrköping;	
	B	1	33	1903-18	6	6		1/5 00-30/9 21: Uppsala-Norrköping	
272	A	2a	34b	1900-30,	2	2	2	Nr 272: 1/12 1899-30/4 09:Stockholm-Västerås/Köping;	
	B	2a	34b	1900-30,	2	2	2	1/5 09-30:Stockholm-Ludvika	
	D	1	33	1908-09;	9				
	CNED	1	33	1901-09;	4				
	CUPP	1	33	1901-08;	4				
273	A	2a	34b	1900-16	6	6		Nr 273: 1/12 1899-30/4 01:Köping-Örebro;	
	B	2a	34b	1900-17	4	5		1/5 01-30/4 09:Västerås/Köping-Örebro;	
	D	1	33	08-09,12-17	9	8		1/5 09-11/5 09 :Tillberga-Örebro;	x
	E	1	33	09-10,16-17	9	8		1/5 10-31/10 17:Tillberga-Stockholm;	
	ANED	1	33	1901-08;	6				
	BNED	1	33	1900-07;	6				
	CNED	1	33	1901-17	4	3			
	CUPP	1	33	1901-17	4	7			
274		1	33	(3/8 00)1/10 00-11/12 00	9			Nr 274: (3/8 00)1/10 1900-11/12 00:Krylbo-Västanfors;	
		1	33	22/12 00 -03,06-13,17-31/5 18	5	5		22/12 00-14/5 01,1/11 17-31/5 18:Gävle-Gysinge;	
		1	33	1/6 18-30		7	2	15/5 01-31/10 17:Gävle-Sala;1/6 18-32:Falun-Gävle	
	NED	1	33	1901-16,	4	6			
	BNED	1	33	1901-31/5 18	4	4			
	BNED	1	33	1/6 18-31		7	2		
	CNED	1	33	1901-31/5 18	4	4			
	CNED	1	33	1/6 18-23		7	6		
	DNED	1	33	1901-08	6				
	ENED	1	33	1901	10				
	BUPP	1	33	1901-31/5 18	6	4			
	BUPP	1	33	1/6 18-32		6	1		
	CUPP	1	33	1901-31/5 18	6	4			
	CUPP	1	33	1/6 18-23		6	6		
	DUPP	1	33	1903-05	9				

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
275		1	33	(6/7 00)1/10 00-11/12 00	10			Nr 275:(6/7 00)1/10 00-11/12 00:Krylbo-Västanfors;28/12 00-14/5 01 :Kerstinbo-Sala	
		1	33	28/12 00-01	8			1/5 02-30/4 03:Storv.-Gävle;1/5 03-30/9 03:Falun-Gävle;	
		1	33	02-30/4 06	5			1/10 03-30/4 06:Falun-Storv.	
		1	33	1/10 06-27	4	2	3	1/10 06-30/9 19,22/11 20-31/10 27:Gävle-Uppsala;	
		1	33	35-43			3	1/10 19-21/11 20:Gävle-(Uppsala)-Stockholm;	
	B	1	33	1902-30/4 06	5			15/5 30-43:Ervalla-Nora	
		1	33	1/10 06-27,30	4	2	2		
	C	1	33	1902-30/4 06	6				
		1	33	11,16-21,28,		5	7		
	C	1	33	30-35			5		
	D	1	33	03-04	8				
		1	33	11-13,17-21		5	8		
276	A	2a	34b	1900-17,	1	2		Nr 276: 1/12 1899-30/4 16,1/5 17-31/5 22(31/5 23);Örebro-Hallsberg	
	B	2a	34b	1900-17,	1	2			
	C	2a	34b	00-23	1	1	6		
	D	1	33	02-21	2	2	10		
	E	1	33	1909-18	7	3			
277	A	2a	34b	1900-15,	1	6		Nr 277: 1/12 1899-18:Örebro-Hallsberg	
	B	2a	34b	1900-17,	1	4			
	C	2a	34b	00-17,	3	5			
	D	1	33	1902-18,	5	3			
	E	1	33	1909-17,	8	4			
278	A	2a	34b	1900-15,	4	8		Nr 278: 1/12 1899-31/10 17:Örebro-Hallsberg;	
	B	2a	34b	1900-16,	3	6			
	C	2a	34b	1900-15	3	8			
	D	1	33	1902-16,	4	7			
	E	1	33	1909-17,	8	6			
279	A	2a	34b	1900-08	4			Nr 279: 1/12 1899-30/4 10:Örebro-Hallsberg	
	B	2a	34b	1900-09,	4				
	C	2a	34b	1900-09,	4				
	D	1	33	02-09,	6				
280	A	2a	34b	1900-(30/4) 01	9			Nr 280: 1/12 99-30/4 01:Örebro-Hallsberg;	
	A	2a	34b	05-14,17-18,23-29	5	5	6	1/5 01-31/1 16:Kärrgruvan-Ängelsberg;	
	B	2a	34b	1900-(30/4) 01	9			1/2 16-14/9 20,1/6 21-21/5 32:Krylbo-Ängelsberg;	
	B	2a	34b	07-08,19-27,30-32	5	8	2	15/9 20-31/5 21:Krylbo-Kärrgruvan-Norberg/Ängelsberg	
	C	2a	34b	1900-(30/4) 01	9				
	C	2a	34b	02,07-10,16-31	7	10	6		x
	D	1	33	1907-08,16-31	9	6	2		
	ANED	1	33	1901-15	5	7			
281		2a	34b	1900-18,	4	5		Nr 281: 1/12 1899-14/5 33:Örebro-Svartå;15/5 33-30/6 40:Örebro-Svartå-Strömtorp	
	B	1	33	1904-05,08-36,	6	4	2		
	C	1	33	01-02,08-12,16-40	7	6	1		
	D	1	33	1908-17,	8	6			
	E	1	33	1909-17	8	6			
282	A	2a	34b	1900-30/4 01	9			Nr 282: 1/12 1899-30/4 01:Falun-Gävle;1/12 01-31/5 21:Linghed-Ockelbo	
	A	2a	34b	1/12 1901-21	6	3	9		
	B	2a	34b	1900-30/4 01	9				
	B	2a	34b	1/12 1901-21	5	3	9		
	C	2a	34b	1900-30/4 01	10				
	C	2a	34b	08-20	8	5			
	D	1	33	1909-11,	9	10			
283	A	2a	34b	1900-30	1	2	2	Nr 283: 1/12 99-30/4 03:Falun-Storvik;1/5 03-30/4 06,1/10 19-14/5 38:Falun-Gävle;	
	B	2a	34b	1900-39,	1	1	2	1/5 06-31/5 18:Orsa-Gävle;1/6 18-30/9 19:Ålvdalen-Gävle;15/5 38-39:Mora-Gävle	
	C	2a	34b	1900-31,	1	2	2		
	Dt1rund3	33		1901-06,	5				
	Dt1 rak3	33		08-19,23,26-33,	8	2	2		
