

Dokumentation av stämplat och stämpeltyper.

Tidigare har på ABB Frimärksklubbs hemsida presenterats en förteckning över PKP-stämplat på medaljong och bandmärken (april 2000). Denna omfattade endast de järnvägsstämplat (PKP) som användes tom 11/5 1968. Fortlöpande har redovisats reviderade versioner.

Föreliggande lista inkluderar även tiden tom mars 1996, dvs de stämplat som fanns efter den omfattande omorganisationen maj 1968. Raritetsgraderna är delvis nya och baseras på den senaste kunskapen om de olika stämplatarnas förekomst.

Uppgifterna över kända nummer, littera, typer liksom "känd år" baseras uteslutande på stämplat som verkligen existerar som avtryck på frimärken/brev/helsaker/vykort. I vissa fall är det tveksamt om stämpeln har använts på ett postalt riktigt sätt vilket har angetts. Genomgång har gjorts av Postmuseets material som gäller stämplatarnas tillverkning/leverans/skrotning, finns endast för åren ca 1925-1968. Då stämpel tillverkats eller skrotats men inga stämpelavtryck är kända anges detta sist i tabellen liksom vissa speciella stämplat. Svårighetsgraden för varje stämpel anges i skala 1-10 där 10 är svårast och 1 är mycket rikligt förekommande stämpel. Uppdelning har gjorts för medaljong och bandmärken. Svårighetsgraden baseras på kända antal stämpelavtryck som förf. känner till från drygt 20 samlare av järnvägspost samt från handlare och auktioner. Tidigare rariteter baserades på krav som satts väsentligt hårdare än t.ex. i Oscarskatalogen för PKXP och PLK (tidigare krav inom parentes). De nya kraven samma som använts för PKXP och PLK. P.g.a. att de senare årens stämpelavtryck (ca 1955-1968) ännu inte dykt upp sänktes ytterligare ett-två steg för dessa. Detta göres inte nu. En invägning av hur lång tid som respektive stämpel varit i bruk samt av järnvägslinjens sträckning och storlek på trafiken har delvis även gjorts (jämför t.ex. Julpostkupeerna som endast varit i bruk ett fåtal dagar före julaftonen resp. år).

Raritetsgrad baserat på antal kända avtryck:

10: 1-4(1-2);9: 5-10(3-4);8: 11-16(5-7);7: 17-25(8-10);6: 26-50(11-14);5:51-80(15-19);
4: mindre vanlig(20-25);3-1: re. Vanlig-vanlig-mycket vanlig(över 25 st)

Nedan anges de i tabellerna använda typerna för stämplat tom 11/5 1968 (se nedan för senare stämplat).

Typ I (Nst 58a): Dubbel, heldragen cirkulär ram. I ramens nederdel littera.
Typ II (Nst 58t): Dubbel, heldragen cirkulär ram. Med eller utan littera. I ramens nederdel en stjärna.
Typ III (Nst 58u): Dubbel, heldragen cirkulär ram. I ramens nederdel littera mellan två stjärnor.
Typ IV (Nst 58v): Dubbel, heldragen cirkulär ram. Med eller utan littera i antikvastil. I ramens nederdel tre stjärnor.
Typ V (Nst 58p): Dubbel, heldragen cirkulär ram. Med eller utan littera i antikvastil, i ramens nederdel en mindre sirat.
Typ Va (Nst 58pg): Som typ V. Littera i groteskstil, en mindre sirat.
Typ Vb (Nst 58p): Som typ V. Med eller utan littera i antikvastil, en stor sirat.
Typ Vc (Nst 58i): Som typ V, men med S:t Georgskors i.st.f. sirat.
Typ VI (Nst 58q): Dubbel, heldragen cirkulär ram. Med eller utan littera i antikvastil. I ramens nederdel två mindre sirater.
Typ VIa (Nst 58qg): Som typ VI. Littera i groteskstil.
Typ VIb (Nst 58q): Som typ VI. Med eller utan littera i antikvastil, men stora sirater.
Typ VIc (Nst 58j): Som typ VI, men i stället för sirater två S:t Georgskors.
Typ VII (Nst 58r): Dubbel, heldragen cirkulär ram. Med eller utan littera i antikvastil. I ramens nederdel tre sirater.
Typ VIIa (Nst 58rg): Som typ VII. Littera i groteskstil.
Typ VIIb (Nst 58k): Som typ VII, men med S:t Georgskors i.st.f. sirater.
Typ VIII (Nst 59b): Enkel, heldragen cirkulär ram. Med eller utan littera. I stämpelns nederdel en stjärna.
Typ IX (Nst 59c): Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel littera mellan två stjärnor.
Typ X (Nst 62b): Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel en stjärna. Nummer och littera mellan PKP, datum på en rad.

Byte av datumutförande för bl.a. stämplaterna typ VIII, IX och X skedde ca 1958/59. De tidigare stämplaterna har större och grövre datumsiffror (DS: ca 3 mm höga) medan de senare har mindre och finare datumsiffror (ds: ca 2,5 mm höga). I vissa fall kan detta innebära att viss typ använts endast en kort period och därför är svår.

I vissa fall har flera stämplat tillverkats och använts. Skillnader anges i tabellen. Följande kännetecken har använts:

- *: avstånd mellan centrum stjärnor
- P-*: avstånd mellan fot första P och centrum stjärna
- P-siffra: avstånd mellan andra P och första siffra i litt., mätt i överkant.

I tabellerna gäller följande för kolumnerna:

- 1) PKP stämpelns nummer
- 2) Littera, tom ruta nummer utan littera
- 3) Stämpeltyp enligt ovan. DS: dat.siffror ca 3 mm höga; ds: dat.siffror ca 2,5 mm höga
- 4) Normalstämpel nummer
- 5) Tidigaste resp. senaste kända årtal. Ett årtal betyder att stämpeln endast är känd detta år
- 6) Stämpelns tillverkningstid då sådan är känd, månad och år. Inom parentes anges tidpunkt då stämpeln skrotats. Då tillverkningen är tidigare än känt första år bör/kan tidigare årtal hittas. I förekommande fall anges detta *mekursiv fet stil*.
- 7) Svårighetsgrad på medaljong. Tidsperiod 1911 t.o.m. 1920
- 8) Svårighetsgrad på bandmärken. Tidsperiod från 10/5 1920.
- 9) Järnvägssträckning för resp. nummer med användningstider enligt tidtabeller för järnvägsposten. Är avtryck kända utanför dessa tider anges detta inom parentes. I några fall är linjen obekant (linje?). Korrigering enligt Postens Cirkulär har gjorts.
- 10) Tillägg/ändringar till Postal VII, maj 04 av i huvudsak kända år.

Stämplat med SA (med eller utan litt) är stämplat avsedda för personal från Stockholmsavdelningen och användes endast på större Stockholmslinjer och enbart mot Stockholm (enl. uppgift från postpersonal som var "med") för sortering av post till staden. Relativt sällsynta, sannolikt pga att post normalt ej stämplades ombord på tåget utan buntades och lämnades i Sthlm. Stämplat litt HD, Hd (Nr 15,56) är stämplat använda enbart söndagar under några få år på femtiotalet. Mycket sällsynta! Stämplat OMS, med eller utan litt (62,81) är stämplat avsedda för omsortering av post på linjer till Malmö (Köpenhamn).

Stämplor i bruk efter 12/5 1968 då den stora reformen av svenska järnvägsposten genomfördes har typer enligt tabell nedan.

Postbefordringen ändrades radikalt och Sverige indelades i 41 nya brevområden och antalet postkupéer sjönk drastiskt.

Nu ändrades även postkupéernas numrering helt. "UPP" och "NED" som angav riktningen försvann och i stället infördes nya nummer, udda söderut och jämna norrut. Alla postkupéer fick nu tresiffriga nummer som i möjligaste mån sammanföll med SJ:s tågnummer.

De viktigaste linjerna blev naturligtvis de stora stambanorna med Stockholm som nav. Vid avvecklingen av järnvägsposten i slutet av mars 1996 fanns endast 3 linjer i drift; från Stockholm till resp. Sundsvall, Göteborg samt Malmö (resp. tvärtom).

I listan anges (för stämplor efter 12/5 68) både typbeteckningen enligt nedan och Normalstämpelnummer.

Beteckningen a resp b efter typerna 1,2 och 3:

Postens tillverkning av stämpel (a); privat tillverkning(b).

Bokstäverna i PKP nummer och litt är större för a än för b.

Typ 1(Nst 59b): användes vid postkupéer med endast ett reslag

Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel en stjärna.

Typ 2(Nst 59c+litt): användes vid postkupéer med flera reslag, olika litt för olika lag

Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel littera i form av bokstav mellan två stjärnor (t.ex. *B*).

Typ 3(Nst 59c+litt): användes vid PKP 401,402 och 405

Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel littera i form av bokstav och siffra mellan två stjärnor (t.ex. *B1*).

Typ 4(Nst 62cz): har utbytbar nummer

Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel littera som typ 3 (t.ex. *B*³). Nummer mellan PKP och datum, datum på en rad.

Typ 4.1(Nst 62bz): har utbytbar nummer

Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel en stjärna. Nummer mellan PKP och datum, datum på en rad.

Typ 5(Nst 62az): användes vid PKP 901 och 902 som passerade Polcirkeln

Text: PKP,nummer BR,datum på en rad, litt,Passerar Polcirkeln.

Typ6(Nst 62cz+litt): användes vid utrikesavd på PKP 209; Amb.=ambulerande

Text: Stockholm-Malmö, Amb. 209,datum på en rad,*litt*,

Typ 7a(Nst G59a): gummistämpel för buntar av försändelser

Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel inget littera.

Typ 7b(Nst G59a+litt): gummistämpel för buntar av försändelser

Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel littera i form av bokstav(t.ex. B).

Typ 7c(Nst G59c+litt): gummistämpel för buntar av försändelser

Enkel, heldragen cirkulär ram. I stämpelns nederdel littera i form av bokstav mellan två stjärnor (t.ex. *B*³).

Raritetsgraderingen(priser) för stämplor efter 12/5 68 är osäker då tillgång av stämplor har varit begränsad.

Baseras därför till stor del på användningstid. Reservstämplor har inte graderats.

Om sådana finns är de sannolikt mycket svåra.

Denna PKP förteckning har utarbetats av Bernt Ling, Västerås. Användningen endast tänkt för privat bruk.

Om materialet önskas bli använt för någon form av publicering tillåtes detta endast efter skriftligt godkännande av författaren och att källan anges. Kompletteringar till förteckningen mottages tacksamt.

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
1	A	Vla	58gq	19-36		9	2	Nr 1:	
		IX P.-*:9mm	59c	36-37	3-36(66)		7	1914-14/5 38: (Stockholm)-Katrineholm-Nässjö	
		IX P.-*:9mm,DS	59c	37-58	3-36(66)		1	15/5 1938-11/5 68: Stockholm-Nyköping-Nässjö	
		IX P.-*:9mm,ds	59c	58-62	3-36(66)		6		
		IX P.-*:13mm	59c	66-68	9-66(68)		8		
	B	Vlb	58q	19-28		9	7		
		II	58t	28-44	11-28		3		
		IX,DS/ds	59c	45-58/59-68	12-44(68)		1/1		
	C	VI,sirater 2 mm	58q	14-18		4			
		Vlb,sirater 17 mm	58q	19-30		10	4		
		IX *-*:15mm	59c	31-47	9-31		2		
		IX *-*:10mm,DS/ds	59c	47-58/59-68	12-47(68)		2/2		
	D	IX,DS/ds	59c	37-58/59-68	4-37(68)		2/2		
	E	IX *-*:13mm	59c	37-40	4-37		7		
		IX *-*:11mm,DS/ds	59c	51-58/59-68	5-50(68)		3/6		
	F	IX *-*:12mm	59c	37-40	4-37		8		
		IX *-*:11mm,DS/ds	59c	50-58/59-63,66-68	5-50(68)		2/2		
	G	IX *-*:12mm	59c	37-40	4-37		7		
		IX *-*:10mm,DS/ds	59c	50,53-58/59-68	5-50(68)		3/3		
	H	IX *-*:12mm	59c	37-40	4-37		8		
		IX *-*:10mm,DS/ds	59c	50-58/59-66	5-50(66)		4/4		
	K	IX	59c	62-66	10-62(66)		8		
	S.A.	IX	59c	48,49	4-36		10		
1SA	A	IX,DS/ds	59c	54/64-68	1-47(68)		10/10		
1SA	B	IX	59c	50	1-47(68)		10		
1SA	C	IX,DS/ds	59c	49,50,53/68	1-47(68)		10/10		
1SA	D	IX,DS/ds	59c	49,57/67-68	1-47(68)		10/10		
1SA	E	IX	59c	52,53,58	1-47		9		
1SA	F	IX	59c	49-50,53-56	1-47		9		
2		VIII,DS	59b	56-58	7-56(68)		5	Nr 2:	
		VIII,ds	59b	59-68	7-56(68)		1	1918-14/5 34: Nässjö-Malmö-Köpenhamn	
	A	IX,DS	59c	34-56	7-34(67)		2	15/5 1934-11/5 68: Nässjö-Malmö	
		IX,ds	59c	62	7-34(67)		8		
	B	IX	59c	34-56	7-34(67)		2		
	C	IX	59c	33-34	1-33(59)		8		
		IX	59c	34-56	1-33(59)		1		
	D	IX	59c	55-56	10-39(59)		9		
	E	IX	59c	55-56	6-55(59)		9		
	F	IX	59c	55-56	6-55(59)		8		
2C	INR	I,Spec.typ	58a	28-33	7-28		4		
2UTR		Vb	58p	18-21		9	10		
2UTR		VI	58q	24-33			8		
3		VI,sirater 2 mm	58q	15-18		8		Nr 3:	
		VI,sirater 7 mm	58q	19-29,33-35		9	7	1/10 1915-31/10 17: Nyköping-Norrköping	
		Vlb,sirater 17 mm	58q	36-40	(41)		7	1/10 1919-9/6 50: Stockholm-Saltskog/SödertäljeS-Södertälje(C)	
		VIII P.-*:13 mm	59b	41-49	3-41,(5-50använd?)		3		
4		VI	58q	14-18		6		Nr 4:	
		VII	58r	18-23,28		9	7	15/12 1913-30/9 16: Järna-Nyköping	
		II	58t	28-37	6-28		3	1/10 1916-31/10 17: Stockholm-Nyköping	
	A	IX P.-*:9 mm,DS	59c	37-58	4-37		1	1/11 1917-30/9 19,15/9 1920-14/5 34: Stockholm-Norrköping	
		IX P.-*:9 mm,ds	59c	59-61	4-37		5	1/10 1919-14/9 20,31/5 1959-21/5 66: Stockholm-Mjölby	
		IX P.-*:12 mm	59c	61-68	6-61(68)		2	15/5 1934-30/5 59: Stockholm-Nyköping-Nässjö	
	B	VII	58r	18-19		10	22/5	1966-11/5 68: Stockholm-Linköping	
		Vla	58gq	21-28			2		
		IX P.-*:10 mm	59c	34-58	5-34(59)		1		
		IX P.-*:12 mm	59c	61-62,68	3-61(68)		9		
	C	IX	59c	34-56	5-34(58)		1		
	D	IX,DS	59c	37-58	4-37		1		
		IX,ds	59c	59	4-37		8		
	E	IX,DS	59c	38-58	4-37		1		
		IX,ds	59c	59	4-37		8		
	F	IX,DS	59c	37-58	4-37		2		
	G	IX *-*:13mm	59c	37-40	4-37		7		
		IX *-*:11mm,DS	59c	50-58	5-50		3		
		IX *-*:11mm,ds	59c	58-59	5-50		8		
	H	IX *-*:13mm	59c	37-40	4-37		8		
		IX *-*:12mm,DS	59c	50-58	5-50		4		
		IX *-*:12mm,ds	59c	59-60	5-50		8		
	I	IX	59c	50-52	8-50(58)		9		
	K	IX	59c	50-52	8-50(58)		8		
5	A	IX,P-5 litet 4,5 mm	59c	39-54	12-38		1	Nr 5:	
		IX,P-5stort 6mm,DS/ds	59c	54-58/59-68	L30/3 54(68)		3/1	1918-31/5 21: Tillberga-Frövi	
	B	V	58p	18-36		8	3	1/6 1921-28/2 37: Tillberga-Örebro	
		IX, *-*:14 mm	59c	37-40	2-37(41),3-54		5	1/3 1937-11/5 68: Stockholm-Örebro	
	C	II	58t	29-54	4-29		3		
		VI	58q	21-29			3		
		IX,DS/ds	59c	54-58/59-62,67-68	L14/5 54(68)		3/3		
	D	IX	59c	36-40	3-36(41)		6		
	E	IX	59c	36-40	3-36(41)		6		
6	A	VI	58q	28-38			5	Nr 6:	
		IX,DS/ds	59c	38-58/59-68	10-38(68)		1/1	1928-11/5 68: Falköping Ranten/Falköping-Nässjö	
	C	IX	59c	33-40	6-33		3		
8	A	IX,DS/ds	59c	31-58/59-68	4-31(68)		1/1	Nr 8:	
	B	I	58a	30-35	12-29		5	1929-11/5 68: Laxå-Göteborg	
		IX,DS/ds	59c	35-58/59-67	6-35(68)		1/1		
	C	II	58t	29-36	3-29		5		
		IX,DS/ds	59c	36-58/59-65	11-36,(68)		1/1		
9	A	V	58p	17		10		Nr 9:	
		I	58a	19-30		9	4	1917,(2/12 18)/10 19-14/9 1920: Stockholm-Uppsala-Krylbo-Storvik	
		IX,DS/ds	59c	30-58/59-68	10-30(68)		1/4	15/9 1920-31/5 49,22/5 66-11/5 68: Stockholm-Krylbo-Storvik-Bollnäs	
	B	I	58a	19-32		9	2	1/6 1949-9/6 50,2/6 1957-2/1/5 66: Stockholm-Krylbo/Gävle-Bollnäs	
		IX,DS/ds	59c	32-58/59-67	2-32		1/6	10/6 50-14/6 51: Stockholm-Gävle-Bollnäs	
	C	I	58a	19-32		9	2	15/6 1951-56 sommartidtabell: Stockholm-Krylbo-Gävle-Bollnäs	
		IX,DS	59c	33-50	11-32		2	1951-1/6 57 vintertidtabell: Stockholm-Krylbo-Bollnäs	
		IX,ds	59c	64-67			4		
	D	I	58a	18,21-37		9	2		
		IX,DS/ds	59c	38-50/64-67	11-37		2/4		
	E	I,DS	58a	18-29,40-42,50-51		10	3		
		I,ds	58a	64-65			5		
	I	IX	59c	64-68	12-63,L20/2 64		8		
	SA	IX	59c	51	11-35(59)		10		
9 STH.AVD.	Va	58pg	24				10		
9 STH.AVD.	IV	58v	30		10-27		10		
10		VIII	59b	Jular 47, 50	11-35(67)		10	Nr 10: Jularna 1936-59: Nässjö-Malmö	

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
15	A	Vla	58gg	19-36		9	2	Nr 15:	
		IX	59c	39-52	11-36(58)		3	1919-15/6 52: Stockholm-Laxå	
	B	IX	59c	33-51	5-33(58)		2	Julen 1952: Stockholm-Hallsberg	
	C	IX	59c	37-52	5-36(58)		2		
	D	Vla	58gg	26			10		
		IX	59c	33-37,41-51	5-33(58)		2		
	E	IX	59c	33-51	5-33(58)		2		
	F	IX	59c	35-40,45	4-35		3		
	HD	IX	59c	13/5 51,3/6 51	2-51(55)		10	känd endast söndagar! Se även PKP 56!	
16	A	I,DS/ds	58a	30-58/59-68	12-29(68)		2/2	Nr 16:	
		X	62b	58	L20/4 58		10	1/6 1923-14/6 52: Laxå-Göteborg	
	B	IX *-*:11mm,DS/ds	59c	46-58/59-62			1/4	15/6 1952-68: Hallsberg-Göteborg	
		IX *-*:14mm	59c	62-68	7-62(68)		2		
	C	IX,DS/ds	59c	31-58/59-68	7-30,4-42(68)		1/1		
	D	IX,DS/ds	59c	47-58/59-68	12-47(68)		3/3		
		X	62b	59-60	L20/4 58		9		
	E	Vla	58gg	23-52			1		
		IX,DS/ds	59c	52-58/59-68	3-52(68)		3/3		
		X	62b	58	L20/4 58		10		
	F	IX utan stjärnor,DS/ds	59a	52-58/59-68	6-52(68)		4/4		
		X	62b	58	L20/4 58		10		
	G	IX,DS/ds	59c	55-58/59-68	8-55(68)		4/3		
	H	IX,DS/ds	59c	55-58/59-67	8-55(68)		4/3		
		X	62b	60	L20/4 58		10		
	I	IX,DS	59c	57-58	5-57(68)		7		
		IX,ds	59c	59-68	5-57(68)		4		
	J	IX,DS	59c	57-58	5-57(68)		7		
		IX,ds	59c	59-68	5-57(68)		6		
	K	IX,DS	59c	57-58	5-57(68)		8		
		IX,ds	59c	59-64	5-57(68)		7		
	L	IX,DS/ds	59c	58/60-61	5-57(68)	10	10		x
	M	IX	59c	58	5-57(58)		10		
	N	IX	59c	57-58	5-57(58)		10		
17	A	I	58a	30-35,38	12-29		8	Nr 17:	
		IX,DS/ds	59c	37-58/59-67	8-36(68)		3/3	1914-11/5 68: Stockholm-Katrineholm-Laxå	
	B	IX,DS/ds	59c	39-58/59-68	1-42(68)		2/2		
	C	V	58p	14-29		4	7		
		VI	58q	31-40			7		
		IX,DS/ds	59c	42-58/59-68	4-42(68)		3/3		
	D	IX,DS/ds	59c	34-52/60,65-68	4-34(68)		2/4		
	E	IX,DS	59c	56-58	6-55(65)		8		
		IX,ds	59c	59-64	6-55(65)		9		
	SA	IX	59c	44,51	6-41		10		
18		Vla	58gg	Julen 24			10	Nr 18: Jularna 1921-26,51-52: Katrineholm-Nässjö Jularna 1912-20,27-50: Stockholm-Nässjö	
19	A	IX,DS/ds	59c	36-58/59-60,65	10-36		3/5	Nr 19:	
	B	IX,DS	59c	46-58	6-46		3	1936-29/5 60: Laxå-Charlottenberg	
		IX,ds	59c	59-60	6-46		6		
	C	IX	59c	36-38,45-58	4-36(58)		3	12/6 1965: linje? Inte Postal avstämpling?	
	D	IX	59c	45-58	9-45(58)		3		
	E	IX	59c	46-58	8-46(58)		3		
	F	IX	59c	56-57			10		
20	A	Gummistämpel		24/12 51,20/12-52			10	Nr 20: Jularna 1951-59: Göteborg-Malmö	
	B	Gummistämpel		24/12 51,19/12-53			10		
22		V	58p	15-22,28-30		2	4	Nr 22:	
		VII	58r	23-27			6	1915-11/5 68: Nässjö-Oskarshamn	
	VIII	P-2:3,5 mm, text 2,5 mm	59b	30-50	12-30(55)		1		
	VIII	P-2 5 mm, text 3mm, DS/ds	59b	50-58/59-68	9-50(68)		1/1		
	B	IX	59c	48			10		
24	A	V	58p	17-35		6	3	Nr 24:	
		IX,DS/ds	59c	36-58/59-68	4-36(68)		2/2	1917-15/1 30: Stockholm-Krylbo-Storvik	
	B	Vb	58p	19-36		8	2	16/1 1930-21/5 66: Stockholm-Krylbo-Bollnäs	
		IX,DS/ds	59c	36-58/59-68	10-36(68)		1/1	22/5 66-11/5 68: Stockholm-Bollnäs	
	C	IX,DS/ds	59c	39-58/59-68	2-39(68)		1/1		
	D	IV	58v	26-30,36-47	7-26		2		
		IX,DS/ds	59c	49-58/59-67	3-49(68)		2/2		
	E	I,DS/ds	58a	38-58/59-67	11-29(68)		2/3		
	F	V,DS/ds?	58p	17-18,(8/9)66	(67)	8	10		
		VIII, special	59b	67	1-67(67)		8		
	G	IX	59c	64-67	12-63, L21/264(68)		9		
	H	IX	59c	64-66	12-63, L21/264(68)		9		
	I	IX	59c	64-67	12-63, L21/264(68)		7		
25		II	58t	12/6 28	5-28		10	Nr 25:	
	A	II	58t	29-42	9-28		2	15/5 1928-11/5 68: Falköping/FalköpingRanten-Nässjö	
		IX,DS/ds	59c	42-58/59-68	11-42(68)		1/1		
	B	II	58t	29-45	9-28		3		
		IX	59c	46-53	12-45(58)		4		
	C	IX	59c	36-40	11-35(68)		6		
	D	IX	59c	35-40	11-35		8		
	E	IX	59c	36-39	11-35		7		
27	A	IX	59c	34-41/52-54	3-34		3/8	Nr 27:	
	B	IX	59c	34-42	3-34(58)		4	15/5 1934-2/3 41(13/2 42): Hallsberg-Göteborg	
	C	IX	59c	34-40	3-34		6	12/10 1952-2/10 54: linje? Inte Postal avstämpling?	
	D	IX	59c	34-40	3-34		4		
28	A	IV	58v	27-52	10-27		1	Nr 28:	
		IX *-*:11 mm,DS	59c	52-58	3-52		3	1917-30/9 18: Uppsala-Tierp-Gävle	
		IX *-*:12 mm,DS	59c	58	1-58		9	1/10 1918-31/12 20: Stockholm-Uppsala-Tierp-Gävle	
		IX *-*:12 mm,ds	59c	58-62	1-58		4	1/1 1921-31/5 21: Stockholm-Uppsala	
		IX *-*:13 mm,ds	59c	62-67	3-62(68)		2	1/11 1927-14/5 30: Uppsala-Sundsvall	
	B	IV	58v	27-38	10-27		2	15/5 1930-31/3 34: Stockholm-Sundsvall	
		IX *-*:13 mm	59c	38-53	10-38		1/4	1934-9/6 50: Stockholm-Söderhamn	
		IX *-*:11 mm,DS	59c	53-58	5-53		2	10/6 1950-11/5 68: Stockholm-Gävle	
		IX *-*:11 mm,ds	59c	59-60	5-53		7		
		IX *-*:14 mm	59c	60-68	4-60(68)		2		
	C	V	58p	17-20		7	10		
		IV	58v	27-38	10-27		2		
		IX, text 2,5 mm hög, ds/3/2,5	59c	38-43,57-58/59-?	7-38,12-38		4/5		
		IX, text 3 mm hög,	59c	7-68			3		
	D	V	58p	17-20		8	10		
		IV	58v	26-43	26(68)		3		
	E	IX	59c	38-46,52-53	8-38(68)		2		
		VIII	59b	34-51	4-34(55)		1	Nr 29:	
29	A	IX,DS/ds	59c	51-58/59-67	9-46(68)		3/2	15/5 1934-14/5 35: Stockholm-Katrineholm	
	B	IX,DS/ds	59c	51-58/59-68	9-46(68)		3/2	15/5 1935-14/5 38,10/6 53-9/6 55,2/6 57-11/5 68: Stockholm-Hallsberg	
	C	IX,DS/ds	59c	51-58/59-68	9-46(68)		3/2	15/5 1938-9/6 53,10/6 55-1/6 57: Stockholm-Laxå	
	D	IX,DS/ds	59c	51-58/58-68	9-46(68)		3/2		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot)	Med	Band	Järnvägsträckning för PKP Nr:	Rev.
31		VIII_DS/ds	59b	35-58/59-68	11-35(68)			Nr 31: 1935-11/5 68: Helsingborg-Hässleholm	
32		Vlb	58q	18-32		7		Nr 32:	
		VIII P-*: 13 mm_DS/ds	59b	32-58/59-67	10-32(67)		1/1	1918-11/5 68: Helsingborg-Hässleholm	
		VIII P-*: 16 mm	59b	67-68	2-67(68)		3		
34		VI	58q	19-29		10		Nr 34:	
A		II	58t	29-32,37-43	8-29		6	1918-10/6 45,22/5 66-67: Stockholm-(Nyköping)-Nässjö	
		IX_DS/ds	59c	44-58/59-68	3-44,2-66(68)		2/2	11/6 1945-31/5 49,26/5 1963-21/5 66: Stockholm-Katrineholm-Nässjö	
B		VI	58q	20-30		10	8	1/6 1949-25/5 63: Stockholm-Katrineholm/Nyköping-Nässjö	
		IX P-*:8 mm_DS/ds	59c	33-58/59-66	10-30(66)		2/2	1967-11/5 68: Stockholm-Mjölby	
		IX P-*:11 mm	59c	66-68	2-66(68)		8		
C		VI	58q	18-19		10			
		Va	58pg	20-28,36-38		10	5		x
		IX_DS/ds	59c	39-58/59-68	3-39(68)		2/2		
D		Va	58pg	20-27,30,33		10	7		
		IX P-*: 10 mm	59c	34-51	8-33 7-39		2		
		IX P-*: 8,5 mm_DS/ds	59c	52-58/59-67	3-52(68)		3/2		
E		IX_DS	59c	50-53	5-50(68)		8		
		IX_ds	59c	60-61,64	5-50(68)		9		
F		IX P-*:8 mm	59c	59	5-50(59)		10		
		IX P-*:11 mm	59c	67	4-59(68)		10		
G		IX_DS	59c	50-53,56	5-50(68)		9		
		IX_ds	59c	59,62,67-68	5-50(68)		8		
H		IX	59c	53,56,58	5-50		9		
SA		IX	59c	51 68	4-34,6-41(68)		10		
35	A	IX	59c	62,65,67	5-53,4-61(68)		9	Nr 35:	
B		IX_DS/ds	59c	54-58/59-62,68	5-53(68)		9/9	10/6 1953-1/6 57,22/5 66-11/5 68: Stockholm-Mjölby	
C		IX_DS	59c	55-57	5-53(68)		9	2/6 1957-21/5 66: Stockholm-Nyköping/Katrineholm-Mjölby	
		IX_ds	59c	68	5-53(68)		10		
D		IX_DS	59c	53-54	5-53(68)		9		
		IX_ds	59c	61,65,68	5-53(68)		9		
E		IX_DS	59c	53	5-53(68)		10		
		IX_ds	59c	65	5-53(68)		10		
F		IX	59c	53	5-53		10		
G		IX	59c	58	7-53		10		
35SA		VIII P-S:11 mm	59b	55	6-53		10		
35SA		VIII P-S:10 mm	59b	61-68	4-61,1-63(68)		10		
35SA	G	IX_DS	59c	54	5-53(68)		10		
35SA	G	IX_ds	59c	59-61	5-53(68)		10		
36	C	VI	58q	35		10		Nr 36:3/5 35 linje? Inte Postal avstämpling?	
37	A	IX	59c	31-58	7-31(68)		1	Nr 37:	
B		IX	59c	30-40	10-30(68)		2	1917-8/6 47: Stockholm-Tillberga-Ludvika	
C		V	58p	18-36		8	3	9/6 1947-25/5 63:Tillberga-Ludvika	
		IX	59c	36-40	8-36(41)		6		
D		IX	59c	35-40	8-36(41)		3		
E		V	58p	17-29	(41).	8	6		
F		V	58p	17,20	(41).	10			x
38	A	IX_DS	59c	39-40	5-39(68)		8	Nr 38:	
		IX_ds	59c	67-68	5-39(68)		7	1/11 1917-31/5 21: Tillberga-Frövi	
B		V	58p	17-36		7	3	1/6 1921-14/5 36: Tillberga-Örebro	
		IX_DS	59c	37-40	2-37		7	15/5 1936-30/6 40: Stockholm-Örebro	
		IX_ds	59c	67-68	2-37		7	28/5 1967-11/5 68: Västerås-Örebro	
C		Via	58gg	21-39	(41).		2		
		IX	59c	39-40	7-39		8		
D		V	58p	17		10			
		IX	59c	36-40	3-36		6		
E		IX	59c	36-40	3-36		7		
F		IX	59c	37-40	2-37		7		
39	A	IX	59c	56(inte jull?)			10	Nr 39: Jularna 1912-26,28-53: Laxå-Göteborg,Jularna 27,54-60: Hallsb.-Gbg 18/1 56:linje?	
40	A	IV	58v	55(inte jull?)	28(67);		10	Nr 40:Jularna 1928-51: Laxå-Göteborg	
B		IV	58v	56(inte jull?)	28(67);		10	14/7 55:linje? 13/6 56:linje?	
42	A	IX_DS/ds	59c	38-58/59-68	9-38(68)		1/1	Nr 42: 1938-11/5 68: Falköping-Nässjö	
43	A	IX	59c	35-39	6-34		8	Nr 43:15/5 1934-21/5 37:Hallsberg-Falköping-Nässjö	
B		IX	59c	34-39	6-34		8	22/5 1937-1/7 40:Hallsberg-Laxå-Falköping-Nässjö	
C		IX	59c	36-38	11-35		8		
D		IX	59c	36-39	11-35		9		
E		IX	59c	36-39	11-35		8		
44	A	IX	59c	54	3-54(57)		10	Nr 44:	
B		IX	59c	31-40,45-55	1-31(57)		2	1931-30/6 40,10/9 45-8/5 48: Korsnäs-Mellerud-Göteborg	
C		IX	59c	54-55	3-54(57)		8	5/6 1944-9/9 45: Kil-Göteborg; 9/5 1948-9/6 50: Ed-Mellerud-Göteborg	
D		IX	59c	49-55	8-49(57)		6	10/6 1950-9/6 55: Halden-Mellerud-Göteborg	
46	A	IX_DS/ds	59c	38-58/59-62,68	10-36(68)		3/4	Nr 46:	
B		IX_DS/ds	59c	37-58/59-61,64,68	5-36(68)		3/5	1916-31/10 17,1/10 1919-14/9 20: Storvik-Bräcke	
C		V	58p	17		10		1/11 1917-30/9 19: Krylbo-Bollnäs	
		IX_DS/ds	59c	36-58/59-62,65-68	5-36		3/4	15/5 36-14/6 42,6/9 43-31/5 49,22/5 66-11/5 68: Stockholm-Krylbo-Bollnäs	
D		I	58a	18-20		8	10	1/6 1949-21/5 66: Stockholm-Krylbo/(Gävle)-Bollnäs	
		IX_DS	59c	38-58	5-38(68)		3	Jul 42: Stockholm-Krylbo-Bollnäs	
		IX_ds	59c	59	5-38(68)		8		
E		I	58a	19-20		9	10		
		IX_DS	59c	36-44,49,55-58	3-36		4		
		IX_ds	59c	59-60	3-36		7		
F		V	58p	16-17		9			
		IX_DS	59c	37-39,55	11-36(68)		8		
		IX_ds	59c	67	11-36(68)		10		
G		IX_rund 6	59c	37-39	11-36		9		
		IX_rak 6	59c	65-67	12-63,121/2 64(68)		7		
H		IX_rund 6	59c	38-39,50	11-36(68)		9		
		IX_rak 6	59c	64	12-63,121/2 64(68)		10		
SA		IX	59c	48,55	4-36(59)		10		
51		VIII	59b	37,40-41	7/6 40		8	Nr 51:	
		IX	59c	41			10	1/10 1913-30/4 15: Boden-Luleå	
NED		V	58p	13-17		4		1/5 1915-30/4 16: Vännäs-Boden	
UPP		V	58p	13-16		7		1/5 1916-30/9 16: Vännäs-Boden-Luleå	
A		IX	59c	35-43	8-33		5	1/10 1916-9/2 17: Vännäs-Boden	
		X	62b	50-51	5-50		10	1/4 1934-6/6 43: Söderhamn-Sundsvall	
B		IX	59c	33-43	8-33		4	10/6 1950-1/9 51: Gävle-Sundsvall	
		X	62b	50	5-50		9		
C		IX	59c	33-43	8-33		4		
		X	62b	50-51	5-50		9		
D		IX	59c	40-43	4-40		6		
		X	62b	50-51	5-50		9		
E		IX	59c	40-43	4-40		6		
		X	62b	50-51	5-50		9		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
53		VIII	59b	51-53	5-49(65)		9	Nr 53:	
	NED	Va	58pg	13-28	(40)	2	5	1/10 1913-30/9 15: Luleå-Gällivare	
	UPP	Va	58pg	13-28	(40)	2	5	1/10 1915-14/5 33,3/6 46-9/6 50:Luleå-Kiruna	
	A	II,DS/ds	58t	28-40,45-50,56-58/59-67	3-28(68)		1/1	15/5 33-30/6 40,10/6 50-9/6 55,1/9 62-27/5 67:Boden-Kiruna	
	B	II,DS/ds	58t	28-40,46-50,56-58/59-67	3-28(68)		1/1	1/11 44-2/6 46: Luleå-Boden	
	C	II,DS/ds	58t	28-40,46-50,56-58/59-67	3-28(68)		1/1	10/6 1955-31/10 56: Boden-Nattavaara	
	D	II,DS/ds	58t	28-40,55-58/59-67	3-28(68)		1/1	1/11 1956-31/8 62: Boden-Gällivare	
		IX	59c	62			9		
	E	IX	59c	33-40,52-55	5-33		3		
	F	IX_DS	59c	33-35,50-55	5-33(68)		4		
		IX_ds	59c	61,67	5-33(68)		7		
	G	VIII, Spec.typ.DS	59b	50-54			6		
		VIII, Sp.typ.ds	59b	64	(68)		9		
	H	IX	59c	50-55	5-50(68)		4		
	I	IX	59c	50-54	5-50(68)		8		
	J	IX	59c	50-54	5-50(68)		9		
54	A	II	58t	28-41	4-28(41)		1	Nr 54:	
	B	IX	59c	39-41	5-39(41)		7	1917-27/5 67: :Falun-Daglösen-Kil	
	C	IX P-*:7 mm,öppen 4,DS/ds	59c	30-58/59-65	12-30(66)		1/2		
		IX P-*:11mm,sluten 4	59c	66-67	2-66(67)		7		
	D	IX	59c	30-41	11-30(41)		3		
	F	V	58p	17-18,50		8	10		
55		VIII_DS	59b	57-58	1-57(68)		6	Nr 55:	
		VIII_ds	59b	59-68	1-57(68)		1	1932-11/5 68: Halmstad-Nässjö	
	A	IX	59c	32-52	8-32		1		
	B	IX *-*:14 mm	59c	33-49	2-33		1		
		IX *-*:11 mm	59c	49-57	3-49		1		
56	A	VI	58q	16-31		7	7	Nr 56:	
		IX_DS/ds	59c	31-46,50-58/59-68	6-31(68)		2/2	1/5 1916-30/9 19: Stockholm-Katrineholm	
	B	Va	58pg	20-30		9	5	1/10 1919-14/5 27: Stockholm-Hallsberg	
		IX-*: 15mm,rund 6,DS/ds	59c	31-58/59-65	2-31(65)		1/5	15/5 1927-11/5 68: Stockholm-Laxå	
		IX *-*: 9 mm,rakare 6	59c	66-68	(68)		8		
	C	Va	58pg	20-38		9	4		
		IX *-*:13 mm	59c	39-52	4-38		6		
		IX *-*:11 mm,DS/ds	59c	53-58/59-67	2-53(68)		5/4		
	D	Va	58pg	21-39			4		
		IX_DS/ds	59c	39-58/59-68	10-39(68)		2/2		
	E	IX_DS/ds	59c	35-50,57-58/59-67	4-34(68)		3/3		
	F	IX	59c	48-49	8-48(55)		10		
	SA	gummist.		52	5-50		10	19/11 50:20/5 51:30/3 52	
	Hd	IX	59c	50-52	5-50(58)		10	56Hd känd endast söndagar!(19/11 50:20/5 51:30/3 52)(Se även PKP 15!	
		IV	58v	27-33	27		9	Nr 57:	
57	A	I,DS/ds	58a	38-44,48-49,54-58/59-68	4-30(68)		2/2	15/5 27-14/5 38,1/7 1940-31/5 49: Laxå-Falköping/FalköpingRanten	
	B	I	58a	36,39-58	4-30(58)		5	15/5 1938-30/6 40,1/6 1949-11/5 68: Laxå-Göteborg	
		IX	59c	59-68	1-59(68)		3		
	C	I,DS/ds	58a	31,39,49-51,55-58/59-68	4-30(68)		3/3		
	D	IX	59c	38-40,49-56	5-38(68)		8		
	E	IX	59c	39,50-54	5-38(58)		7		
58	A	II	58t	(15/5-14/9)28	5-28,		10	Nr 58:	
	A	II	58t	(1/12)28-41	5-28,		3	15/5 1928-14/9 28: Älvsbyn-Piteå	
	B	II	58t	(15/5-14/9)28	5-28,		10	1/12 1928-31/8 41: Jörn-Arvidsjaur	
	B	II	58t	(1/12)28-41	5-28,		3		
59	A	V	58p	15-39	(68)	7	3	Nr 59: 21/12 1914-4/9 38,8/12 39-17/1 40: Älvsby station/Älvsbyn-Piteå	
	B	II	58t	25/5 28	5-28(68)		10		
60	A	V	58p	15-37		7	3	Nr 60:	
		IX	59c	38-54	1-38		2	1/11 1914-31/10 15,10/6 1950-1/10 54: Östersund-Hotings	
	B	V	58p	14-32		7	3	1/11 1915-14/5 36: Östersund-Dorotea	
		IX	59c	34-54	11-33		3	15/5 1936-4/6 44: Östersund-Vilhelmina	
	C	V	58p	14-36		7	3	5/6 1944-9/6 50: Östersund-Storuman	
		IX	59c	38-54	12-36		3		
	D	V	58p	14-33		7	4		
		IX	59c	34-53	1-34		2		
	E	V	58p	14-41		6	3		
		IX	59c	42-53	2-42		4		
		X	62b	52-54			7		
	F	V	58p	14-29		7	7		
		IX	59c	33-40	2-32		6		
	G	IX	59c	36-39	4-36		7		
	H	IX	59c	36-39	4-36		8		
61		VIII	59b	65-68	12-65(68)		3	Nr 61:	
	A	IX_DS/ds	59c	31-58/59-65	1-31(68)		1/2	1918-8/5 48: Göteborg-Ängelholm-Malmö	
	B	Vib	58q	18-31		8	1	9/5 1948-9/6 55: Göteborg-Kävlinge-(Lund)-Malmö	
		IX rund 6	59c	31-51	4-31,		1	10/6 1955-11/5 68: Halmstad-Ängelholm-Malmö	
		IX rak 6,DS/ds	59c	51-58/59-66	7-51(68)		2/2		
	C	IX	59c	32-55	6-32(59)		1		
	D	IX	59c	53-55	L24/10 53(59)		8		
	E	IX	59c	53-55	L24/10 53(68)		7		
		gummist.		50-53			10		
	F	gummist.		23 Maj 1953			10		
62	A	V	58p	18-33		7	3	Nr 62:	
		IX rund 6	59c	33-54	9-33		2	1918-11/5 19:Nässjö-Malmö-Trelleborg	
		IX rak 6,DS/ds	59c	54-58/59-68	9-54(68)		4/3	12/5 1919-14/9 20,16/6 41-8/6 47,10/6 1955-11/5 68: Nässjö-Malmö	
	B	VI	58q	18-27		9	6	15/9 1920-15/6 41,9/6 1947-9/6 55:Nässjö-Malmö-Köpenhamn	
		II	58t	29-39	2-29		7		
		IX_DS/ds	59c	39-58/59-68	12-38(68)		1		
	C	IX_DS/ds	59c	36-49,56-58/59-68	6-36(68)		2/1		
	D	II	58t	28-35	3-28,		6		
		IX rund 6	59c	36-49,53-56	9-36(59)		4		
		IX rak 6,DS	59c	56-58	1-56(68)		5		
		IX rak 6,ds	59c	59-68	1-56(68)		2		
	E	IX_DS	59c	56-58	6-55(68)		7		
		IX_ds	59c	59-62			7		
	F	IV	58v	50-54	28(59)		9		
	OMS	VII	58r	36-42,45			9		
		IX_DS/ds	59c	48-58/59-63	4-47(68)		6/7		
	OMSM	IX	59c	44	3-44(61),L6/3 53		10		
63	B	Va	58pg	21-25,28-31	11-21		8	Nr 63:	
		IX	59c	31-34	2-31(55)		8	1921-14/5 34: Stockholm-Katrineholm	
	C	Va	58pg	23-31			9	Jularna 1944-51: Stockholm-Laxå	
		IX	59c	32-34	11-31(55)		10		
	D	Va	58pg	23 26-33	(55)		8		
64		VIII	59b	32-51	2-32(68)		1	Nr 64: 1932-14/6 51: Ängelholm-Helsingborg	