284	A	2a	34b	1900-30/9 01	8			Nr 284: 1/12 1899-30/4 01:Storvik-Gävle;1/5 01-30/9 01:Falun-Gävle;	
	A	2a	34b	1/10 01-09,18-37	3	6	1	1/12 01-30/4 09:Ockelbo-Norr.:(17/12 18)1/3 19-31/5 22,15/5 29-14/5 36:Ålvdalen-Falun;	
	B	2a	34b	1900-01,19-37	7	6	1	1/6 22-14/5 29,15/5 36-14/5 38:Mora-Falun	
	C	2a	34b	1900-01,19-37	9	7	1	Nr 285: 1/12 1899-31/5 18,1/10 19-41:Storvik-Gävle;1/6 18-30/9 19:Falun-Gävle	
285	A	2a	34b	1900-33,	2	2	1		
	B	2a	34b	1900-41	3	2	1		
	C	2a	34b	1900-10,13-26	6	4	1		
286	A	2a	34b	1900-01,04,09-24	7	4	6	Nr 286: 1/12 1899-30/4 01,1/5 07-1/12 24:Sala-Tillberga	
	B	2a	34b	00-04,08-09,21-24,	7		8	1/5 01-30/9 02,1/5 04-30/4 07:Sala-Tillberga-Örebro	
	ANED	1	33	1901-10,	5			1/10 02-30/4 04:Sala-Tillberga-Västerås-Frövi-Örebro	
	BNED	1	33	1901-07,	6				
	CNED	1	33	1901-10,21-24	6		7		
	DNED	1	33	01-03,22-24,	9		7		
	ENED	1	33	1901	10				
	CUPP	1	33	01-05,21-24,	9		6		
	DUPP	1	33	1901,23-24,	10		8		
	EUPP	1	33	1901	10				
287		2a	34b	1900-16,	3	5		Nr 287: 1/12 1899-30/4 01:Sala-Köping;	
	B	1	33	1901-09,	5			1/5 01-30/9 02,1/5 04-30/4 07:Sala-Tillberga-Örebro	
	C	1	33	1901-08,	6			1/10 02-30/4 04:Sala-Tillberga-Västerås	
	D	1	33	1901	10			1/5 07-30/4 08,1/5 09-30/9 16:Sala-Tillberga	
	E	1	33	1901	10			1/5 08-30/4 09:Sala-Köping	

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
288	A	2a	34b	1900-17,	2	4		Nr 288: 1/12 1899-30/4 01:Sala-Köping;	
	B	2a	34b	1900-17,	2	4		1/5 01-30/9 02:Sala-Tillberga-Örebro;1/10 02-30/4 03:Sala-Tillberga-Västerås-Frövi	
	E	1	33	1909-17,	8	4		1/5 03-30/9 06:Sala-(Tillberga-Västerås)-Örebro; 1/10 06-17: Tillberga-Örebro	
	CNED	1	33	1901-16,	2	4			
	DNED	1	33	1901,07-16,	4	4			
	ENED	1	33	1901	10				
	CUPP	1	33	1901-16,	2	4			
	DUPP	1	33	1901,07-16,	5	4			
	EUPP	1	33	1901-02,	9				
289	2a	34b	1900-18	5	7			Nr 289: 1/12 99-30/4 01,1/5 02-18:Uttersb.-Köping;1/5 01-30/4 02:Krampen-Köping	
290	A	2a	34b	1900-33	1	1	1	Nr 290: 1/12 1899-30/4 12:Borlänge-Krylbo;	
	B	2a	34b	1900-39,	1	1	1	1/5 12-30/4 14:Borlänge-Kullsveden/Bispberg-Krylbo;	
	C	2a	34b	1900-36,	1	1	1	1/5 14-30/4 15:Insjön-Krylbo;1/5 15-39:Rättvik-Krylbo	
	D	2a	34b	1900-31	1	1	1		
291	2a	34b	1900-16,	6	4			Nr 291: 1/12 1899-30/4 14:Falun-Borlänge;1/5 14-30/9 16:Falun-Ludvika	
	B	1	33	1902-11,14-15	5	9			
	C	1	33	1902-11,14	5	10			
	D	1	33	1903-11,14	5	10			
292	2a	34b	1900-14,	4	5			Nr 292: 1/12 1899-30/4 14:Falun-Borlänge;	
	B	1	33	1902-11,14-15	4	9		1/5 1914-5/9 14,22/12 14-30/4 15 :Insjön-Borlänge;6/9 14-21/12 14:Insjön-Krylbo	
	C	1	33	02-11,14-15	4	8			
	D	1	33	03-11,14	4	9			
293	2	34	1901-10,14	4	9			Nr 293: 16/1 00-31/3 00,20/1 01-31/3 01,1/5 1901-30/8 14,22/12 14-30/4 15:Insjön-Borlänge	
	B	1	33	1902-15	4	8		Julen 1915,16: Bollnäs-Krylbo	
	C	1	33	1902-14,	4	8			
	D	1	33	1902-11,	4	10		Nr 294: 1/12 1899-30/9 14:Ludvika-Ställdalen	
294	2a	34b	00-30/9 14	2	5			22/12 1914-30/4 15: Rättvik-Insjön	
	2a	34b	22/12 14-15	9				Nr 295: 1/12 1899-30/4 01:Ställdalen-Frövi;	
295	2a	34b	1900-21,	2	2	8		1/5 01-30/4 06:Ställdalen-Vanneboda/Frövi	
	B	1	33	1903-11,	3	10		1/5 06-30/9 14,15/11 14-31/5 21:Ställdalen-Vanneboda;	
296	1	33	1900-09	4				1/10 14-14/11 14: Vanneboda-Kopparberg	
	1	33	11-26,	9	3	3			
297	NED	1	33	1901-09,	5			Nr 296: 1/12 1899-31/12 99:Karlskoga-Otterbäcken;	
	B	1	33	07-09	7			26/11 00-30/4 01: Ludvika-Ängelsberg	
	B	1	33	11-41		1	1	1/5 01-30/4 09:Kärrgruvan-Ängelsberg;	
	C	1	33	1907-09	8			1/5 11-41:Falun-(Daglösen)-Kil	
	C	1	33	11-33,		1	1		
	D	1	33	1911-32,	10	1	1		
	2a	34b	1900-11,	4	10			Nr 297: 1/12 1899-30/4 11:Grythytted-Kortfors	
	B	1	33	1907-11,	7	10			
298	1	33	1900-24	2	2	6		Nr 298: 1/11 00-13/6 06:Älvdalen-Mora;1/10 06-30/9 07:Älvdalen-Persberg;	
	B	1	33	1906-27,	5	2	5	1/10 1907-31/12 16,1/4 17-4/6 25:Mora-Persberg;5/6 25-27:Mora-Vansbro	
	C	1	33	1906-10,17	5	9		1/1 17-31/3 17:Mora-Vansbro-Ludvika	
299	1	33	1900-36	3	3	1		Nr 299: 26/111900-15/11 02:Ludvika-Ängelsberg;	
	B	1	33	1903-31,	4	3	1	16/11 02-31/12 05:Nyhammar-Ängelsberg;	
	C	1	33	1907-09	8			1/1 06-4/11 07:Björbo-Ängelsberg;	
	D	1	33	1907-08,	9			5/11 07-30/4 09:Vansbro-Ängelsberg;1/5 09-34:Vansbro-Ludvika	
300	A	2	34	1900-34,	1	2	1	Nr 300: 1/12 1899-30/9 02:Långsele-Sollefteå;1/10 02-34:Mellansel-Örnsköldsvik	
	B	2	34	00-02,06-07,10-14	5	5			
301	A	2	34	1900-29,	1	2	2	Nr 301: 1/12 99-35:Långsele-Härnösand	
	B	2	34	1900-27	1	1	3		
	C	1	33	14-18,29-35,		6	4		
302	A	2	34	00-30/9 02	6			Nr 302: 1/12 99-30/9 02:Malmberget-Luleå;1/10 02-13:Vännäs-Umeå	
	A	2	34	1/10 02-13	2	6			
	B	2	34	00-30/9 02	6				
	B	2	34	1/10 02-08	4				
	C	2	34	00-30/9 02	6				
	C	2	34	1/10 02-05	6				
303	A	1	33	1900-31,	2	2	4	Nr 303: 1/5 -30/9 år 00-01,15/6-31/8 år 02-04,14/6 -1/9 år 05-08,	
	B	1	33	1900-35	2	2	2	16/6 09-21/8 09,1/12 12-35:Storlien-Östersund;	
	C	1	33	1909-34	6	2	2	1/2 09-30/4 09: Storlien-Krokom;	
	D	1	33	1909-15,	8	6		1/5 09-15/6 09,22/8 09-14/6 10,21/8 10-30/4 12:Storlien-Ånge;	
	E	1	33	1909-33,	8	2	2	15/6 10-20/8 10,1/5 12-30/11 12:Storlien-Bräcke	
	F	1	33	1910-12,	9	10			
304	A	1	33	1900-16,28-32	5	4	5	Nr 304:	
	B	1	33	1900-16,	5	6		1/5 00-30/9 00,1/5 01-30/9 16:Östers-(Bräcke)-Ånge;15/5 28-32:Ånge-Bollnäs	
	C	1	33	1900-16	4	8			
305	A	1	33	1901-17,	1	3		Nr 305:	
	B	1	33	01-02,07-08,25-32	6		3	1/5 1901-31/10 17:Ånge-Sundsvall;	
	C	1	33	1901-02,07-08,	6			5/6 25-32:Hoting-Långsele	
306	A	1	33	1903-22	5	5	9	Nr 306: 1/5 1903-30/4 13,1/10 13-30/4 14,14/6 14-23/8 14,1/10 14-30/4 15,1/10 15-30/4 16,	
	A	1	33	1926-34			4	1/10 16-30/9 19,15/9 20-30/6 21,(3/6 22):Järpen-Östersund;	
	B	1	33	1903-16,	4	6		1/5 13-30/9 13,1/5 14-13/6 14,24/8 14-30/9 14,:Duved-Östersund;	
	C	1	33	1903-16	4	7		1/5 15-30/9 15:Duved/Storlien-Östersund;1/10 19-14/9 20:Duved/Järpen-Östersund;	
							1/5 16-30/9 16: Storlien/Järpen-Östersund; 5/6 26-34:Härnösand-Sundsvall		
307	A	1	33	1903-17,20-22	3	3	9	Nr 307: 1/5 1903-30/4 08:Kiruna-Gällivare;	
	A	1	33	1936			9	1/5 08-30/9 16:Riksgränsen-Gällivare;	
	B	1	33	1903-19	3	5		1/10 16-31/5 22:Riksgränsen-Kiruna;	
	C	5a	58q	1914-17		8		15/5 1936-37:Långsele-Bollnäs	
308	A	1	33	1904-31,	2	5	4	Nr 308:	
	B	1	33	1904-32	2	4	4	1/10 1904-30/9 09:Malmberget-Luleå;1/10 09-30/9 13:Malmberget-Boden;	
	C	1	33	1904-21,24-25,29-31,	2	3	6	1/10 13-30/9 15,1/10 16-32:Kiruna-Boden;1/10 15-30/9 16:Gällivare-Boden	
	D	1	33	1909-20,28-31	8	5	6		
	E	1	33	09-16,26-31,	8	6	5		

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
309	A	1	33	04-31/8 12	6	7		Nr 309: 30/9 1904-30/9 08:Sollefteå-Bräcke;1/10 08-31/8 12:Sollefteå-Ånge;	
	A	1	33	1/9 12-19		5		6/9 12-14/9 20:Basuträsk-Skellefteå;11/2 24-30/11 30:Storuman-Vilhelmina;	
	A	1	33	29-30			9	1/12 30-31: Storuman-Dorotea	
	B	1	33	05-31/8 12	6	7			
	B	1	33	1/9 12-20		5	10		
	B	1	33	28-31			6		
	C	1	33	08-11	9	9			
	C	1	33	15-20		6	10		
	C	1	33	24-31			4		
310	A	1	33	1908-20,25-31	7	3	5	Nr 310:	
	B	1	33	1908-18,25-30,	7	5	6	1/5 1908-23/1 12,1/11 17-28/2 19:Luleå-Jörn;	
	C	1	33	1908-09,12-21,25-30,	7	5	5	24/12 12-31/10 17,1/3 19-31/5 21:Luleå-(Boden)-Basuträsk	
	D	1	33	1908-09,	9			Jular 24-28: Boden-Basuträsk;	
	E	1	33	1909	10			5/6 25-31/8 25,15/5-31/8 år 26-27,15/5 28-14/9 28,15/5 29-31:Boden-Vännäs	
311	A	1	33	1908-35	8	6	4	Nr 311: 1/5 1908-30/9 08:Mellansel-Örnköldsvik;	
	B	1	33	1908-23,26,31,34	8	3	7	1/10 08-9/3 22:Umeå-(Vännäs)-Mellansel;	
	C	1	33	1909-18,21,	8	4	10	10/3 22-31/5 23:Umeå-Vännäs-Anundsjo	
	D	1	33	1909-11,	9	10		1/6 23-14/5 27:Umeå-Vännäs-Skorped;15/5 27-35:Vännäs-Långsele	
312	A	1	33	1908-16	8	4		Nr 312:1/10 08-30/11 12,1/11 14-16:Bräcke-Östersund	
								1/12 12-30/10 14: Bräcke-Östersund-Strömsund/(Ulriksfors)	
313	A	1	33	08-09,12-22,	9	3	6	Nr 313: 1/10 1908-30/4 09:Kiruna-Gällivare;24/1 12-5/9 12:Basuträsk-Skellefteå;	
	A	1	33	25-30			4	6/9 12-31/10 17,1/3 19-31/5 22:Basuträsk-Kallholmen;1/11 17-28/2 19:Jörn-Kallh.	