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.	
66	A	IX	59c	36-56	7-35(57)		1	Nr 66:		
		X,"66A" 2,5 mm hög,DS	62b	56-58	7-56		4	1915-31/10 17,5/6 1925-15/1 30: Storvik-Bräcke		
		X,"66A" 2,5 mm hög,ds	62b	59-62	7-56		4	1/11 1917-4/6 25: Storvik-Ange		
			X,"66A" 3 mm hög	62b	63-68			2	16/1 1930-11/5 68: Bollnäs-Långsele	
	B	IX	59c	35-56	7-35(57)		1			
		X,"66B" 2,5 mm hög,DS	62b	56-58	7-56		4			
		X,"66B" 2,5 mm hög,ds	62b	59-63	7-56		3			
		X,"66B" 3 mm hög	62b	64-68			3			
	C	IX	59c	36-50	3-35(57)		2			
		X,DS	62b	56-58	7-56		4			
X,ds		62b	59-66	7-56		2				
D	I	58a	19-20			8	10			
	IX	59c	31-50	2-31(57)		1				
	X,DS	62b	56-58	7-56		5				
	X,ds	62b	59-66	7-56		2				
E	V	58p	16-17			7				
	IX	59c	34-50	8-34(57)		2				
	X,DS	62b	56-58	7-56		4				
	X,ds	62b	59-66	7-56		2				
F	V	58p	15-17			7				
	Va	58pg	20,30-34			10	8			
	IX rund 6	59c	40-42	12-39,L8/1 40		9				
	IX rak 6	59c	42-43	11-42		10				
	X,"66F" 2,5 mm hög,DS	62b	56-58	7-56		6				
	X,"66F" 3 mm hög,ds	62b	58-64			5				
G	V	58p	30-32			10				
	IX,"-" 14 mm	59c	33-37	8-32		9				
	IX,"-" 12 mm	59c	40-41	2-40		9				
	X,DS	62b	58	7-56		9				
	X,ds	62b	59-63	7-56		6				
	IX "-":14 mm	59c	32-34	9-30		9				
	IX "-":12mm	59c	40-41	2-40		9				
H	X,DS	62b	56-58	7-56		5				
	X,ds	62b	59-63	7-56		4				
	IX	59c	54-55,	3-54(57)		9	Nr 67:			
	IX	59c	31-40,45-55,	1-31(57)		2	1930-30/6 40,10/9 45-8/5 48: Korsjö-Mellerud-Göteborg			
C	IX	59c	54-55	3-54(57)		7	9/5 1948-9/6 50: Ed-Mellerud-Göteborg			
	IX	59c	50-55,	8-49(57)		8	10/6 1950-9/6 55: Halden-Mellerud-Göteborg			
68	A	IV	58v	25-38	25	3	Nr 68:			
		IX	59c	36-58	10-36	1	1918-31/5 58: Ange-Sundsvall			
	B	IX	58q	18-26			9	6		
		IX	59c	35-50	5-35		2			
C	IX	59c	34-40	9-33		3				
D	IX	59c	40			10				
69	A	IX	59c	56		10	Nr 69: 19/3 56 Linje? Inte Postal avstämpling?			
74	E	V	58p	18-19,		8	Nr 74: 1918-31/5 21: Ludvika-Stockholm			
75	VII	58r	23-35			3	Nr 75: 1917-30/5 49: Kristianstad-Eslöv-Malmö			
	VIII,DS	59b	36-58	3-36(67)		1	1/6 49-28/5 60:Kristianstad-Eslöv			
	VIII,ds	59b	59-60	3-36(67)		5				
B	V	58p	17-19,24			9	10			
77	A	IX	59c	36-39	3-36		8	Nr 77: 15/5 1936-30/6 40: Krylbo-Mjölby		
		IX	59c	36-39	3-36		7			
	C	IX	59c	36-39	3-36		8			
	D	IX	59c	36-39	3-36		9			
	E	IX	59c	36-39	3-36		9			
	F	IX	59c	36-39	3-36		9			
	G	IX	59c	39	3-36		10			
	81	A	Va	58pg	20-34		9	2	Nr 81:	
	IX,DS/ds	59c	34-58/59-68	9-34(68)		1/1	1913-31/5 18,1/10 19-14/9 20: Göteborg-Malmö-Trelleborg			
B	VI	58q	13-34			1	1/6 1918-30/9 19: Nässjö-Malmö-Trelleborg			
	IX,DS/ds	59c	34-58/59-67	1-34(68)		1/1	15/9 1920-8/5 48,3/6 56-11/5 68: Göteborg-Malmö			
C	IX	59c	43-54	1-43(59)		3	9/5 1948-2/6 56: Göteborg-Kävlinge-Lund-Malmö			
D	IX	59c	35-54	2-35(59)		2				
E	IX	59c	53-54	L24/10 53(68)		8				
OMSM	IX	59c	44	3-44(68)		10				
82	E	V	58p	17-20		9	10	Nr 82:1916-31/10 17: Stockholm-Bollnäs; 1/11 17-30/9 19: Stockholm-Krylbo		
	F	V	58p	16-18		10	1/10 1919-14/9 20: Stockholm-Bollnäs			
83	VIII	59b	33-34,55	7-33(68)		7	Nr 83:			
	UTR	IX	59c	36-39	7-34		9	1918-14/9 20,15/5 34-15/6 41: Nässjö-Malmö-Köpenhamn		
	A	IX,DS/ds	59c	34-58/59-68	3-34(68)		1/1	15/9 1920-14/5 34,16/6 41-11/5 68: Nässjö-Malmö		
	B	IX,DS/ds	59c	34-58/59-67	4-34(68)		1/1			
	C	Va	58pg	18-34			6	1		
		IX "-":14 mm,P-":9 mm	59c	34-36	3-34(59)		7			
		IX "-":14 mm,P-":8 mm	59c	36-53	4-36(59)		1			
		IX "-":10 mm,DS/ds	59c	53-58/59-68	3-53(68)		3/2			
	D	IX,DS	59c	56-58	6-55(68)		4			
		IX,ds	59c	59-68	6-55(68)		2			
E	IX,DS/ds	59c	55-58/59-68	6-55(68)		4/3				
F	IX,DS	59c	55-58	6-55(59)		6				
	IX,ds	59c	59	6-55(59)		9				
85	A	IX	59c	30-50	12-30,		1	Nr 85:		
		X,DS/ds	62b	50-58/59-68	5-50,L20/4 58		1/1	1930-11/5 68: Långsele-(Sollefteå)-Härnösand		
	B	IX	59c	30-50	12-30		1			
		X,DS/ds	62b	50-58/59-68	5-50,L20/4 58		1/1			
	C	X,DS/ds	62b	50-58/59-68	5-50,L20/4 58		1/1			
	D	X,DS/ds	62b	50-58/59-67	5-50,L20/4 58		1/1			
	E	X,DS	62b	50-51	5-50,L20/4 58		6			
		X,ds	62b	60-68	L20/4 58		2			
G	X	62b	54			10				
87	A	IIDS	58t	45-51,57	12-28(68)		9	Nr 87:		
		Ilds	58t	60-61	12-28(68)		9	1/11 1944-11/5 68: Göteborg-Laxå		
	B	IIDS	58t	45,50-58	12-28(68)		7	Jularna 1928-43: Stockholm-Laxå		
		Ilds	58t	59-61			8			
	C	IIDS	58t	45,51	12-28(68);		9			
		Ilds	58t	59,65-67	12-28(68);		9			
	D	IX,DS	59c	47-48,52	10-44(68)		10		x	
		IX,ds	59c	60,68			9			
		X	62b	59-60	2-58		10			
	E	IX,DS	59c	45-48,55	10-44(68)L2/855		9			
	IX,ds	59c	63,67-68			9				