	B	1	33	08-09,12-20,	9	4	10	5/6 25-31/8 25,15/5 26-31/8 26,15/5 27-31/8 27,	
	B	1	33	25-30			4	15/5 28-14/9 28,15/5 29-15/1 30:Vännäs-Bräcke;	
314	A	1	33	1908-30,36-37,	8	4	1	Nr 314: 1/10 1908-31/10 17,5/6 25-14/9 30:Ånge-Sundsvall	
								1/11 17-31/5 21,1/10 21-4/6 25:Östersund-(Bräcke/Ånge)-Sundsvall;	
								1/6 21-30/9 21,15/5 36-37:Östersund-(Bräcke)-Ånge;	
315	A	1	33	1911-31	10	5	3	Nr 315: 1/5 09-23/1 12,1/6 21-31/5 22:Jörn-Vännäs;	
	B	1	33	1910-11,	10	10		24/1 12-31/5 21:Basuträsk-Vännäs;	
	C	1	33	1910-12,	10	10		1/6 22-31/5 24,1/12 25-14/5 29:Skellefteå-Basuträsk-Vännäs;	
	D	1	33	1909-11,	10	10		1/6 24-30/11 25,15/5 29-31:Skellefteå-Basuträsk	
316	A	1	33	1909-31	9	3	2	Nr 316: 1/5 09-30/11 10:Morjärv-Boden;1/12 10-30/6 13:Lapträsk-Boden;	
								1/7 13-14/12 14,1/5 15-30/11 15:Karungi-Boden;1/12 15-31:Haparanda-Boden	
317	A	1	33	1909-15,17-37,	7	5	2	15/12 14-30/4 15,1/12 15-30/4 15: Övertorneå-Karungi-Boden	
	B	1	33	1909-10,22-34,	9		2	Nr 317:15/6 09-21/8 09,15/6 10-28/8 10,15/6 11-27/8 11:	
								15/6 12-18/8 12,14/6 13-30/4 15:Storlien-Östersund;	
319	A	5	58p	1911-23,26-29	10	5	6	15/12 16-14/12 17:Östersund-Brunflo-Hackås;17/12 17-30/9 19:Östersund-Svenstavik;	
	B	5	58p	1911-21,28-29,36	10	5	8	1/10 19-31/5 23:Östersund-Åsarna;1/6 23-37:Östersund-Sveg	
	C	5	58p	1911-19,28,31-34,	10	6	6	Nr 319:1/10 11-30/4 12,1/10 15-9/3 22:Mellansel-Bräcke;	
321	A	1	33	1902-27,	5	3	3	1/5 12-30/9 15:Mellansel-Ånge	
	B	1	33	1903-25,	5	3	4	10/3 22-14/5 36:Långsele-Bräcke	
	C	1	33	1904-17,20-27	5	4	4	Nr 321: 1/5 1902-14/5 27:Ervalla-Nora	
	D	1	33	1905-16	7	6			
322	A	1	33	1902-17,	6	7		Nr 322: 1/5 1902-31/10 17:Ervalla-Nora	
	B	1	33	1902-17,	6	8			
	C	1	33	1904-17	7	7			
	D	1	33	1905-16	7	8			
323	A	1	33	1902-17,	4	5		Nr 323: 1/5 1902-31/10 17:Ervalla-Nora	
	B	1	33	1902-17,	4	5			
	C	1	33	1903-17	5	6			
	D	1	33	1905-16,	7	7			
324	A	1	33	1902-09;	6			Nr 324: 1/5 1902-30/9 09:Ervalla-Nora	
	B	1	33	1902-09;	6			Jular 1910-?: Krylbo-Stockholm	
	C	1	33	1904-09,	7				
	D	1	33	1906-09,	9				
325	A	1	33	1902-09,	5			Nr 325: (6/12 01)1/10 1902-30/9 09:Kilafors-Söderhamn	
	B	1	33	1901-09,	5				
326	A	text 3mm hög	33	1902-09	7			Nr 326: 1/10 1902-30/10 15:Häverörsund-Rimbo-Stockholm;	
	B	text 5mm hög	33	1909-40,	8	4	2	1/11 15-14/5 39:Hallstavik-(Rimbo)-Stockholm;	
	C	1	33	1903-40,	6	4	2	15/5 39-40:Norrälje-Rimbo-Stockholm	
	C	1	33	1903-07,11-36	7	5	2		
	D	1	33	1902-09	7				
327	A	1	33	1902-35	4	4	4	Nr 327:	
	B	1	33	02-03,08-35,	6	4	3	1/10 1902-30/9 04:Bredsjö-Striberg;1/10 04-31/7 35:Bredsjö-(Striberg)-Nora	
	C	1	33	1908-33	7	5	4		
	D	1	33	1907-16,	7	5			
328	A	1	33	1902-05	5			Nr 328: 1/10 1902-31/12 05:Frövi-Örebro;5/1 06-30/4 09:Runhällen-Enköping;	
	A	1	33	1906-10,13-15,	6	7		1/5 09-30/4 10:Heby-Enköping;1/5 13-30/9 14,16/12 14-31/10 17:Falun-Storvik	
	B	1	33	1902-05	6				
	B	1	33	1906-10,13-16	6	8			
	C	1	33	1902-05	7				
	C	1	33	14-16			9		
	D	1	33	02-05	7				
	D	1	33	08-09;	8				
329	A	1	33	02-15,	4	7		Nr 329: 1/10 1902-30/9 08:Riddersvik-Stockholm;	
	B	1	33	1909-16	8	8		1/10 08-30/4 16:Spånga-Stockholm;	
	C	1	33	1909-16;	8	8			
	D	1	33	1910-16;	10	8			
330	A	1	33	02-15	4	8		Nr 330: 1/10 1902-30/9 08:Riddersvik-Stockholm;	
	B	1	33	19,Jul30,39		10	10	1/10 08-30/4 16:Spånga-Stockholm;	
	B	1	33	1909-12,15-16	9	6		1/6 18-14/9 20:Hallsberg-Mjölby;	
	C	1	33	1909-15	9	6		Jular30,39:linje?	
	D	1	33	1910-15	10	7			

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
331	A	1	33	1903-06	5			Nr 331: 1/5 1903-30/4 06:Orsa-Falun;	
	A	1	33	07-08	6			1/5 07-30/9 07,1/5 08-30/9 08:Uppsala-Stockholm;2/1 09-30/9 19:Sveg-Orsa;	
	A	1	33	09-36	6	3	2	1/10 19-14/5 36:Sveg-MoraNoret/Mora	
	B	1	33	1903-06	5				
	B	1	33	07-08	6				
	B	1	33	09-36	6	3	2		
	C	1	33	1903-06	5				
	C	1	33	07-08	6				
	C	1	33	1909	8				
	D	1	33	1903-06	6				
332	A	1	33	1903-16	2	4		Nr 332: 1/5 1903-31/1 16:Storvik-Gävle	
	B	1	33	1903-16;	2	4			
	C	1	33	1903-16,	2	4			
333		1	33	1903-26,	3	3	3	Nr 333: 29/11 1903-26:Limesforsen-Brintbodarne	
334		1	33	1903-17,	6	6		Nr 334: 1/2 1903-31/10 17:Ockelbo-Norrundet	
	B	1	33	1909-17,	9	7			
	C	1	33	1910-16,	10	7			
	D	1	33	1909-11,	9	10			
335		1	33	1904-16,	4	4		Nr 335:1/5 04-4/11 07,1/10 08-30/4 09:Björbo-Ludvika;	
	A*A* 2,5mm bred N33			1904-05,17,19	9	8		5/11 07-30/9 08,1/5 09-31/12 16,1/4 17-31/10 17,1/10 18-31/5 21:Vansbro-Ludvika	
	A*A* 5 mm bred N33			19-21		8	8		
	B	1	33	1909-17	8	4			
336	Atvärstr. 3:3 mm N33			1904-05,	8			Nr 336: 1/5 1904-31/10 17:Uppsala-Stockholm	
	Atvärstr. 3:2 mm N33			1906-17,	5	3			
	B	1	33	1904-17	3	3			
	C	1	33	1904-17,	3	3			
337	A	1	33	04-23,29-41,	4	3	3	Nr 337:	
	B	1	33	04-26,30-31,35-37,	5	3	4	23/6 1904-10/12 05:Falun-Repbäcken;11/12 05-31/10 17,1/6 18-41:Falun-Björbo;	
	C	1	33	04-24,32-38,	5	3	6	1/11 17-31/5 18:Falun-Björbo-Vansbro	
	D	1	33	04-06,09-10,	8				
338	B	1	33	1908-09,	9			Nr 338: 1/10 04-30/4 06:Fagersta-Tillberga;	
	C	1	33	1907-09,	9			1/5 06-30/9 07:Västansfors-Tillberga;1/10 07-30/4 09:Ängelsberg-Tillberga;	
	D	1	33	1907-09,	9			1/5 09-31/5 09:Tillberga-Örebro	
	NED	1	33	1904-09,	5				
	UPP	1	33	1905-09	8				
339	A	1	33	1904-35,	3	2	1	Nr 339: 1/10 04-14/5 27,15/5 30-31/7 35:Nora-Strömtorp;	
	B	1	33	1904-35,	3	2	1	15/5 27-14/5 30:Ervalla-Strömtorp	
	C	1	33	1905-35,	3	2	1		
	D	1	33	1907-16,	7	5			
340	B	1	33	1907-11,	7	10		Nr 340: 1/10 1904-31/5 21:Strömtorp-Otterbäcken	
	NED	1	33	05-07,11-21,	9	7	9		
	UPP	1	33	1904-21,	5	5	9		
341		1	33	1905-17,	5	7		Nr 341: 1/5 1905-31/12 05,1/10 14-31/5 22:Ludvika-Vanneboda;	
	B	1	33	1911-21,	10	3	9	1/5 06-30/9 14:Stäldalen-Vanneboda;	
	C	5a	58q	1912-23,26	4	7		1/6 22-26:Ludvika-Frövi/Vanneboda-Örebro	x
342	A	1	33	1906-36,	7	5	3	Nr 342: 5/1 1906-21/5 37:Runhällen-Enköping	
	B	1	33	1906-10,	8				
343	A	1	33	1907-21,	5	4	8	Nr 343: 1/5 1907-30/9 19:Sala-Stockholm;1/10 19-20/11 20:Sala-Uppsala	
	B	1	33	1907-21	5	4	9	21/11 20-31/5 21: Uppsala-Stockholm;	
	C	1	33	1908-21.	8	4	8		
	D	1	33	1910-20,	9	4	10		
344	A	1	33	08-30/4 08	10			Nr 344: 1/10 1907-30/4 08:Änge-Ljusdal;	
	A	1	33	13/11 08-15,21,26-30	8	5	7	13/11 08-30/11 32:Lobonäs-Voxna;	
	B	1	33	07-08,15,19-21,26,32	10	8	8	15/5 34-36:Sundsvall-Härnösand	
	B	1	33	1934-35			8		
345	A	1	33	07-39,	5	3	2	Nr 345: 1/10 1907-31/5 18:Älvdalen-Mora/MoraNoret;	
	B	1	33	1907-10,	7			1/6 18-31/5 22,15/5 29-30/6 40:Mora-Falun;1/6 22-14/5 29:Älvdalen-Falun	
	C	1	33	1907-10,	7				
346	A	1	33	1908-16,	6	7		Nr 346: 1/5 1908-30/9 14,1/5 15-30/6 15:Stockholm-Uppsala-Krylbo;	
	B	1	33	1908-16;	6	7		1/10 14-30/4 15,1/7 15-30/9 16:Stockholm-Uppsala	
	C	1	33	1909-16,	7	7			
347	A	1	33	08-09	9			Nr 347: 1/5 1908-30/9 09:Dannemora-Hargshamn;	
	A	1	33	12-20,25-41		7	5	15/5 12-41:Uppsala-Enköping	
	B	1	33	1908-09	9				
	B	1	33	14-21,		7	8		
348	A	1	33	1908-33	5	2	1	Nr 348: 1/5 1908-30/4 14,1/5 15-30/9 15:Insjön-Krylbo;	
	B	1	33	1908-35,	5	2	1	1/5 14-5/9 14:Falun-Krylbo;6/9 14-30/4 15:Falun-Borlänge;	
	C	1	33	1908-37,	5	2	1	1/10 15-31/10 17:Leksand-Krylbo;1/11 17-30/9 19: Borlänge-Krylbo;	
	D	1	33	1908-27,	5	2	2	1/10 19-37:Rättvik-Krylbo	
349	A	1	33	1908-17;	8	5		Nr 349: 1/5 1908-30/4 09:Stockholm-Tillberga;1/5 09-30/4 10:Stockholm-Enköping;	
	B	1	33	1908-17,	8	5		1/5 10-31/10 17:Stockholm-Västerås	
	C	1	33	1908-17,	8	5			
	D	1	33	1908-12	9	9			
351		1	33	1902-19	3	3		Nr 351: 11/5 1902-30/4 08:Hultsfred-Oskarshamn;1/5 08-19:Nässjö-Oskarshamn	
352		1	33	1902-30,	3	3	3	Nr 352: 30/9 1902-30:Västervik-Hultsfred	
353		1	33	1903-28,	3	3	3	Nr 353: 30/9 1903-28:Fågelsta-Ödeshög	
354		1	33	1903-24,	2	2	5	Nr 354: 30/9 03-30/9 04:Älvsjö-Nynäshamn;1/10 04-24:Stockholm-(Älvsjö)-Nynäsh.	