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
88	A	IX_DS/ds	59c	48-58/59-63	5-47(68)		2/3	Nr 88:	
	B	IX_DS/ds	59c	49-58/59-64,68	5-47(68)		3/3	1945-11/5 68: Stockholm-Laxå	
	C	IX_DS/ds	59c	48-58/59-68	5-47(68)		2/2		
88Sa	A	IX_DS	59c	53,58	11-44(63)		9		
88Sa	A	IX_ds	59c	61	11-44(63)		10		
88Sa	B	IX	59c	46,49,52-54,57	11-44(63)		9		
88Sa	C	IX	59c	45,48,49,52,55	11-44		9		
88SA	D	IX	59c	50,53,57	L22/8 46		9		
88SA	E	IX_DS	59c	52,57-58	L22/8 46		10		
88SA	E	IX_ds	59c	59	L22/8 46		10		
88SA	F	IX	59c	50,55,57	L22/8 46		10		
88SA		VIII	59b	62,63,67,68	4-61(68)		10		
89	A	IX_DS/ds	59c	36-58/59-68	2-36(68)		1/1	Nr 89:	x
	B	I	58a	30-36	12-29		3	1926-21/5 37,11/6 1945-11/5 68: Charlottenberg-Laxå	
		IX_DS/ds	59c	36-58/59-68	2-36(68)		1/1	22/5 37-10/6 45: Charlottenberg-Stockholm	
	C	IV	58v	26-39	12-25		3		
		IX_DS/ds	59c	39-58/59-68	3-39(68)		1/1		
	D	IV	58v	38			10		
		IX_DS/ds	59c	38-58/59-68	(68)		1/1		
90	A	IX_DS/ds	59c	45-58/59-68	9-45(68)		2/2	Nr 90:	
	B	IX_DS/ds	59c	46-58/59-68	9-45(68)		3/2	10/9 1945-26/5 62: Charlottenberg-Laxå	
	C	IX_P-"8,5mm,"90" 3mm	59c	49-58	9-45(58)		3	27/5 1962-11/5 68: Charlottenberg-Hallsberg	
		IX_P-"12mm,"90" 2,5mm	59c	60-68	5-60(70)		4		
	D	IX	59c	45-58	9-45(58)		3		
	E	IX	59c	47-58	8-46(58)		4		
91		VIIIb	58k	22-34			4	Nr 91:1922-15/6 41: Ängelholm-Helsingborg-Helsingör	
		VIII rund 9_DS/ds	59b	35-46,48-58/59-67	3-35(67)		1/1	16/6 1941-2/6 46,28/5 1967-11/5 68: Ängelholm-Helsingborg	
		VIII rak 9	59b	67-68	2-67(68)		10	9/5 1948-21/5 66: Halmstad-Ängelholm-Helsingborg	
	UTR	IX	59c	31-36	10-31		8	22/5 66-27/5 67:Helsingborg-Halmstad	
94	A	IX *-*:14 mm,rund 9	59c	36-38,46-52,55-56	3-36(56)		3	Nr 94:	
		IX *-*:11 mm,rak 9_DS	59c	56-58	2-56		9	15/5 1936-30/6 40,3/6 46-31/5 49,22/5 66-11/5 68: Stockholm-Bollnäs	
		IX *-*:11 mm,rak 9 ds	59c	59-61	2-56		1/6	1/6 1949-9/6 50: Stockholm-Krylbo-Gävle-Bollnäs	
		IX *-*:13 mm,rak 9	59c	62-68	1-62(68)		6	10/6 1950-21/5 66: Stockholm-Gävle-Bollnäs	
	B	IX_DS	59c	36-39,53,55	3-36(68)		7		
		IX_ds	59c	68	3-36(68)		8		
	C	IX_DS	59c	36-37	3-36(68)		8		
		IX_ds	59c	67	3-36(68)		9		
	D	IX_DS	59c	36-39	3-36(68)		9		
		IX_ds	59c	67-68	3-36(68)		10		
	E	IX_DS	59c	36-39	3-36(68)		8		
		IX_ds	59c	67	3-36(68)		10		
	F	IX	59c	37-39	11-36		9		
	G	IX	59c	36-39	11-36		9		
	H	IX	59c	37-39	11-36		8		
	SA	VIII	59b	51	6-50		10		
97	A	IX	59c	35-56	8-35(57)		1	Nr 97:	
		X_DS/ds	62b	56-58/59-68	7-56		5/1	1913-31/5 22,15/5 31-9/6 50: Bollnäs-Änge-Långsele	
	B	IX	59c	35-46,50-56	8-35(57)		1	1/6 22-14/5 31: Bollnäs-Bräcke-Långsele	
		X_DS/ds	62b	56-58/59-68	7-56		5/1	10/6 1950-11/5 68: Bollnäs-Änge-Mellansel	
	C	IX	59c	35-47,54-57	3-35(57)		2		
		X:"97C" 2,5 mm hög_DS/ds	62b	56-58/59-65	7-56		5/1		
		X:"97C" 3 mm hög	62b	65-68			2		
	D	VI	58q	13-28		8	7		
		II	58t	29-38	1-29		4		
		IX rund 9	59c	40,43	2-40		10		
		IX rak 9	59c	44-49	5-44(68)		8		
		X_DS/ds	62b	56-58/59-68	7-56		5/2		
	E	IX rund 9	59c	35-44	8-34		7		
		IX rak 9	59c	44-49	5-44(52)		8		
		X:"97E" 3 mm hög_DS/ds	62b	56-58/59-63	7-56		5/3		
		X:"97E" 2,5 mm hög	62b	64-68			6		
	F	IV	58v	26-33	7-26		8		
		IX *-*:13 mm	59c	34-35	9-34		9		
		IX *-*:12 mm	59c	40-41	12-39		9		
		X_DS/ds	62b	56-58/59-63	7-56		5/3		
	G	IX_P-9 litet 3,5 mm	59c	30-39	9-30		9		
		IX_P-9 stort 5 mm	59c	40-41	2-40		9		
		X_DS/ds	62b	56-58/59-63	7-56		5/3		
	H	IX_P-9 litet 3,5 mm	59c	33-40	9-30		7		
		IX_P-9 stort 5 mm	59c	40-41	2-40		9		
		X_DS/ds	62b	56-58/59-63	7-56		5/2		
99	C	VI	58q	13-16		8		Nr 99:	
	E	V	58p	15-16		9		1913-30/4 17: Långsele-Vännäs; 8/12 39-17/1 40: Vilhelmina-Arvidsjaur	
100	A	V	58p	15-18	(72)	7		Nr100:1/5 1915-30/9 18: Karungi-Övertorneå; Julpostkupé:20/12 59;7/12 1960,10/12 66	
101	A	Vc	58i	jular59-60,66			10		
		Vc	58i	1915-30/4 17		9		Nr 101:	
		IX_DS/ds	59c	1/5 17-33		9	6	1/5 1915-30/9 15: Långsele-Vännäs	
			59c	34-58/59-68	8-34(68)		1/1	1/10 1915-30/4 17: Bräcke-Vännäs	
	B	Vc	58i	1915-30/4 17		8		1/5 17-9/6 50: Långsele-Vännäs	
		Vc	58i	1/5 17-37		9	6	10/6 1950-11/5 68: Mellansel-Vännäs	
		IX	59c	38-52	1-38		1		
	C	V	58p	17-34		9	7		
		IX	59c	35-50	3-35(57)		2		
	D	IV	58v	26-30	7-26		7		
		IX *-* 15 mm, smalt D	59c	32-44	2-31		2		
		IX *-* 11 mm, brett D	59c	44-50	6-44(57)		3		
	E	IV	58v	26-34	7-26		6		
		IX*-*:13,5mm,E1,6mm	59c	34-40	12-34		7		
		IX*-*:12mm,E1,6mm	59c	40-44	12-39		9		
		IX*-*:11mm,E2,2mm	59c	44-50	6-44(52)		3		
	F	IV	58v	27-37	7-26		6		
	G	IX	59c	31-37	9-30		7		
	H	IX	59c	31-37	9-30		6		
	K	IX	59c	40-41	4-36		8		
	L	IX	59c	39-41	4-36		8		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
102	A	VI	58q	28-31	2-28,		8	Nr 102:	
		IX_DS/ds	59c	31-58/59-67	2-31(68)		1/1	1923-27/5 67: Vännäs-Boden	
	B	IV	58v	28-31	2-28		7		
		IX *-:15 mm	59c	31-52	2-31,		2		
		IX *-:11 mm_DS/ds	59c	52-58/59-67	3-52(68)		3/2		
	C	IV	58v	28-31	2-28,		7		
		IX_DS/ds	59c	31-58/59-67	2-31(68)		1/1		
	D	Va	58pg	25-36	(40),		4		
		IX_DS/ds	59c	36-58/59-67	2-36(68)		1/1		
	E	Va	58pg	23-32	(40)		6		
		IX	59c	32-52	1-32(68)		1		
	F	Va	58pg	40-41,50-52			7		
	G	IX	59c	50-52	6-50(68)		9		
	H	IX	59c	50-52	6-50(68)		9		
	I	IX	59c	50-52	6-50(68)		9		
	J	IX	59c	50-52	6-50(68)		10		
103	A	IX_DS	59c	54-58	5-50(68)		7	Nr 103:	
		IX_ds	59c	59-61	5-50(68)		8	10/6 1950-27/5 61: Boden-Luleå	
	B	IX_DS	59c	50-58	5-50(68)		7		
		IX_ds	59c	59-61	5-50(68)		8		
	C	IX_DS	59c	51-58	5-50(68)		6		
		IX_ds	59c	59-61	5-50(68)		8		
	D	IX	59c	50-58/61	6-50(68)		7/10		
	E	IX	59c	50-51	6-50(68)		9		
105	A	IX_DS/ds	59c	42-58/59-64	6-42(66)		1/2	Nr 105:	
	B	IX	59c	42-57	6-42(58)		1	1918-30/9 19: Norrköping-Nässjö	
	C	IX_DS/ds	59c	33-58/59-65	5-33(68)		1/2	1/10 1919-11/5 68: Stockholm-Nässjö	
	D	IX_DS/ds	59c	50-58/59-67	5-50(68)		3/3		
	E	Vb	58p	18,31-35		10	8		
		IX_DS/ds	59c	50-58/59-67	5-50(68)		3/3		
	F	IX_DS/ds	59c	50-58/59-68	5-50(68)		5/4		
	G	IX_DS/ds	59c	50-58/59-67	5-50		4/4		
	H	IX_DS	59c	50-51,54-58	5-50		7		
		IX_ds	59c	59	5-50		10		
	I	IX	59c	51	8-50(58)		10		
	K	IX	59c	50-52	8-50(58)		10		
	SA	IX	59c	51	4-34		10		
109		VI	58q	25-31			8	Nr 109: 1925-28/5 60: Visby Hamn-Burgsvik	
		VIII_DS	59b	32-58	1-32,		1		
		VIII_ds	59b	59-60	1-32,		6		
112	A	III	58u	30-38	3-30,		3	Nr 112:	
		IX_DS/ds	59c	38-58/59-67	8-38(68)		1/1	1928-14/6 52: Krylbo-Mjölby	
	B	IV	58v	28-34	27		6	15/6 1952-11/5 68: Krylbo-Hallsberg	
		IX	59c	34-41,51	2-34(68)		3		
	C	IX	59c	33-41	1-33(41)		3		
	D	IX	59c	37-41	3-37,(41)		6		
	E	IX	59c	32-41	7-32(41)		2		
	F	Vla	58gg	23-40	(41)		2		
113	A	Vla	58gg	23-36			2	Nr 113:	
		IX *-:15 mm_DS/ds	59c	36-58/59-65	2-36(65)		1/2	1919-11/5 68: Krylbo-Mjölby	
		IX *-:13 mm	59c	65-68	3-65(68)		3		
	B	Vla	58gg	22-41	(68)		2		
	C	Vla	58gg	23-30			3		
		IX	59c	30-41	7-30(41)		2		
	D	Va	58pg	19-36		10	2		
		IX	59c	36-41	11-36,(41)		5		
	E	Vla	58gg	19-30,38		10	5		
		IX	59c	30-41	8-30(41)		1		
	F	Vla	58gg	23-38			2		
		IX	59c	39-41	12-38(41)		7		
115	A	IX	59c	56			10	Nr 115:9/3 56 linje? Inte Postal avstämpling?	
118		VIII	59b	36-46	10-36		2	Nr 118: Hösten 1936-2/6 46: Ålmeboda-Karlskrona	
119	A	IX rund 9_DS	59c	31-58	2-31(59)		1	Nr 119: 1931-14/6 52 2/6 57-11/5 68: Karlskrona-Kristianstad	
		IX rund 9_ds	59c	59	2-31(59)		10	15/6 52-1/6 57: Karlshamn-Kristianstad	
		IX rak 9	59c	59-68	5-59(68)		1		
120		VIII	59b	33-55	4-33(68)		1	Nr 120: 1933-8/5 48:Halmstad-Malmö;9/5 48-9/6 55:Ängelholm-Malmö	
121		VI	58q	23-29			2	Nr 121: 1923-11/5 68: Alvesta-Karlskrona	
		II	58t	29-38	12-29,		1		
		VIII P-:13 mm_DS	59b	38-58	12-38(59)		1		
		VIII P-:13 mm_ds	59b	59	12-38(59)		10		
		VIII P-:16 mm_DS	59b	59	3-59(68)		9		
		VIII P-:16 mm_ds	59b	59-68	3-59(68)		1		
122		VIII	59b	30-40,	7-30,		2	Nr 122: 1930-30/6 40: Mölle-Astorp	
123		VIII_DS/ds	59b	35-58/59-67	9-35(67)		1/1	Nr 123: 1935-27/5 67: Malmö-Ystad	
124		VIII_DS/ds	59b	34-58/59-67	11-33,(67)		1/1	Nr 124: 1917-30/9 19:Veinge-Hässleholm	
		VIII	59b	Jul 33	11-33		10	1/10 1919-31/5 21: Markaryd-Hässleholm;Julen 1933: Halmstad-Hässle	
	B	V	58p	17-19		6	15/5 1934-27/5 67: Halmstad-Veinge-Hässleholm		
125		VIII	59b	54			10	Nr 125: 27/11 54 linje?	
127		VIII	59b	31-49	7-31,		2	Nr 127: 1931-31/5 49: Växjö-Ronneby	
128		VIII	59b	35-46	7-35		3	Nr 128: 1935-2/6 46: Malmö-Trelleborg	
131	A	IX_DS/ds	59c	31-58/59-68	1-31(68)		1/1	Nr 131:1931-31/8 51: Värnamo-Astorp	
	B	IX	59c	31-45	1-31,		1	1/9 1951-9/6 53: Värnamo-Markaryd	
							10/6	1953-11/5 68: Alvesta-Värnamo-Markaryd	
132		VIII	59b	36-41	10-36		5	Nr 132: 1936-15/6 41: Klippan-Eslöv	
133	B	V	58p	Jular: 53,60,61	(67)		10	Nr 133: Jularna 7-61: Nässjö-Malmö	
134		VIII_öppen 4 utan str.	59b	34-50	6-34(68)		3	Nr 134: 1/10 1912-25/5 63: Alvesta-Karlskrona	
		VIII_sluten4med str_DS/ds	59b	33,38-43,46-58/59-68	5-33(68)		1/1	26/5 1963-11/5 68: Nässjö-Alvesta-Karlskrona	
	C	VI	58q	12-34		1	1		
135		VIII	59b	37-56	10-36,(56),		2	Nr 135: 1937-2/6 56: Trelleborg-Rydsgård	
136		VIII	59b	32-40	6-31		8	Nr 136: 1931-30/6 40: Harlösa-Lund	
137		VIII_DS	59b	36-39	8-36(68)		5	Nr 137:36-14/5 39:Landokr-Kävlinge;3/6 46-21/5 66: Landokr-Eslöv/Lund-(Malmö)	
		VIII_DS/ds	59b	46-58/59-68	8-36(68)		1/1	22/5 1966-27/5 67: Billerberg-Malmö; 28/5 67-11/5 68: Helsingborg-Malmö	
138		VIII	59b	32-52,	4-32(56)		1	Nr 138: 1932-14/6 52: Helsingborg-Eslöv	
139	A	IX rund 9	59c	34-55	1-34(67)		1	Nr 139:	
		IX rak 9	59c	55-58	2-55(67)		5	1931-31/5 58: Nässjö-Malmö	
	B	IX rund 9	59c	31-45	9-30		1		
		IX rak 9	59c	45-58	3-45(67)		1		
	C	IX	59c	35-53	3-35(67)		1		
	D	Va	58pg	1922			10		
140		VIII_DS	59b	34-49	3-34		1	Nr 140:	
		VIII_ds	59b	61-63	(68)		4	15/5 1934-15/6 41: Hässleholm-Malmö	
	A	IX_DS	59c	49-59	6-49(67)		3	16/6 1941-9/6 53: Alvesta-Malmö	
		IX_ds	59c	59-61	6-49(67)		5	10/6 1953-9/6 55: Hässleholm-Malmö; 10/6 1955-26/5 63: Älmhult-Malmö	
	B	IX	59c	49-54	6-49(67)		6		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägsträckning för PKP Nr:	Rev.
141SA	A	IX	59c	51-53	6-50		10	Nr 141: 10/6 1950-9/6 53: Stockholm-Mjölby-Malmö-Köpenhamn	
141SA	B	IX	59c	52	6-50		10		
141SA	D	IX	59c	50-51	6-50		10	10/6 53-11/5 68: Mjölby-Malmö/(Hälsingborg)-Köpenhamn	
141SA	E	IX	59c	51,53	6-50		10		
141SA	F	IX	59c	53	6-50		10		
141SA	G	IX	59c	51,53	6-50		10		
145		VIII	59b	36-43	10-36		5	Nr 145: 1936-6/6 43: Ängelholm-Klippan	
146		VIII	59b	32-47	5-32		1	Nr 146: 1932-15/6 41: Malmö-Vellinge-Falsterbo;16/6 41-8/6 47:Vellinge-Falsterbo	
147		VIII_DS/ds	59b	35-58/59-68	11-35(68)		1/1	Nr 147: 1935-11/5 68: Ystad-Eslöv	
149		VIII	59b	35-40,43-45	1-35		6	Nr 149: 1935-30/6 40,7/6 43-2/6 46: Hästveda-Kristianstad;Jular 43-45	
151		VI	58q	22-46			2	Nr 151: 1922-28/5 60: Malmö-Trelleborg	
		VIII_DS	59b	46-58	8-46(67)		1		
		VIII_ds	59b	59-60	8-46(67)		6		
152	A	IX_DS/ds	59c	33-58/59-66	4-33(67)		1/1	Nr 152: 1919-14/6 51: Göteborg-Malmö	
	B	IX_DS	59c	33-55	8-33(67)		1	15/6 1951-9/6 55: Varberg-Malmö	
		IX_ds	59c	59	8-33(67)		9	10/6 1955-27/5 61: Ängelholm-Malmö	
	C	Va	58pg	19-39		9	1	28/5 61-21/5 66:(Halmstad)-Ängelholm-Malmö	
		IX	59c	39-53	3-39(59)		1		
	D	V	58p	19-21			10		
		IX	59c	48-50	6-48(59)		6		
153		VIII_DS/ds	59b	35-58/59-67	7-35(67)		1/1	Nr 153: 1935-27/5 67: Göteborg-Halmstad	
154		VIII	59b	51-58/59-68,	10-36, 6-51(68)		2/1	Nr 154:15/6 1951-9/6 55: Göteborg-Varberg; 10/6 55-11/5 68: Göteborg-Halmstad	
155		VIII	59b	37-40	10-36,		7	Nr 155: 1937-15/6 41: Sankt Olof-Ystad	
156		VIII	59b	34-51	10-33(56)		1	Nr 156: 1933-14/6 51: Ängelholm-Helsingborg	
157		VI	58q	23-35			6	Nr 157:	
		VIII	59b	35-41	2-35		3	1923-15/6 41: Helsingborg-Eslöv	
158		VIII_DS/ds	59b	31-58/59-63	8-30(67)		1/3	Nr 158: 1930-25/5 63: Mölle-Astorp	
159		VI	58q	21-39			1	Nr 159:	
		VIII	59b	39-55	2-39(56)		1	1921-9/6 55: Helsingborg-Eslöv	
160		V	58p	20-31		10	1	Nr 160:	
		VIII	59b	32-46	5-32		1	1920-2/6 46: Billeberga-Landskrona;	
161		VIII	59b	33-45	1-33		5	Nr 161: 1932-2/6 46: Billesholm/B-holms gruva-Landskrona	
162		VIII	59b	32-34,37-41	11-36(32 lika senare!)		6	Nr 162:32-14/5 39,17/40-15/6 41:Lund-Trelleb;15/5 39-30/6 40:Kävlinge-Trelleb.	
163		IV	58v	28-39	27(40)		2	Nr 163: 1927-8/6 47: Malmö-Trelleborg	
		VIII_DS/ds	59b	39-58/59-62	2-39(67)		1/4	9/6 1947-Hösten 62: Malmö-Falsterbo	
164		VII	58r	19-31		6	2	Nr 164:	
		VIII	59b	31-52	6-31(56)		1	1/6 1919-14/6 52: Malmö-Ystad	
165		II	58t	29-32,38-40	6-29		8	Nr 165: 1929-30/6 40: Malmö-Genarp	
167		VIII	59b	34-49	8-33, 2-35		2	Nr 167: 1934-31/5 49: Börringe-Ostratorp	
168		VI	58q	21-40			2	Nr 168:	
		VIII_DS	59b	41-58	12-40(67)		1	1921-27/5 61: Malmö-Simrishamn	
		VIII_ds	59b	59-61	12-40(67)		5		
169		VI	58q	21-40			1	Nr 169:	
		VIII	59b	40-41	4-40(67)		6	1922-15/6 41, Jul 42-50: Malmö-Simrishamn;	
		VIII	59b	Jul 43-46,49	3-40(67)		10		
170		VIII	59b	37-41	11-36		7	Nr 170:37-30/6 40:Gyllebo-Ystad;1/7 40-30/6 41:St Olof/Gärnsås-Ystad;	
171		VIII	59b	35-48	11-34		2	Nr 171: 1934-8/5 48: Klippan-Eslöv	
172		VIII_DS/ds	59b	33-58/59-67	1-33(67)		1/1	Nr 172: 1933-27/5 67: Hässleholm-Helsingborg	
173		VIII	59b	30-42	10-30,		2	Nr 173: 1930-15/6 41(15/5 42): Ljungby-Astorp	
174		VIII	59b	36-57	12-36(59)		1	Nr 174: 36-15/6 41:Veinge-Hässleholm;16/6 41-1/6 57:Halmstad-Veinge-Hässle.	
175		VIII_DS/ds	59b	36-58/59-63	11-36(67)		1/4	Nr 175: 1936-25/5 63: Hässleholm-Kristianstad	
176		VIII	59b	30-55	8-30(56)		1	Nr 176:	
	B	Vb	58p	18-19		9	3	1918-9/6 55: Vislanda-Halmstad	
177		VI	58q	19-27		9	3	Nr 177:	
		IV	58v	27-36	27		5	1919-14/5 34: Kristianstad-Eslöv-Malmö	
		VIII	59b	36-41	3-36		6	15/5 1934-15/6 41: Kristianstad-Eslöv	
178		VIII	59b	34-41	11-34,(56)		2	Nr 178: 1933-30/6 41: Kristianstad-Tomeilla;Jular 42-52: Kristianstad-Ystad	
		VIII	59b	Jul 42,45,46,48,51			10		
179		VIII	59b	36-40,42-46	12-36		2	Nr 179: 1936-15/6 41,15/6 42-2/6 46: Kristianstad-Åhus	
180		VII	58r	23-34			3	Nr 180: 1923-15/6 41: Hästveda-Tomeilla;16/6 41-6/6 43:Hästveda-Ystad	
		VIII_DS/ds	59b	34-58/59-67	10-34(67)		1/1	7/6 43-2/6 46,2/6 57-27/5 67:Kristianstad-Ystad	
	B	IX	59c	36-42	7-35		9	3/6 46-9/6 55: (Älmhult)-Hästveda-Ystad;10/6 55-1/6 57:Hässle-Kristianst-Ystad	
181		VIII_DS/ds	59b	36-58/59-66	4-36(68)		1/1	Nr 181: 1936-21/5 66: Älmhult-Kristianstad	
182		VI	58q	22-31			2	Nr182:22-14/5 34:Karlskrona-Kristianstad;15/5 34-14/6 52:Karlskrona-Kristianstad;	
		VIII	59b	32-57	2-32(59)		1	15/6 1952-31/5 58: Karlskrona-Karlskrona	
183		IV	58v	26-31	7-26,		5	Nr 183:	
		VIII_DS/ds	59b	31-58/59-60,63-67	4-31(68)		1/3	1926-11/5 68: Vislanda-Karlskrona	
184	öppen 4	VIII P-*:12,5 mm	59b	37-52	12-36		1	Nr 184: 1937-29/5 65: Växjö-Ronneby	
	sluten 4	VIII P-*:13,5 mm,DS/ds	59b	52-58/59-65	6-52(67)		2/1		
185		VIII P-1 litet 2 mm	59b	34-49	2-34		1	Nr 185:	
		VIII P-1 stort 3 mm	59b	49-53	1-49(56)		5	1923-9/6 53: Alvesta-Karlskrona	
	B	Va	58pg	23-33			3		
186		VIII rund 6,DS	59b	31-58	2-31,		1	Nr 186: 1931-11/5 68: Hultsfred-Växjö	
		VIII rund 6,ds	59b	59-60	2-31,		7		
		VIII rak 6,ds	59b	60-68	2-60(68)		1		
188		VIII	59b	31-34,	1-31,		6	Nr 188: 1931-14/5 34: Karlskrona-Karlskrona	
191		VI	58q	19-31		5	2	Nr 191:	
		VIII_DS/ds	59b	31-58/59-68	3-31(68)		1/1	1919-11/5 68: Vislanda-Karlskrona	
192		II	58t	28-34	8-28,		6	Nr 192:	
		VIII_DS/ds	59b	35-58/59-66	1-35,(67)		1/1	1928-21/5 66: Vislanda-Halmstad	
194		VI	58q	23-28			9	Nr 194: 1923-14/5 39: Kävlinge-Lund-Sjöbo	
		II	58t	30-42	5-29		6	15/5 1939-9/6 54: Kävlinge-Sjöbo	
		VIII	59b	42-46,49-54	7-42(56)		6		
196		V	58p	18-42		7	2	Nr 196:	
		VIII_DS/ds	59b	42-58/59-68	7-42(68)		1/1	1918-11/5 68: Älmhult-Sölvesborg	
197		V	58p	24-33			8	Nr 197: 1924-8/5 48: Kävlinge-(Lund)-Trelleborg;9/5 48-9/6 55:Lund-Trelleborg	
		VIII	59b	34-55	8-34(56)		2		
198		VIII P-*:13,5 mm,DS	59b	31-58	4-31(59)		1	Nr 198: 1931-11/5 68: Hässleholm-Kristianstad	
		VIII P-*:13,5 mm,ds	59b	59	4-31(59)		8		
		VIII P-*:15,5 mm,ds	59b	59-68	8-59(68)		2		
199		VI	58q	18-32		3	2	Nr 199: 1918-14/6 52: Hässleholm-Kristianstad	
		VIII	59b	32-52	2-32(56)		1		
200		VIII	59b	37-52	12-36(56)		1	Nr 200: 1937-14/6 52,Jular 52-53: Eslöv-Ystad	
		VIII	59b	Jul 52-53	12-36(56)		10		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.	
201	A	II	58t	29-59	3-29			Nr 201:		
	B	II_DS	58t	28-58	11-28			1 1916-14/5 27,15/6 1951-30/5 59: Hallsberg-Göteborg		
		II_ds	58t	59	11-28			8 15/5 1927-15/6 41: Falköping Ranten/Falköping-Göteborg		
		IX_DS	59c	48,53	2-58(ny?)			9 16/6 1941-14/6 51: Laxå-Göteborg;		
		IX_ds	59c	59	2-58(ny?)			10		
	C	IX_DS	59c	30-58	7-30			1		
		IX_ds	59c	59	7-30			9		
	D	V	58p	17-38			4	2		
		IX	59c	38-58	4-38			1		
		X	62b	59	2-58			10		
E	V	58p	16-30				6	4		
	IV	58v	36					10		
	IX_DS	59c	41-58	5-41				1		
	IX_ds	59c	59	5-41				9		
	F	IV	58v	27-30	27				9	
		IX_DS	59c	54-58	7-54				7	
		IX_ds	59c	59	7-54				10	
	201	A	2a	59c	83-92	6-83(92)			3 Nr201: 29/5 1983-2/6 84: Stockholm-Helsingborg	
		B	2a	59c	83-92	6-83(92)			3/6 1984-5/6 92: Stockholm-Malmö	
	202	A	IX_DS/ds	59c	33-40,45-58/59-67	12-33(68)			1/1 Nr 202:	
B		IX_DS/ds	59c	45-58/59-68	9-45(68)			1/1 1914-31/10 17: Kil-Mellerud		
C		IX_DS	59c	45-47,55-58	9-45(68)			6 1933-30/6 40,10/6 53-9/6 55: Kil-Mellerud		
		IX_ds	59c	59-68	9-45(68)			3 10/9 1945-9/6 53,10/6 1955-11/5 68: Kil-Göteborg		
D		IX_DS/ds	59c	55-58/59-68	L2/8 55(68)			4/2		
E		V?	58	14			10			
		IX_DS	59c	56-58	L2/8 55(68)			6		
		IX_ds	59c	59-68	L2/8 55(68)			3		
F		IX_DS/ds	59c	55-58/59-67	L2/8 55(68)			7/7		
G		IX	59c	57-58	5-57(68)			9		
203	A	IX_DS/ds	59c	39-58/59-67	2-39(67)			1/1 Nr 203:		
	B	II_DS/ds	58t	28-58/59-67	11-28(67)			1/1 1917-30/9 19,15/9 20-9/6 50,1/9 51-9/6 53: Göteborg-Borås-Alvesta		
	C	V	58p	17-39			5	2 1/10 1919-14/9 20: Göteborg-Borås-Limmared		
		IX_DS/ds	59c	39-58/59-67	10-39(67)			1/1 10/6 1950-31/8 51,10/6 53-27/5 67: Göteborg-Borås		
	D	V	58p	17-30			8	2		
		IX	59c	30-58	7-30(67)			1		
	E	Va	58pg	20-30			10	5		
		IX	59c	41-48,53-57	6-41(58)			2		
	F	IV	58v	27-30	27			8		
		IX	59c	53-58	6-53(58)			6		
203	G	IX	59c	57-58	5-57(58)			9		
	H	IX	59c	57-58	5-57(58)			9		
	A	2b	59c	68-70	68(6-70)			6 Nr203:		
	B	2b	59c	68-70	68(6-70)			6 12/5 1968-30/5 70: Stockholm-Nässjö		
	C	2b	59c	68-70	68(6-70)			6		
	D	2b	59c	68-70	68(6-70)			6		
	205	A	V	58p	17-53			7	2 Nr 205:	
			IX,*- 10 mm_DS	59c	53-58	L16/7 53			5 1917-28/5 60: Bengtsfors-Uddevalla;29/5 60-25/5 63:Backefors-Uddevalla	
			IX,*- 10 mm_ds	59c	59-61				8 26/5 1963-29/5 65: Högsäter-Uddevalla	
			IX,*- 12 mm	59c	61-64	10-61(68)			8	
206	B	IX	59c	42-58	9-42(58)			3		
	C	IX	59c	44-58	5-44(58)			3		
	D	IX	59c	50-58	5-50(58)			5		
	A	IV	58v	28-46	2-28			2 Nr 206: 1919-31/5 21: Uddevalla-Herrljunga		
206		IX P.-*:8,5 mm	59c	46-54	9-46			1/7 1927-21/5 66: Arvika-Mellerud		
		IX P.-*:9,5 mm_DS/ds	59c	54-58/59-66	8-54(67)			2/1		
	B	IV	58v	28,31-46	2-28(67)			3		
	C	IV	58v	28-38	2-28			3		
		IX	59c	38-46	9-38			3		
	D	IV	58v	28-46	2-28			1		
	E	Vb	58p	19-21			9	9		
	206S	A	2a	59c	68-77	5-68(5-77)			2 Nr 206S:	
	B	2a	59c	68-77	5-68(5-77)			2 12/5 1968-23/5 77: Köpenhamn-Malmö-Nässjö		
	206M	A	2a	59c	77-80	4-77(6-80)			7 Nr 206M:	
B	2a	59c	77-80	4-77(6-80)			7 24/5 1977-14/6 80: Helsingborg-Nässjö			
206Ö	1a	59b	68-77	5-68(5-77)			3 Nr 206Ö: 12/5 1968-1/9 77: Nässjö-Stockholm			
206L	1a	59b	77-80	8-77(80)			5 Nr 206L: 2/9 1977-14/6 80: Nässjö-Stockholm			
207	A	2a	59b	12/6 80				10		
	A	IX	59c	31-41	11-31			2 Nr 207:		
	A	IX	59c	45-46	11-31			6 1/5 1917-31/5 21: Lidköping-Tumleberg		
	C	V	58p	17-21			7	10 1/12 1931-15/6 41: Laxå-Falköping; 10/9 45-2/6 46: Kil-Göteborg		
	D	V	58p	17-21				9	10	
	E	V	58p	20			10			
	207Ö	A	2b	59c	68-72	5-68(5-72)			5 Nr 207Ö:	
	B	2b	59c	68-72	5-68(5-72)			5 12/5 1968-27/5 72: Stockholm-Nässjö		
	C	2b	59c	68-72	5-68(5-72)			5		
	D	2b	59c	68-72	5-68(5-72)			5		
E	2b	59c	68-70	5-68(6-70)			7			
207S	1a	59b	68-72	5-68(5-72)				5 Nr 207S:		
208	A	V text 2 mm hög	58p	12-29				5 12/5 1968-27/5 72: Nässjö-Malmö		
		V text 2,5 mm hög	58p	30				1 Nr 208:		
		IX	59c	30-52	7-30			10 1912-31/8 51: Herrljunga-Varberg		
	B	I	58a	30-50	1-30			3 1/9 1951-9/6 53: Borås-Varberg		
	C	IX	59c	45-50	3-45			4		
	D	IX	59c	32-50	5-32			3		
	E	V	58p	15				2		
	F	IV	58v	28			10			
	208S	1a	59b	68-72	5-68(5-72)				5 Nr 208S:	
	208Ö								12/5 1968-27/5 72: Malmö-Nässjö	
A		2b	59c	68-72	5-68(5-72)			5 Nr 208Ö:		
B		2b	59c	68-72	5-68(5-72)			5 12/5 1968-27/5 72: Nässjö-Stockholm		
C		2b	59c	68-72	5-68(5-72)			5		
D		2b	59c	68-72	5-68(5-72)			5		
209	A	IX	59c	50-31/8 51	5-50(68)			7 Nr 209:		
		IX_DS/ds	59c	1/9 51-58/59-68	5-50(68)			2/1 1919-14/5 31,10/6 1953-27/5 67: Göteborg-Borås-Limmared		
	B	IX	59c	50-51	5-50(58)			9 15/5 1938-30/6 40: Borås-Alvesta		
	C	IX	59c	31,38-40	9-30(58)			5 10/6 1950-31/8 51: Göteborg-Borås-Alvesta		
		IX	59c	50	9-30(58)			10 Jularna 1941-43,1/9 51-9/6 53,28/5 67-11/5 68: Göteborg-Borås		
	D	Via	58pg	19-30:			9	3		
		IX	59c	50-51	5-50(58)			8		
	E	IX	59c	50-51	5-50(58)			7		
	209Ö	A	2b	59c	68-77	5-68(8-77)			2 Nr 209Ö:	
	B	2b	59c	68-77	5-68(8-77)			2 12/5 1968-1/9 77: Stockholm-Nässjö		
C	2b	59c	68-77	5-68(8-77)			3			