355	A	1	33	1904-12,	2	7		Nr 355: 1/5 1904-28/2 13:Stockholm-Katrineholm	
	B	1	33	1904-12,	2	7			
	C	1	33	1909-12,	8	8			
	D	1	33	1909-12,	8	8			
356	A	1	33	1904-27	2	2	5	Nr 356: 1/5 1904-30/9 12,1/5 13-31/5 18:Linköping-Nässjö;	
	B	1	33	1904-12,	2	7		1/10 12-30/4 13:Katrineholm-Nässjö;1/6 18-25:Mjölby-Nässjö	
	C	1	33	1904-09,	5				
357		1	33	1904-30/4 08	6			Nr 357: 1/5 1904-30/4 08:Nässjö-Hultsfred;1/5 08-33:Vetlanda-Målilla station	
		1	33	1/5 08-33	6	3	2		
358	A	1	33	1904-36	4	3	1	Nr 358: 1/5 1904-36:Eskilstuna-Saltskog/Södertälje	
359		1	33	1904-26	2	2	4	Nr 359: 1/5 1904-31/7 13,1/12 14-26:Stockholm-Saltsjöbaden	

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
360	A	1	33	1904-25,	1	1	4	Nr 360: 1/6 1904-30/9 09,1/6 21-25:Nässjö-Halmstad;	
	B	1	33	1904-12,	2	7		1/10 09-31/5 21:Värnamo-Halmstad	
	C	1	33	1904-09,	4				
361		1	33	1904-17,	6	4		Nr 361: 1/10 1904-30/4 16:Katrineholm-Hallsberg;	
								1/5 16-31/10 17:Katrineholm-Hallsberg-Laxå	
362		1	33	1905-09	6			Nr 362: 1/10 1904-30/9 09:Kolbäck-Eskilstuna;	
		1	33	1910-17	10	6		1/5 10-30/11 12,3/1 13-30/11 13,3/1 14-31/10 17:Hallsberg-Laxå	
	A	1	33	1905-06,13	9	10		1/12 12-2/1 13,1/12 13-2/1 14: Stockholm-Hallsberg-Laxå	
	B	1	33	1910-16,	10	7			
363		1	33	1904-15,	3	5		Nr 363: 1/10 1904-21/3 15:Vetlanda-Sävsjö	
364		1	33	1904-10	5			Nr 364: 1/10 1904-12/2 05,1/5 06-30/9 08:Visby-Havdhem;	
	A	1	33	1910-9/6 50,	10	3	2	13/2 05-30/5 06:Tingstäde-Visby-Havdhem;	
	A	1	33	10/6 50-51			9	1/10 08-9/6 50:Visby-Burgsvik; 10/6 50-mars 51:Visby-Roma Kloster	
	B	1	33	(31/12)1909-13,	10	7			
365		1	33	1905-32,	4	2	1	Nr 365: 1/5 1905-31/5 18:Eskilstuna-Saltskog;1/6 18-32:Eskilstuna-Södertälje	
366		1	33	1905-28,	3	2	2	Nr 366: 1/5 1905-28/2 28:Strängnäs-Åkers styckebruk	
367		1	33	1905-35	3	1	1	Nr 367: 1/5 05-30/4 17,1/6 18-14/5 35:Flen-Oxelösund;1/5 17-31/5 18:Flen-Nyköping	
368		1	33	1905-21,	2	4	8	Nr 368: 1/5 1905-21:Västervik-Hultsfred	
369		1	33	1905-27	5	4	5	Nr 369: 1/10 1905-14/5 28:Romakloster-Klinterhamn	
370		1	33	06-18,28-31	5	4	8	Nr 370: 1/1 1906-30/4 09:Stockholm-Gnesta;	
								1/5 09-24/11 20,1/11 27-31:Stockholm-Saltskog/Södertälje;	
371		1	33	04-10,18-24,28-32,	3	6	3	Nr 371: 31/3 1904-30/9 10:Skövde-Axvall;16/12 17-9/1 33:Ulricehamn-Borås	
372	A	1	33	1904-39	5	3	1	Nr 372: 2/4 1904-39:Limmared-Falkenberg	
	B	1	33	1904-38,	6	3	1		
	C	1	33	1904-24,33,	6	3	7		
373	A	1	33	1904-21,	5	3	8	Nr 373: 2/4 1904-31/5 21:Limmared-Falkenberg	
	B	1	33	1904-21	5	6	10		
	C	1	33	1904-20	5	6	10		
374		1	33	1905-09	7			Nr 374: 1/10 1904-31/8 09:Laxå-Töreboda;1/5 10-30/4 11:Arvika-Laxå;	
	A	1	33	1910-44,	9	2	1	1/5 11-30/9 14:Karlst.-Laxå;1/10 14-14/5 34:Kristineh-Laxå;15/5 34-21/5 37:Kil-Laxå	
	B	1	33	1910-30,	9	2	1	22/5 37-30/6 40:Charlottenberg-Laxå;1/7 40-44:Kristinehamn-Laxå	
375		1	33	1905-10,	6			Nr 375: 1/5 1905-31/12 05:Arvika-Kil;	
	A	1	33	09-11,	7	10		1/1 06-30/4 08:Charlottenberg-Karlstad;1/5 08-30/9 08:Charlottenberg-Kil;	
	A	1	33	19-42,	9	1		1/10 08-31/8 09:Charlottenberg-Kristinehamn;	
	B	1	33	06-13	5	10		1/9 09-30/4 11(13):Charlottenberg-Laxå;	
	B	1	33	19-42,	9	1		1/10 19-14/9 20:Göteborg-Öxnered;15/9 20-14/6 42:Göteborg-Alvhem	
376		1	33	1905-(30/4) 06	8			Nr 376: 1/5 1905-30/4 06: Göteborg-Öxnered;	
		1	33	(1/5) 1906-(30/9) 08	6			1/5 06-30/4 08:Karlstad-Laxå;	
		1	33	1909-12	6	8		1/5 08-30/9 08:Kil-Kristinehamn;	
	A	1	33	1909-39	8	8	1	1/5 09-31/5 21:FalköpingR-Jönköping;	
	B	1	33	1909-10,13-29	9	7	2	1/6 21-30/6 40:FalköpingR/Falköping-Nässjö	
	C	5a	58q	1912-32,	7	5			
	D	5a	58q	1912-19	7				
377		1	33	1905-09,	7			Nr 377: 1/5 1905-30/4 10,1/11 17-30/9 19:Filipstad-Hagfors;	
	A	1	33	1909-13,	8	8		1/5 10-31/10 17,1/10 19-47:Filipstad-(Hagfors)-Karlstad	
	B	1	33	1910-29	8	3	3		
	C	1	33	1909-11,19-47	9	9	1		
	D	1	33	1909,20-21,	10	10	9		
378		1	33	1905-30/4 09	5			Nr 378: 1/5 05-30/9 05,1/5 06-30/9 06:Hillared-Svenljunga-Alvesta	
		1	33	24/10 09-19	7	6		1/10 05-30/4 06,1/10 06-30/4 09:Hillared-Svenlj-Axelfors;24/10 09-14/9 20:Timmersdala-Skara	
379	A	1	33	1905-09	7			Nr 379: 1/5 1905-30/9 09:Limmared-Alvesta;	
	A	1	33	1910-53,	9	1	1	1/5 10-53:Kil-(Mellerud)-Göteborg	
	B	1	33	1905-09	5				
	B	1	33	1910-30,	9	1	1		
	C	1	33	1910-31,	9	2	1		
	D	1	33	1910-29,	9	5	2		
	E	1	33	1910-11,	9	10			
380		1	33	1906-07	10			Nr 380: 1/5 1906-30/4 07:Kil-Åmål;	
	A	1	33	1907-36,	4	1	1	1/5 07-30/9 07 :Kil-Mellerud;	
	B	1	33	1907-44,	4	3	1	1/10 07-44:Kil-Göteborg	
	C	1	33	1907-31,	5	3	1		
	D	1	33	1908-29,	8	2	2		
	E	1	33	1910-11,	10	10			
381		1	33	1906-09,	6			Nr 381:	
	A	1	33	1909-40,	6	1	1	1/5 06-31/12 08: FalköpingR-Göteborg; 1/5 09-30/4 10,1/10 21-46:Skara-Göteborg	
	B	1	33	1909-46,	7	1	1	1/5 10-30/4 17:Moholm-Mariestad-Göteborg;1/5 17-30/9 19:Gårdsjö station-Göteb.	
	C	1	33	1909-39,	7	1	1	1/10 19-30/9 21:Mariestad-Göteborg	
382		1	33	1906-33,	4	1	1	Nr 382: 1/10 1906-31/10 33:Lilla Edet-Alvhem	
383		1	33	1906-09,	6			Nr 383: 1/10 1906-30/4 09:Uddevalla-Vänernsborg;	
	A	1	33	1909-30/4 10	8			1/5 09-30/4 10:FalköpingR-Jönköping;	
	A	1	33	1/5 10-38	8	1	1	1/5 10-9/6 50:Strömstad-Göteborg;	
	B	1	33	1909-30/4 10	8			10/6 50-54:Uddevalla-Göteborg	
	B	1	33	1/5 10-28	8	1	1		
	C	1	33	1910-14,	9	6			
	D	1	33	1910-36,	9	1	1		
	E	1	33	10-41,47,52-54,	9	1	1		
	F	1	33	1910-18,	9	5			

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
Underlag till Facit Postal VIII
Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
384	A	1	33	1906-16;	6	5		Nr 384: 1/10 1906-30/9 07:Strömstad-Uddevalla;	
	B	1	33	1906-17	6	5		1/10 07-31/10 17:Strömstad-(Uddevalla)-Göteborg	
	C	1	33	1906-14,	6	6			
	D	1	33	1909-17,	8	4			
	E	1	33	1909-17;	8	4			
	F	1	33	1910-16,	10	5			
385	A	1	33	1906-51,	5	1	1	Nr 385: 1/10 1906-30/9 07:Strömstad-Uddevalla;	
	B	1	33	1906-36,	5	2	1	1/10 07-15/6 41,9/6 47-7/9 47:Strömstad-(Uddevalla)-Göteborg;	
	C	1	33	1906-14,	5	6		16/6 41-8/6 47,8/9 47-51:Uddevalla-Göteborg	
	D	1	33	1909-37,	8	1	1		
	E	1	33	1909-33,	8	3	1		
	F	1	33	10-20,26-27,33	10	5	7		
386		1	33	1906-33,	6	3	1	Nr 386: 1/10 06-30/4 10:Mon-Mellerud;1/5 10-30/4 17,1/10 19-33:Kornsjö-Mellerud	
								1/6 18-30/9 19:Bäckefors-Mellerud	
387		1	33	1907-34,	3	3	1	Nr 387:	
								8/11 06-30/9 09,1/7 15-17/11 15,1/5 16-30/4 17,1/6 18 -31/5 21,1/6 22-34:Tidah-Vartofta/Åsarp	
								1/10 09-30/6 15,18/11 15-30/4 16,1/5 17-31/5 18,1/6 21-31/5 22:Svensbro-(Tidaholm)-Vartofta;	
388		1	33	1907-16,	6	5		Nr 388: 1/5 1907-31/12 16:Persberg-Kristinehamn	
389	A	1	33	1908-09,	9			Nr 389: 1/5 1908-30/9 09:Hagfors-Filipstad	
	B	1	33	1908-09,	9				
390		1	33	1909-10,16-30,44	9	5	2	Nr 390: 9/11 1908-30/4 10:Lidk-Tun;1/3 16-14/5 31:Trollh-Nossebro;3/1 44:linje?	