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägsträckning för PKP Nr:	Rev.
209L	A	2a	59c	77-89	8-77		2	Nr 209L: 2/9 1977-2/10 82: Stockholm-Nässjö	
	B	2a	59c	77-96	8-77		1	3/10 1982-28/3 96: Stockholm-Malmö	
	B	2	59c	29/3 96,FDC			2		
209S	A	2a	59c	68-77	5-68(5-77)		3	Nr 209S:	
	B	2a	59c	68-77	5-68(5-77)		3	12/5 1968-23/5 77: Nässjö-Malmö	
209M	A	2a	59c	77-96	4-77		1	Nr 209M:	
	A	2	59c	29/3 96,FDC			2	24/5 1977-2/10 82: Nässjö-Malmö	
	B	2a	59c	77-88	4-77		1	3/10 1982-28/3 96: Stockholm-Malmö	
209Amb. A	A	6	62cz	68-77	5-68(77)		6	Nr Amb.209: 12/5 1968-nov. 77: Stockholm-Malmö	
209Amb. B	B	6	62cz	68-77	5-68(77)		6		
210	E	Vla	58gg	13-16		7		Nr 210: 1913-31/10 17,1/10 1919-14/9 20: Göteborg-Borås-Alvesta	
210S	A	2a	59c	68-77	5-68(5-77)		2	Nr 210S:	
	B	2a	59c	68-77	5-68(5-77)		2	12/5 1968-23/5 77: Malmö-Nässjö	
210M	A	2a	59c	77-96(finns felst.27/3 28)	4-77		2	Nr 210M:	
	B	2a	59c	77-96	4-77		1	24/5 1977-2/10 82: Malmö-Nässjö	
								3/10 1982-28/3 96: Malmö-Nässjö	
210Ö	A	2b	59c	68-77	5-68(9-77)		3	Nr 210Ö:	
	B	2b	59c	68-77	5-68(9-77)		3	12/5 1968-2/9 77: Nässjö-Stockholm	
	C	2b	59c	70	(9-77)		10		
210L	A	2b	59c	77-82	8-77(10-82)		5	Nr 210L:	
	B	2a	59c	77-82	8-77(10-82)		5	3/9 1977-2/10 82: Nässjö-Stockholm	
210	A	7c	G59c	87-90	(96)		7	Nr 210:	
	B	7c	G59c	85-90	(96)		7	Gummistämplat för buntförsändelser	
211	A	2a	59c	72-86	3-72(5-86)		3	Nr 211:	
	B	2a	59c	72-86	3-72(5-86)		3	28/5 1972-31/5 86: Borlänge-Nässjö	
212	A	2a	59c	72-86	3-72(5-86)		3	Nr 212:	
	B	2a	59c	72-86	3-72(5-86)		3	28/5 1972-31/5 86: Nässjö-Borlänge	
213	A	IX_DS/ds	59c	35-58/59-68	6-35(68)		2/2	Nr 213:	
	B	IX	59c	36-40	4-36		6	1930-11/5 68: Falköping Ranten/Falköping-Landeryd	
	C	II	58t	30-40,	2-30,		3		
214	A	IX	59c	36-43	6-35(70)		5	Nr 214:	
		IX	59c	jul 43,47	6-35(70)		10	1914-6/6 43,jularna 43-51: Falköping Ranten/Falköping-Landeryd	
	B	IX	59c	36-40	2-36		9		
	C	VI	58q	14-29		6	5		
		II	58t	30-40	1-30,		7		
215	A	IX	59c	33-57,	3-33,(57),		1	Nr 215: 1933-1/6 57: Hjo-Stenstorp	
	B	IX	59c	34-47			6		
216	A	IX_DS/ds	59c	38-58/59-68	9-38(68)		1/1	Nr 216:	
	V		58p	25			10	1918-11/5 68: Uddevalla-Herrljunga	
	VI		58q	37			10		
	B	IX_DS/ds	59c	38-58/59-68	4-38(68)		1/1		
	C	II	58t	29-51	5-29(68)		1		
	E	Vb	58p	18-21		7	9		
217	A	IX_DS	59c	51-58	L5/4 51		1	Nr 217:	
		IX_ds	59c	59			7	1917,1/6 18-31/5 21:Stenstorp-Lidköping	
	B	IX_DS	59c	58-59	5-58		7	10/6 50-30/5 59: Strömstad-Uddevalla-Herrljunga	
		IX_ds	59c	59	5-58		8		
	C	V	58p	17-21		7	10		
	D	V	58p	18			9		
	E	Va	58pg	19-21		10	10		
218	V		58p	16-48		5	2	Nr 218: 1916-1/6 57: Karlsborg-Skövde	
	VIII_DS/ds		59b	48-58/59-68	8-48(68)		1/1	2/6 1957-11/5 68: Karlsborg-(Skövde)-Falköping	
219	A	IX	59c	32-41	5-32		2	Nr 219: 1917-31/5 21: Moholm-Mariestad	
	C	V	58p	17-19		9		22/5 1932-1/12 41: Hjo-Stenstorp	
220	A	IX_DS/ds	59c	33-58/59-67	12-33(67)		1/1	Nr 220:	
	B	IX	59c	39-45	2-39(67)		5	1913-31/10 17: Gårdsjö Station-Göteborg	
	C	IX	59c	32-45	2-32(58)		3	1/11 1917-9/6 53,2/6 1957-27/5 67: Skara-Göteborg	
	E	VI	58q	13-20		6	10	10/6 1953-1/6 57:Nossebro-Göteborg;	
	F	Vb	58p	18-20		9	10		
221		Vlb	58q	19-30		9	3	Nr 221:	
		VIII_DS	59b	31-58	3-31,		1	1919-21/5 66: Torsby-Kil	
		VIII_ds	59b	59-60	3-31,		7		
	A	IX	59c	61-66	1-61(67)		3		
	B	IX	59c	61-66,	1-61(67)		3		
221		1a	59b	68-31/5 69	5-68		8	Nr 221:	
								12/5 1968-31/5 69: Eslöv-Ystad	
222	A	VI	58q	13-20		7	10	Nr 222: 1913-31/5 21: Hagfors-Karlstad	
222		1a	59b	68-73	5-68(4-73)		3	Nr 222:	
								12/5 1968-31/1 73: Ystad-Malmö	
223	A	V	58p	17-42		8	2	Nr 223:1/5 17-31/10 17: Moholm-Mariestad;	
		IX_DS	59c	42-58	12-42(67)		1	1/11 17-31/5 18,15/5 29-15/6 41: GårdsjöSt/Gårdsjö-Skara	
		IX_ds	59c	59-61	12-42(67)		6	1/6 1918-30/9 19: Gårdsjö Station-Gössäter	
	B	V	58p	17-42	(67)	7	2	1/10 1919-14/5 29,16/6 41-1/9 61: GårdsjöSt/Gårdsjö-Mariestad	
	C	V	58p	18-19		9			
223		1a	59b	68-31/5 69	5-68(4-73)		7	Nr 223:	
								12/5 1968-31/5 69: Halmstad-Malmö	
224	A	V	58p	18-21		10	10	Nr 224: 1/1 17-23/2 17: Vansbro-Kristinehamn; 24/2 17-14/3 17: Nyhyttan-Kri.hamn	
	B	V	58p	17-21		9	10	15/3 1917-31/5 21: Finnshyttan-Nyhyttan-Kristinehamn	
225	A	IX_DS/ds	59c	34-58/59-68	9-34(68)		1/1	Nr 225:	
	B	IX_DS/ds	59c	39-58/59-68	7-39(68)		1/1	1915-11/5 68: Herrljunga-Varberg	
	C	II	58t	30,34			10		
		IX	59c	44-50	8-44		5		
	D	IX	59c	32-50	5-32(58)		2		
	E	V	58p	15-17		7			
226	A	IX	59c	38-58	9-38(58)		1	Nr 226:	
	B	IX	59c	38-57	4-38(58)		2	1919-31/5 58(31/8 58): Uddevalla-Herrljunga	
	C	II	58t	29-54,56-58	5-29(58)		2		
		IX	59c	50-53	5-50		10		
	D	IX	59c	50-58	5-50(58)		6		
	E	Vb	58p	18-21		10	10		
227	A	IX	59c	39-51	2-39		3	Nr 227: 1917-14/5 29: Forshem-Tumleberg	
	B	IX	59c	43-50	8-43		6	15/5 29-9/6 50: Forshem-Häkantorp	
	C	V	58p	17-45		9	3	10/6 1950-1/9 51: Lidköping-Häkantorp	
	D	IX	59c	47-50	4-47		6		
	D	V	58p	18-21			9		
	E	V	58p	7/9 20		10			
228		VIII	59b	31-44	2-31,		1	Nr 228:	
	A	IX_DS/ds	59c	44-58/59-68	5-44(68)		1/1	1931-10/6 45: Munkedal-Lysekil	
	B	IX	59c	44-57	5-44(58)		1	11/6 1945-11/5 68: Uddevalla-Munkedal-Lysekil	
	C	IX	59c	44-58	5-44(58)		1		
	D	IX	59c	50-58	5-50(58)		6		
229		VIII rund 9	59b	41-52	8-41		4	Nr 229: 1941-9/6 54: Göteborg-Sarö	
		VIII rak 9	59b	52-53	2-52		9		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
230	A	IX	59c	38-51	12-38		1	Nr 230:	
	B	IX	59c	43-50	8-43		3	1917-31/5 21: Tun-Lidköping-Stenstorp	
	C	V	58p	17-47		7	1	1/6 1921-14/5 35: Lidköping-Stenstorp	
		IX	59c	47-50	4-47		5	15/5 1935-8/6 47: Lidköping-Axvall-Skövde	
	D	V	58p	17-21			6	10/9 6 47-31/8 51: Lidköping-Skövde	
	E	Va	58pgg	18-21			9	10	
231		Vlb	58q	19-25			7	Nr 231:	
		IV	58v	26-36	7-26		1	1919-14/9 1920 22/5 37-11/5 68: Katrineholm-Linköping	
		VIII_DS/ds	59b	36-58/59-68	8-36(68)		1/1	15/9 20-31/12 31, 19/5 34-21/5 37: Katrineholm-Mjölby; 1/1 32-14/5 34: Katrineh-Nässjö	
		1a	59b	68-72	5-68(5-72)		5	Nr 231:	
								12/5 1968-27/5 72: Hässleholm-Helsingborg	
232		1a	59b	68-31/5 69	5-68		7	Nr 232:	
								12/5 1968-31/5 69: Helsingborg-Hässleholm	
233		Vlb	58q	20-35	(55)	9	2	Nr 233: 1920-31/5 21: Kolbäck-Eskilstuna; 1/6 21-31/5 22: Kolbäck-Flen	
			58q	Jul49	(55)		10	1/6 1922-14/5 35, jularna 42-50: Eskilstuna-Flen	
	C	V	58p	23			10		
		V	58p	25			10	Nr 237: 1925-9/6 50: Norrköping-Arkösund	
		II	58t	30-44,48	6-29		7		
238		V	58p	17-31		8	6	Nr 238:	
		VIII	59b	32-51	11-32(55)		1	1917-14/6 51: Norsholm-Västervik	
	B	V	58p	35			10		
	D	V	58p	40			10		
	E	IX	59c	37			10		
240		V	58p	21-30			6	Nr 240: 1/6 1921-1/7 30: Finspång-Norrköping	
241		1a	59b	68-74	5-68		5	Nr 241:	
								12/5 1968-17/6 74: Alvesta-Karlskrona	
242		VI	58q	18-36	(55)	8	4	Nr 242: 1919-31/5 21: Linköping-Motala	
								1/10 21-14/5 36: Linköping-Fornåsa-Motala; Jul 42-49: Linköping-Vadstena	
242		1a	59b	68-74	5-68		5	Nr 242:	
								12/5 1968-17/6 74: Karlskrona-Alvesta	
243		V	58p	20-30		10	3	Nr 243: 1920-9/6 55: Norsholm-Västervik	
		VIII_DS/ds	59b	30-58/59-68	8-30(68)		1/1	10/6 1955-68: Linköping-(Ringstorp)-Västervik	
244		Vc	58i	15-35		5	4	Nr 244:	
		VIII	59b	36-54	3-36		1	1915-30/1 54: Jönköping-Vaggeryd	
245		1b	59b	68-82	5-68(10-82)		2	Nr 245: 12/5 1968-23/5 82: Alvesta-Kalmar	
246		VIII	59b	31-41,46,49	4-31(55)		1	Nr 246: 1931-31/8 51: Sävso-Vetlanda	
	B	IX	59b	54			10	23/11 54: linje?	
246		1b	59b	68-82	5-68		1	Nr 246: 12/5 1968-23/5 82: Kalmar-Alvesta	
247	A	IX	59c	54			10	Nr 247: 32-14/5 35: Mjölby-Hästhölm(PKP?); 28/11 1954: linje? Inte Postal avst?	
248		V	58p	25-33			7	Nr 248:	
		VIII P*.:13 mm_DS/ds	59b	33-58/59-63	5-33(64)		1/3	1925-68: Stockholm-Nynäshamn	
		VIII P*.:15 mm	59b	63-68	11-63(68)		6		
249		V	58p	17-30		3	3	Nr 249: 1917-21/5 32, 15/5 33-9/6 54: Linköping-Hultsfred	
		II	58t	30-54	2-30(55)		1	22/5 1932-14/5 33: Linköping-Vimmerby	
250	A	IX_DS/ds	59c	39-58/59-62	5-39(68)		1/4	Nr 250:	
	C	IX_DS	59c	39-40	5-39(68)		9	1939-30/5 59: Hallstavik-Rimbo	
		IX_ds	59c	63	5-39(68)		10	31/5 59-25/5 63: Hallstavik-Stockholm	
	D	IX	59c	40	5-39(41)		10		
	E	IX	59c	39-40	5-39(41)		9		
	F	IX	59c	39-40	5-39(41)		9		
251	A	V	58p	19,30-34		10	8	Nr 251:	
		IX *.:14 mm_DS	59c	34-58	10-34		1	1918: Storvik-Krylbo	
		IX *.:14 mm_ds	59c	59-60	10-34		7	1/10 1919-14/9 20: Gävle-Gysinge	
		IX *.:12 mm	59c	60-68	3-60(68)		4	Julen 1928, 20/1 1930-14/5 34: Gävle-Uppsala	
	B	V	58p	18-19		10	15/5	1934-68: Gävle-(Uppsala)-Stockholm	
		IX *.:14 mm	59c	40-49			6		
		IX *.:12 mm	59c	60-61,65-67	L24/5 57(68)		8		
	C	Vb	58p	18-19		10	2/4		
		IX_DS/ds	59c	35,43,51-58/59-60,67-68	1-35,(68)		2		
	D	IX	59c	34-40	7-34(41)		2		
	E	V	58p	18		10	3		
		IX	59c	34-40	4-34(41)		7		
	F	IX	59c	37-40	2-37,(41)		7		
252	A	IX_DS/ds	59c	35-58/59-65	1-35(68)		1/2	Nr 252:	
	B	IX_DS	59c	37-41,56-57	10-37(68)		7	1916-31/10 17: Gävle-Tillberga	
		IX_ds	59c	64-65	10-37(68)		9		
	C	Vb	58p	18-19,36-40	(41),	9	9	1/11 1917-29/5 65: Gävle-Sala	
	D	V	58p	16-17		8	9		
		IX	59c	35-40	1-35,(41)		9		
	E	IX	59c	35-38	11-34(41)		9		
	F	IX	59c	35-37	11-34(41)		9		
	G	IX	59c	36-37	11-34(41)		10		
252		1b	59b	68-75	68(75)		2	Nr 252: 12/5 1968-31/5 75: Oskarshamn-Nässjö	
253	A	IX_DS/ds	59c	30-58/59-68	10-30(68)		1/1	Nr 253: 1917-14/5 30: Uppsala-Stockholm	
	B	II	58t	30-40	2-30(41)		4	15/5 1930-1/6 57,28/5 67-68: Gävle-Stockholm	
		IX	59c	64-68	12-63,120/2 64(68)		4	2/6 1957-27/5 67: Söderhamn-Stockholm	
	C	IX_DS/ds	59c	35-40,56-58/59-68	3-35,3-37,(68)		3/2		
	D	V	58p	17-24,30-32		9	7		
		IX P*.:7,5 mm	59c	32-40	7-32(41)		4		
		IX P*.:11 mm	59c	64-68	12-63,(68)		3		
	E	Va	58pgg	34-38			7		
		IX P*.:8,5 mm	59c	39-40	7-38(41)		8		
		IX P*.:10 mm	59c	64-67	1-64(68)		4		
	F	IX	59c	37-40	2-37(41)		7		
254	A	IX_DS/ds	59c	37-40,43-58/59-68	4-37,(68)		1/1	Nr 254: 1925-31/10 27: Bergsjö-Hudiksvall	
	D	Vla	58gg	25	(68)		9	1/1 1932-30/6 40: Krylbo-Uppsala; 15/6 1942-68: Krylbo-Stockholm	
		Vla	58gg	56-57	(68)		9		
	E	IX	59c	32			10		
255	A	IX	59c	Julen 40	2-37		10	Nr 255: 1923-14/5 28: Ljusdal-Hudiksvall	
	C	IX	59c	Julen 1938	2-37		10	Jularna (1938,40)1942-49: Ljusdal-Hudiksvall	
	D	Vla	58gg	23-26			10		
256	A	IX_DS/ds	59c	38-58/59-62	6-37(68)		1/4	Nr 256:	
	B	IV	58v	28-40	27(68)		6	1928-14/6 42,6/9 43-25/5 63: Bollnäs-Krylbo	
		IX	59c	58			10		
	C	II	58t	29-40	5-28(41)		3		
	D	IX	59c	36-40	10-36(41)		8		
	E	II	58t	29,36-38	2-29(41)		9		
		IX_DS	59c	38-40			9		
		IX_ds	59c	59			10		
	F	IX	59c	36-39	3-36(41)		8		
		1b	59b	68-70	5-68(6-70)		6	Nr 256: 12/5 1968-30/5 70: Landeryd-Nässjö	
257	A	IX	59c	31-50	9-31,		1	Nr 257:	
	B	IX_Dat.s.stora 3,5mm	59c	30	7-30		10	1921-9/6 50: Ljusdal-Hudiksvall	
		IX_Dat.s.små 2,5 mm	59c	31-47	7-30		1		
	C	IX	59c	35-40	8-35		4		
	D	Vla	58gg	21-28			3		
258	A	Va	58p	24-38			3	Nr 258:	