391	A	1	33	1908-16,	7	6		Nr 391: 1/10 1908-31/5 21:Benqtsfors-Uddevalla	
	B	1	33	1908-20,	7	5	10		
	C	1	33	1908-20,	7	5	10		
	D	1	33	1909-10,	9				
392	A	1	33	1909-17,	8	4		Nr 392: 1/5 1909-30/4 17:Herrljunga-Varberg;	
	A	1	33	1920-40,			1	1/5 17-31/10 17: Borås-Varberg	
	B	1	33	1909-17,	8	4		1/10 19-47:Gårdsjö station/Gårdsjö-Skara	
	B	1	33	1919-46	7	1			
	C	1	33	1909-17,	8	4			
	C	1	33	1919-40	7	1			
	D	1	33	1910-17,	8	5			
	D	1	33	1919-30	7	1			
401		1	33	1906-18,	4	2		Nr 401: 1/5 1906-31/10 17:Linköping-Hultsfred;1/11 17-18:Linköping-Kisa	
402		1	33	1906-09,	5			Nr 402: 15/5 1906-30:Norrköping-Valdermarsvik	
	A	1	33	1909-30,	8	2	2		
	B	1	33	1909-14,	8	5			
403		1	33	1906-09	5			Nr 403: 1/10 1906-31/5 21:Norrköping-Valdermarsvik	
	A	1	33	1909-14,	7	7			
	B	1	33	1910-20,	9	3	10		
404		1	33	1906-17,	6	6		Nr 404: 1/10 06-30/4 17:Norrköping-Arkösund;1/5 17-31/10 17:Norr.-Östra Husby	
405		1	33	1906-09;	7			Nr 405: 1/10 1906-18/12 21:Tingstäde-Visby;	
	A	1	33	1909-25,28-31	8	3	5	19/12 21-31:Lärbo-Visby/Visby hamn	
	B	1	33	1909-13	9	6			
406		1	33	1907-13	7	7		Nr 406: 1/5 1907-30/4 13:Jönköping-Vaggeryd	
407		1	33	1907-20,	7	6	10	Nr 407: 1/5 07-30/4 08,15/11 10-19/7 15,1/10 15-30/4 16:Link-Fornåsa-Fågelsta;	
								1/5 08-14/11 10:Ringstorp-Link.-Fågelsta;20/7 15-30/9 15,1/5 16-31/12 20:Linköping-Motala	
408		1	33	1907-17	6	5		Nr 408: 1/5 1907-31/10 17:Fågelsta-Ödeshög	
409		1	33	1907-21;	6	4	8	Nr 409: 1/5 1907-31/5 21:Slite-Romakloster	
410		1	33	1907-09	7			Nr 410: 1/10 07-30/4 09:Halmst-Landeryd;	
		1	33	1910-17,19-36,	9	2	2	1/5 10-31/10 17,1/10 19-36:Berga-Kalmar	
411		1	33	1907-09	6			Nr 411: 1/10 1907-30/4 09:Hallsberg-Laxå;	
		1	33	1910-14	9	7		1/5 10-14:Berga-Kalmar	
412		1	33	1908-30	7	3	4	Nr 412: 29/10 1907-31/3 30:Stålboga-Skebokvarn	
413		1	33	1908-19,	7	5		Nr 413: (4/4 08)1/5 1908-14/9 20:Vireda-Jönköping	
414		1	33	1908-21,	7	3	8	Nr 414: (5/8 08)1/10 1908-31/5 21:Eskestuna-Flen	
415		1	33	1910-23,	9	5	6	Nr 415: 1/5 1910-31/5 24:Oskarshamn-Ruda	
416		1	33	1910-35	8	3	2	Nr 416: 8/5 1910-30/9 12:Mönsterås-Alsterbro;	
								1/10 12-3/6 13:Mönsterås-Sandbäckshult-Kräksmåla;	
								4/6 13-30/4 17:Mönsterås-(Sandbäcksh)-Grönskåra;1/5 17-14/5 36:Mönst.-Fagerh	
417		1	33	1910-17	8	3		Nr 417: 1/5 1910-31/10 17:Kalmar-Emmaboda;1/6 18-28:Nässjö-Kalmar	
		1	33	18-28	5	3			
418		1	33	1910-20,	8	1	10	Nr 418: 1/5 1910-15/1 14:Sävsjöström-Nybro;	
								16/1 14-12/12 14:Åseda-Nybro;13/12 14-20:Nässjö-Kalmar	
419		1	33	1910-30	8	3	3	Nr 419: 1/5 1910-30/9 13,1/10 19-30:Kalmar-(Torsås)-Karlskrona;	
	B	5	58p	1912		10		1/10 13-30/9 19:Kalmar-Torsås	
420		1	33	1910-30	8	2	2	Nr 420: 1/5 1910-30/9 14:Bergkvara-Karlskrona;	
								1/10 14-30/9 19 :Torsås-Karlskrona;1/10 19-30:Kalmar-Karlskrona	
421	A	1	33	1910-45,	8	4	2	Nr 421: 1/5 1910-7/8 18:Böda-Borgholm-Ottenby;	
	B	1	33	1910-30;	8	5	5	8/8 18-31/7 30:Borgholm-Ottenby;1/7 30-45:Borgholm-Mörbylånga	
	C	5a	58q	1912-21,	7	8			
422		1	33	1910-25	7	3	6	Nr 422: 1/10 1910-25:Kalmar-Emmaboda	
423		1	33	1910-13	7	5		Nr 423: 1/10 1910-30/4 13:Flen-Oxelösund	
424	A	3	17	1911-31,	10	2	2	Nr 424: 1/5 1911-34:Örebro-Norrköping	
	B	3	17	1911-19,31-34	10	2	6		
	B3 avk.ärt.	17		1920-21		10	10		
425		1	33	1911-17,	10	5		Nr 425:6/6 11-30/9 13:Kalmar-Torsås;	
								1/10 14-30/4 15:Bergkvara-Karlskr.;1/10 13-30/9 14,1/5 15-30/4 17:Torsås-Karlskr.	
426	A	1	33	1909-18,	7	2		Nr 426: 1/5 1909-30/9 14,16/12 14-30/4 17:Rättvik-Gävle;	
	B	1	33	1909-18,	7	2		1/10 14-15/12 14,1/5 17-31/5 18:Falun-Gävle	
	C	1	33	1909-18,	7	2			
	D	1	33	1909-18,	7	2			

PLK STÄMPLAR PÅ Oscar, medaljong och band.

2009-03-17
 Underlag till Facit Postal VIII
 Rev. 09-09-05

Nr	litt	Typ	Nst	Känd år	O	M	B	Järnvägssträckning för PLK Nr:	Rev.
427	A	1	33	1909-17,	7	2		Nr 427: 1/5 1909-31/10 17:Orsa-Falun	
	B	1	33	1909-17,	7	2			
	C	1	33	1909-17,	7	2			
	D	1	33	1909-10,	9				
428	A	1	33	1909-33,	7	2	1	Nr 428: 1/5 1909-14/5 34:Hallsberg-Mjölby	
	B	1	33	1909-17,	7	3			
429		1	33	1909-18,	7	3		Nr 429: 1/5 1909-31/5 18:Lerbäck-Askersund	
451		5a	58q	1912-21;		4	9	Nr 451: 11/3 1912-31/5 21:Nässjö-Värnamo	
452		5a	58q	1912-24,		3	6	Nr 452: 1/5 1912-31/10 17,1/10 19-24:Kolbäck-(Eskilstuna)-Flen;	
								1/11 17-30/9 19:Eskilstuna-Flen	
REK.etiketter:									
307	A			10,13		9			
307	B			1913		9			
309	B			1913		9			