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
		IX	59c	40-53	2-37,		2	1924-4/6 25, 1/4 1933-9/6 53: Bollnäs-Orsa	
	B	IX	59c	37-42	7-33		4	5/6 1925-31/3 33: Bollnäs-Orsa/Mora	
	C	IX	59c	31-39	2-31,		4		
259	B	Va	58pg	23-30			6	Nr 259: 1923-14/5 28, jularna 42-49: Kilafors-Söderhamn	
260	E	V	58p	17		10		Nr 260: 1/5 17-31/10 17: Bollnäs-Storvik; 1/11 17-30/9 19: Ljusdal-Storvik Jul 17-23: Ljusdal-Krylbo, jul 24-50: Bollnäs-Krylbo	
261	A	IX	59c	32-50,	10-32		1	Nr 261:	
	B	IX	59c	34-47	8-34		1	1931-9/6 50: Bollnäs-Kilafors-Söderhamn	
262	A	IX	59c	39-41	7-39(41)		5	Nr 262:	
	B	IX_DS/ds	59c	39-58/59-67	11-39(68)		1/1	1916-14/5 39: Hallstavik-(Rimbo)-Stockholm	
	C	IX	59c	37-39	3-37,(68)		9	15/5 1939-27/5 67: Norrtälje-(Rimbo)-Stockholm	
	D	Vla	58gg	22,34-39	(41),		7		
	E	V	58p	16-17		10			
		IX	59c	33-38	5-33(41)		5		
	F	IX	59c	37-39	5-37,(41);		9		
265	A	Vb	58p	18-26		8	7	Nr 265: 1918-31/10 26: Ockelbo-Gävle; Jul 1926: Söderhamn-Gävle	
266	B	IX_DS	59c	33-58	5-33		1	Nr 266:	
		IX_ds	59c	58-60	5-33		6	1933-28/5 60: Gimo-Rimbo	
	C	IX	59c	33-40	5-33		3		
	D	IX	59c	33-41	5-33(41)		3		
	E	IX	59c	33-41	5-33(41)		5		
	F	IX	59c	37-40	5-37,(41);		9		
267	A	IX_DS/ds	59c	30-58/59-64	7-30(68)		1/2	Nr 267: 1922-4/6 25, 1/7 44-30/5 64: Uppsala-Stockholm:	
	B	IX	59c	34-42	6-34(68)		2	5/6 1925-15/1 30: Storvik-Stockholm; jul 25: Krylbo-Stockholm	
	C	IX	59c	34-42	4-34(68)		2	16/1 1930-14/5 34: Krylbo-Stockholm	
	D	Vlla	58rg	22-29,36-39	(41)		4	15/5 1934-14/5 36: Krylbo-Uppsala	
		IX	59c	39-41	4-39(68)		8	15/5 1936-30/6 40, 15/6 42-5/9 43: Bollnäs-Stockholm	
	E	Va	58pg	25-29,34-40			4	1/7 1940-14/6 42: Bollnäs-Uppsala	
	F	V	58p	26-27			10		
		IX	59c	37-39	11-36		7		
	G	IX	59c	37-40	11-36		8		
	H	IX	59c	37-40	11-36		7		
268	A	Va	58pg	21-23			9	Nr 268: (21/1 21/1)10 21-31/10 21(till 6/2 23): Gimo-Rimbo	
		Va	58pg	25-36			8	5/6 1925-14/5 28: Ånge-Storvik	
	B	Va	58pg	25-36			6	15/5 1928-15/1 30: Bollnäs-Storvik	
	C	Va	58pg	25-36			6	16/1 1930-14/5 36: Bollnäs-Krylbo	
	D	Va	58pg	25-35	(41)		8		
	E	Va	58pg	25-36	(41)		6		
	F	IV	58v	25-36	10-25(41)		7		
	G	IV	58v	25-36	10-25(41)		7		
	H	IV	58v	25-33	10-25(41)		9		
269		VI	58q	21-32			6	Nr 269: 1921-30/6 33: Ramnäs-Kolbäck	
272	A	IX	59c	32-47	1-31(68)		2	Nr 272:	
	B	IX	59c	30-40,	10-30(68)		5	1920-10/6 45: Stockholm-Ludvika	
	C	Va	58pg	20,30-40	(41),	10	5	11/6 45-8/6 47: Stockholm-Tillberga-Ludvika	
	D	Va	58pg	20,30-40	(41),	10	5		
	E	IX	59c	40	5-40(41)		9		
273	A	Vb	58p	20-29		10	8	Nr 273:	
		IX *-*:15 mm,DS	59c	31-36,46-58	10-30 ,1-54(59)		1	1918-30/11 24: Stockholm-Tillberga	
		IX *-*:12 mm,ds	59c	59-68	1-59(68)		1	1/12 1924-28/2 37: Stockholm-Tillberga-Sala	
	B	Vb	58p	20-29		10	6	3/6 46-68: Ludvika-Tillberga-Stockholm	
		IV	58v	30	(41)		10		
		II	58t	30-36	2-30		7		
		IX	59c	64-68	12-63, L20/2 64(68)		6		
	C	I	58a	29-36	7-29(41)		6		
		Vb	58p	18-29	(41)	10	6		
		IX	59c	64-67,	1-64(68)		6		
	D	Vb_sirat 17 mm	58p	18,25-30		10	9		
		IX *-*:14 mm	59c	31-38	12-30(41)		6		
		IX *-*:12 mm	59c	64-68	12-63, L20/2 64(68)		6		
	E	Vb	58p	18-19,33-36		10	9		
		IX	59c	64-68,	1-64(68)		5		
274	A	IX *-* 13 mm	59c	30-40	8-30		4	Nr 274:	
		IX *-* 12 mm	59c	40-41	9-40(41)		8	1916-31/10 17: Gävle-Sala; 1/11 1917-31/5 18: Gävle-Gysinge	
	B	IX	59c	32-41	5-32(41)		3	1/6 1918-27/5 67: Falun-Gävle	
	C	Vla	58gg	23-33			5	28/5 1967-68: Borlänge-Gävle	
		IX_DS/ds	59c	33-58/59-67	5-33(68)		1/1		
	D	V	58p	16-18,28-33		8	7		
		IX	59c	33-41,50	12-33(68)		3		
	E	IV	58v	27-37	10-27(41)		6		
	F	IV	58v	27-37	10-27(41)		5		
	G	IX	59c	35-40	11-34(41)		8		
275		VIII	59b	44-47	8-44		9	Nr 275: 1923-31/10 27: Gävle-Uppsala	
	A	IV	58v	26-27		10	10	15/5 1930-8/5 48: Ervalla-Nora	
	B	IV	58v	27	3-26		10		
		IV	58v	30-35			9		
276		V	58p	17-22,26		9	9	Nr 276:	
	A	IV	58v	26-56	5-26,		3	1918-31/5 1922(31/5 23),(25/5 26)15/5 27-2/6 56: Örebro-Hallsberg	
	B	V	58p	18-22		9	10		
		IV	58v	26-28,34-56	6-26		5		
	C	IV	58v	29,34-38	6-26(41)		6		
	D	IV	58v	26,29-33	6-26		9		
		IX	59c	33-40	6-33(41)		7		
	E	V	58p	21-22	(41)		10		
		IV	58v	28-36	6-26		7		
	F	VIIb	58r	21-22			10		
		IV	58v	26-30	6-26;		10		
		IX	59c	34-36	7-33(41)		9		
	G	IV	58v	29-31	6-26		10		
	H	IV	58v	27,30	6-26;		10		
277		V	58p	13,18,20		10	10	Nr 277:	
	A	IV	58v	26-53	10-26,		1	1913-31/12 20: Örebro-Hallsberg	
		IX	59c	53-58	2-53(68)		2	1/10 1928-31/10 27: Söderhamn-Gävle	
	B	V	58p	19-20		10	1	1/11 1927-1/6 57: Hudiksvall-Gävle	
		IV	58v	26-41,45	10-26(68)		2	2/6 1957-31/5 58: Sundsvall-Gävle	
	C	IV	58v	26-39	10-26		6		
		Vb	58p	18-20		9	10		
		IX	59c	38-41	5-38,(41)		7		
	D	IV	58v	26-37	10-26(41)		6		
	E	IV	58v	28-37	10-27(41)		6		
	F	IV	58v	27-37	27(41)		6		
	G	IX	59c	35-40	11-34(41)		7		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
278	A	Vla	58gg	21-30			2	Nr 278:	
	A	Vla	58gg	32-39			3	1/1 1921-14/5 30: Gävle-Uppsala	
	B	Vla	58gg	21-30			3	(25/7 32)1/10 1932-14/5 35,15/5 36-30/6 40, Jul 47: Vansbro-Ludvika	
	B	Vla	58gg	32-35			6	15/5 1935-14/5 36: Björbo-Ludvika	
	C	Vla	58gg	27-30			8		
	D	IV	58v	27-30		10-27(41)	8		
	E	V	58p	27		10-27	10		
280	E	V	58p	18-22			10	Nr 280: 1918-32: Krylbo-Ängelsberg	
281	A	V	58p	18-24			9	Nr 281:	
		IV	58v	26-45		6-26	2	1918-14/5 33,1/7 1940-26/5 62: Örebro-Svartå	
	B	IX_DS/ds	59c	36-37,46-58/59-62		10-36,(68)	1/4	15/5 1933-30/6 40: Örebro-Svartå-Strömtorp	
	D	V	58p	22-30			9		
		IX	59c	31-40		9-30(41)	4		
	E	Va	58pg	22-37			6		
		IX	59c	37-40		1-37,(41)	9		
	F	VIIa	58rg	27-36			6		
	G	IV	58v	27-31		6-26,	8		
	H	IV	58v	26-31		6-26,	7		
282	B	IX	59c	40-41,56			9	Nr 282: 40-41,56 Linje? Inte Postal avstämpling?	
283	A	IX	59c	31-45		10-30(68)	2	Nr 283:	
	B	IX *-*:15 mm,DS/ds	59c	39-58/59-64		7-39(64)	1/2	1928-14/5 38,2/6 1957-30/5 64: Falun-Gävle	
		IX *-*:14 mm	59c	64-68		7-64(68)	3	15/5 1938-1/6 57: Mora-Gävle	
	C	IX	59c	32-41		3-32(41)	3	31/5 1964-21/5 66: Gävle-Borlänge	
	D	IX	59c	35-41		1-34(41)	6	22/5 1966-68: Rättvik-Gävle	
	E	IV	58v	28-36		28(41)	6		
	F	IV	58v	28-30,35-37		28(41)	9		
	G	IX	59c	34-39		11-34(41)	8		
284	D	Va	58pg	21-33			4	Nr 284:	
		IX	59c	34-37		12-33	6	1921-31/5 22,15/5 1929-14/5 36: Älvdalen-Falun	
	E	Vla	58gg	21-31			4	1/6 1922-14/5 29,15/5 36-14/5 38: Mora-Falun	
		IX	59c	31-36		10-31(41)	7		
285	A	IX	59c	35-49		7-34	2	Nr 285:	
	B	IX	59c	40-42			9	1916-31/5 18,1/10 1919-31/5 49: Storvik-Gävle	
	C	IX	59c	32-41		3-32(41)	6	1/6 1918-30/9 19: Falun-Gävle	
	D	V	58p	16-19,27-34			6		
		IX	59c	34-41		7-34(41)	6		
	E	IV	58v	27-37		27(41)	6		
	F	IV	58v	28-37		27	6		
	G	IX	59c	35-36		11-34(41)	10		
288	A	V	58p	18-36			7	3	Nr 288:
		IX_DS/ds	59c	37-58/59-67		4-37,(68)	1/1	16-14/9 20,1/1 21-8/6 47:Tillberga-(Frövi)-Örebro:	
	B	V	58p	18-36,			7	2	15/9 20-31/12 20:Hallsberg-Örebro-Tillberga
		IX	59c	37-40,		2-37,(41),	5	9/6 1947-2/6 56: Örebro-Stockholm	
	C	V	58p	16-35,			5	2	3/6 1956-26/5 62: Hallsberg-(Frövi)-Stockholm
		IX	59c	35-40,		8-34(41)	5	27/5 1962-27/5 67: Hallsberg-Frövi-Västerås	
	D	V,sirat 7 mm	58p	16-19,			6	28/5 1967-68: Örebro-Hallsberg	
		Vb,sirat 14 mm	58p	19,36-40,		(41)	10	7	
	E	IX_DS	59c	36-40,47-58		3-36	1		
		IX_ds	59c	59			9		
289		VIII	59b	47-52		1-47	7	Nr 289: 1917-31/12 31: Uttersberg-Köping;1/1 32-9/6 53: Riddarhyttan-Köping	
	B	V	58p	16-47			7	1	
290	A	IX_DS/ds	59c	33-59/59-68		3-33,(68)	1/1	Nr 290: 1914-30/4 15: Insjön-Krylbo	
	C	IX_DS/ds	59c	36-40,45-49,57-58/59,65-6		5-36(68)	1/4	1/5 1915-1/6 57,26/5 1963-21/5 66: Rättvik-Krylbo	
	D	IX_DS	59c	43		(68)	10	2/6 1957-25/5 63: Mora-Rättvik-Krylbo; 22/5 1966-68: Borlänge-Krylbo	
		IX_ds	59c	59		(68)	10		
	E	V	58p	14-23		(41)	6	8	
296	A	IV	58v	26-41		10-26(68)	2	Nr 296:	
	B	IX	59c	56			10	1914-14/9 20,1/6 22-68: Falun-Kil	
	C	IX	59c	34-57		2-34(68)	1	15/9 20-31/5 22:Falun-Daglösen-Kil	
	D	IX_DS/ds	59c	33-58/59-68		3-33	1/1		
	E	Va	58pg	14-32			2	2	
		IX	59c	33-41		3-33,(41),	3		
	F	V	58p	18-19			9		
		IX	59c	35			10		
298	A	Va	58pg	25-42			3	Nr 298:	
		IX	59c	43-53		7-43	2	1923-4/6 25: Mora-Persberg	
	B	IV	58v	28-33,41-43		27	6	5/6 1925-31/3 33: Mora-Vansbro	
	C	Vla	58gg	23-29		(41)	7	1/4 1933-9/6 53: Orsa-Vansbro	
	D	Vla	58gg	23-24		(41)	9		
	E	IX *-* 12 mm	59c	34-39		(41),	9		
		IX *-* 14 mm	59c	39-40		6-39	9		
299	A	IX_DS	59c	34-58		10-34(68)	1	Nr 299:	
		IX_ds	59c	59-60		10-34(68)	6	1931-4/6 44,3/6 1956-28/5 60: Vansbro-Ludvika;5/6 44-8/5 48:Särna-Ludvika	
	B	IX	59c	31-48		11-31(68)	1	9/5 1948-2/6 56: Malung-Ludvika	
	C	IX	59c	34-41		8-34(41),	5	Jul 56: Malung-Ludvika	
	D	IX	59c	35-41		5-35(41)	5		
300		VIII	59b	34-36		3-34	4	Nr 300: 1934-14/5 36: Mellansel-Örnköldsvik;Jular 36-61:Änge-Bollnäs	
301	A	II_DS	58t	29-40		4-29,	3	Nr 301:	
		II_ds	58t	63,66		4-29,	6		
	B	II	58t	31-36		5-29	6	1929-30/6 1940: Långsele-Härnösand	
		IX	59c	37-40,		8-36	5	6/12 63,18/2 66:ingen linje!	
	C	IX	59c	35-38		8-35	7		
	D	II	58t	29-37		5-29	4		
		IX	59c	39			10		
	E	II	58t	29-36		5-29,	6		
	F	IX	59c	34-36		11-34	8		
302	A	V	58p	13-29			3	Nr 302:	
		I	58a	29-36		6-29(68)	3	1913-14/5 36: Vännäs-Umeå;8/12 39-17/1 40:Karungi-Övertorneå	
		I	58a	8/12 39-20/4 40		6-29(68)	9	18/1 1940-20/4 40: Haparanda-Boden	
	B	V, text 2 mm hög	58p	14-28			4	4	
		V, text 3 mm hög	58p	29-30		(68)	7		
		V, text 3 mm hög	58p	våren 40		(68)	9		
	C	V	58p	14-23		(68)	6	7	
		V	58p	våren 40		(68)	9		
	D	IX	59c	våren 40		2-40(68)	10		
	E	IX	59c	våren 40		2-40(68)	9		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(ekrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
303	A	IX_DS/ds	59c	32-58/59-68	1-32(68)		2/2	Nr 303:	
	B	IX_DS/ds	59c	35-58/59-68	8-35(68)		2/2	1914-68: Storlien-Östersund	
	C	IX_DS/ds	59c	34-58/59-68	3-34(68)		2/1		
	D	Vc	58i	14-33		7	4		
		IX_DS/ds	59c	34-58/59-68	1-34(68)		2/1		
	E	IX_DS	59c	34-52	3-34		3		
		IX_ds	59c	65	3-34		8		
		X	62b	52-56	6-52		5		
	F	V	58p	14-33		6	6		
		IX	59c	33-39	4-33		7		
	G	IX	59c	36-40	4-36		6		
	H	IX	59c	36-40	4-36		5		
303M	A	2a	59c	68-70	5-68(3-72)		7	Nr 303M:	
	B	2a	59c	68-70	5-68(3-72)		7	12/5 1968-30/5 70: Borlänge-Kil	
303V	A	2b	59c	68-70	5-68(8-70)		7	Nr 303V:	
	B	2b	59c	68-70	5-68(8-70)		7	12/5 1968-30/5 70: Kil-Göteborg	
	C	2b	59c	68-70	5-68(8-70)		7		
304	A	IX_DS	59c	32-42,45-58	1-32(68)		1	Nr 304:	
		IX_ds	59c	59	1-32(68)		8	1932-6/6 43,11/6 1945-30/5 59: Ånge-Bollnäs	
	B	IX	59c	36-42	4-36		7		
	C	IX	59c	36-41	4-36		6		
	D	IX	59c	36-40	4-36		6		
304	A	2a	59c	68-73	5-68(3-77)		4	Nr 304:	
	B	2a	59c	68-70	5-68(3-77)		6	12/5 1968-30/5 70: Göteborg-Kil	
	C	2a	59c	68-70	5-68(3-77)		6	31/5 1970-18/6 73: Göteborg-Karlstad	
305	A	IX_DS/ds	59c	36-58/59-68	4-36(68)		1/1	Nr 305:	
	B	IX	59c	32-45	3-32		4	1932-68: Hoting-Långsele	
	C	IX	59c	36-46	4-36		5		
	D	IX	59c	36-45	4-36		6		
	E	IX	59c	36-41	4-36		7		
	F	IX	59c	36-40	4-36		7		
	G	IX	59c	36-37	4-36		8		
	H	IX	59c	36-37	4-36		9		
	A	IX	59c	34-50,	8-34		1	Nr 306:	
	X,"306A" 2,5 mm hög	62b	50-57	5-50		3	1934-31/5 58: Härnösand-Sundsvall		
	X,"306A" 3 mm hög	62b	58-67	4-58		3	1/6 1958-27/5 67: Härnösand-Söderhamn		
B	IX	59c	34-44,49	3-34		1	28/5 1967-68: Härnösand-Gävle		
		X_DS/ds	62b	50-58/59-67	5-50,4-58		1/1		
	C	IX	59c	34-46,52	3-34		2		
	X,P,-:17 mm	62b	51-58	5-50		2			
	X,P,-:18 mm	62b	59-68	4-58		1			
D	IX	59c	34-44	4-34		2			
		X_DS/ds	62b	50-58/59-67	4-50,4-58		2/2		
	E	IX	59c	36,40-44	5-34,4-40		6		
	X,"306E" 3 mm hög	62b	50-51	5-50		9			
	X,"306E" 2,5 mm hög	62b	61-68	9-61		2			
307	A	IX_DS/ds	59c	38,47,52-58/59-64	2-37,(68)		3/4	Nr 307:	
		X	62b	65-68			9	1/10 1916-31/5 22: Riksgränsen-Kiruna	
	B	IX *- 13,5 mm	59c	37	8-36		10	15/5 1936-14/5 40: Långsele-Bollnäs	
		IX *- 11,5 mm,DS/ds	59c	52-58/59-65	6-50(68)		3/3	9/6 47-68: Långsele-Ånge-Bollnäs	
		X	62b	65-67			5	Jular 1928-30: Ånge-Bollnäs	
	C	IX	59c	38	8-36		9	Jular 1931-35: Vännäs-Ånge	
	D	V	58p	16-19		9			
		IX	59c	39	8-36		10		
	E	IX_DS	59c	36	8-36		10		
		IX_ds	59c	68	8-36		10		
	F	IX	59c	36,39	8-36		10		
308	A	IX_DS/ds	59c	31-58/59-67	6-31(68)		1/1	Nr 308:	
	B	IX_DS/ds	59c	32-58/59-67	1-32(68)		2/2	1/10 1913-30/9 15,1/10 16-31/8 62,28/5 67-68: Kiruna-Boden	
	C	IX_DS/ds	59c	31-58/59-61,65-67	7-31(68)		2/4	1/10 1915-30/9 16,1/9 62-27/5 67: Gällivare-Boden	
	D	IX_DS/ds	59c	31-58/59-63,67-68	7-31(68)		1/3		
	E	IX	59c	31-54	2-31(68)		2		
	F	V	58p	15		10			
		II	58t	28-51	4-28,		6		
		IX_DS	59c	51	2-51(68)		10		
		IX_ds	59c	61,67	2-51(68)		10		
	G	IX	59c	50-51	5-50(68)		10		
	H	IX	59c	50-55	5-50(68)		10		
	I	IX	59c	50-54	6-50(68)		9		
J	IX	59c	50-54	6-50(68)		7			
309	A	IX	59c	33-36	7-31,		7	Nr 309:	
	B	IX	59c	35-36	7-31,		9	1915-14/9 20: Bastuträsk-Skellefteå;1/2 24-30/11 30:Storuman-Vilhelmina	
	C	IX	59c	32-36	7-31,		7	1/12 1930-14/5 36: Storuman-Dorotea	
	D	VI	58q	15-20,31		8	10	Jularna 1936-51: Vännäs-Ånge	
	IX	59c	32-36	9-31,		9			
310	A	IX_DS/ds	59c	31-58/59-68	2-31(68)		1/1	Nr 310: 1919-31/5 21: Luleå-(Boden)-Bastuträsk	
	B	IX *-:15 mm	59c	31-52	2-31,		1	5/6 25-31/8 25,15/5-31/8 år 26-27,15/5 28-14/9 28,15/5 29-68: Boden-Vännäs	
		IX *-:11 mm,DS/ds	59c	52-58/59-68	3-52(68)		2/1	Jular 1924-28: Boden-Bastuträsk	
	C	IX_DS/ds	59c	31-58/59-68	2-31(68)		1/1		
	D	V	58p	19-20,26-36		10	6		x
		IX_DS/ds	59c	36-58/59-68	2-36(68)		1/1		
	E	II	58t	28-41	4-28,		3		
		IX_DS/ds	59c	41-52/63-68	11-41(68)		2/3		
	F	IX_DS	59c	40-41,50-52	10-40(68)		7		
		IX_ds	59c	67,68	10-40(68)		8		
	G	IX	59c	50-52	6-50(68)		7		
	H	IX	59c	50-52	6-50(68)		8		
	I	IX	59c	50-52	6-50(68)		7		
	J	IX	59c	50-52	6-50(68)		9		
311	A	IX_DS/ds	59c	36-58/59-68	8-35(68)		1/1	Nr 311:	
	B	IX	59c	36-50	8-35		6	1930-68: Vännäs-Långsele	
	C	II	58t	31,35-38	5-29,		8		
		IX	59c	40-49	5-38		8		
	D	II	58t	30-32,36,41-50	5-29,		6		x
	E	II	58t	30-35,40-44	5-29,		7		
	F	IX *-:13 mm	59c	35-44	11-34		9		
		IX *-:11 mm	59c	44-45	2-44		9		
	G	IX	59c	36	4-36		10		
	H	IX	59c	37	4-36		10		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skröt)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
312	A	V	58p	15-17,25-28		8	9	Nr 312:	
		II	58t	29-40,44-45	5-28		4	1912-30/10 14: Bräcke-Strömsund	
		IX	59c	45-51	8-45		3	1/11 1914-31/10 17,5/6 1925-14/9 30: Bräcke-Östersund	
		X, P-* 17 mm,DS	62b	51-58	8-51		1	15/9 30-14/5 36: Östersund-Sundsvall	
		X, P-* 17 mm,ds	62b	59-61	8-51		5	15/5 1936-30/6 40,5/6 44-68,jular 42-43:Ånge-Sundsvall	
		X, P-* 18 mm	62b	61-68	5-61		2		
B	VI	58q	12-17			4			
	IX	59c	30-40	8-30			3		
	X,DS	62b	51-58	8-51			5		
C	VI	58q	12-16			7			
	IX	59c	30-40	8-30,			2		
	X	62b	51-58	8-51			2		
D	IX	59c	30-40	8-30			3		
	X	62b	51-58	8-51			3		
E	IX	59c	30-36	8-30,			6		
313	A	IX,DS	59c	36-40,46-49	4-36(68)		7	Nr 313:	
		IX,ds	59c	64,67-68	4-36(68)		8	1913-31/10 17,1/3 19-31/5 22: Bastuträsk-Kallholmen	
	B	IX	59c	36-40,46-48	4-36(68)		5	1/11 1917-28/2 19: Jörn-Kallholmen	
	C	VI	58q	13-20,29		6	10	5/6 25-31/8 25,15/5-31/8 åren 26-27,15/5 28-14/9 28,15/5 29-15/1 30:	
		IX	59c	38-40,46-50	8-36(68)		6	Vännäs-Bräcke	
	D	VI	58q	13-20		7	10	15/5 1936-17/1 40,3/6 46-68: Vännäs-Långsele	
		IX	59c	37-39,46-49	8-36(68)		8		
	E	IX *-*:13 mm	59c	37-40	8-36		8		
		IX *-*:11 mm	59c	46-50	5-46		9		
	F	IX,DS/ds	59c	39,46-58/59-68	8-36, 5-46(68)		2/2		
314	A	IX,DS	59c	38-58	1-38(68)		1	Nr 314:	
		IX,ds	59c	59-61	1-38(68)		5	17-31/5 21: Östers.-Sundsvall;1/6 21-4/6 25:Östers.-Bräcke-Ånge-Sundsvall	
	B	V	58p	17-24,27,36-40		8	7	5/6 25-14/9 30:Ånge Sundsvall	
		IX	59c	40-42	10-40		7	15/5 1936-27/5 61: Östersund-Ånge	
C	V	58p	18-25,36-38		9	7			
	IX	59c	38-41	9-38		7			
D	IX	59c	36-40	4-36		8			
315	A	IX,DS/ds	59c	31-58/59-65	7-31(68)		1/2	Nr 315:	
	B	VIIa	58rg	22-36		2	1/6 22-31/5 24,1/12 25-14/5 29: Skellefteå-Bastuträsk-Vännäs		
		IX	59c	36-43	4-36(68)		3	1/6 24-30/11 25,15/5 29-29/5 65: Skellefteå/Skellefteh.-Bastuträsk	
	C	II	58t	28-43	3-28(68)		2	Jul 1924: Vännäs-Bastuträsk	
	D	II	58t	28,41-43	4-28(68)		8		
	E	IX	59c	42			9		
316	A	IX,DS/ds	59c	31-58/59-68	6-31(68)		2/2	Nr316:	
	B	V	58p	15-21		8	9	1915-30/11 15,15/5 38-31/10 40,1/11 56-31/5 57,1/9 57-68:Karungi-Boden	
		VIIb	58k	26-32			9	1/12 1915-31/12 31: Haparanda-Boden	
		IX,DS/ds	59c	32-58/59-67	2-32(68)		1/2	1/1 32-14/5 38,1/11 40-31/10 56,1/6 57-31/8 57:Övertorneå-Karungi-Boden	
	C	Va	58pg	28-32	(40)		9		
		IX,DS/ds	59c	32-58/59-68	2-32(68)		1/1		
	D	Va	58pg	22-24,36-44			2		
		IX,DS/ds	59c	31,45-58/59-68	2-31(68)		2/2		
	E	Va	58pg	27-44	(68)		2		
		IX	59c	31	2-31(68)		10		
		IX,DS	59c	40,45-54	2-31(68)		3		
		IX,ds	59c	67	2-31(68)		8		
	F	Va	58pg	30			10		
		Va	58pg	44-52			4		
		IX	59c	67-68	1-67(68)		6		
	G	IX,DS	59c	41,49-50			9		
IX,ds		59c	59			10			
H	IX	59c	50-52	6-50(52)		9			
I	IX	59c	50-52	6-50(52)		9			
J	IX	59c	50-52	6-50(52)		9			
317	A	IX *-*:13 mm	59c	37-52	4-37		1	Nr 317: 1922-31/5 23: Östersund-Asarna	
		IX *-*:11 mm,DS/ds	59c	52-58/59-68	10-52(68)		2/1	1/6 1923-68: Östersund-Sveg	
	B	IX,DS/ds	59c	34-58/59-68	3-34(68)		1/1		
	C	VIIa	58gg	22-25,32-34			5		
		IX *-*:13 mm	59c	35-36	3-35		7		
		IX *-*:11 mm,DS/ds	59c	54-58/59-68	9-54(68)		3/2		
	D	IX *-*:13 mm	59c	32-36	8-30		6		
		IX *-*:12 mm,DS/ds	59c	54-58/59-68	9-54(68)		3/2		
	E	IX	59c	30-36	8-30		7		
		X	62b	62	6-52		10		
318	A	VI	58q	14-38		7	2	Nr 318:	
		IX	59c	38-56	1-38(57)		3	1/12 1912-14/9 30: Östersund-Bräcke	
		X,DS	62b	57-58	7-56		7	15/9 1930-14/5 36: Östersund-Ånge	
		X,ds	62b	59-68	7-56		3	15/5 1936-68: Östersund-Ånge-Bollnäs	
	B	VI	58q	13-33		8	5		
		IX	59c	33-56	11-33(57)		1		
		X,DS	62b	56-58	7-56		6		
		X,ds	62b	59-68	7-56		1		
	C	VI	58q	18-36		8	2		
		IX	59c	37-54	2-37,(57)		1		
		X,"318C" 3mm hög,DS	62b	57-58	7-56		6		
		X,"318C" 3mm hög,ds	62b	59-61			5		
		X,"318C" 2,5mm hög	62b	61-68	7-56		2		
	D	VI	58q	18-32		8	5		
		IX	59c	33-44	11-32		6		
		X,DS/ds	62b	56-58/59-63	7-56		5/4		
	E	VI	58q	17-38		7	3		
		IX	59c	38-43,53,56	11-38		7		
		X,DS/ds	62b	56-58/59-63	7-56		5/4		
	F	V	58p	17-36		8	2		
		IX *-*:15 mm	59c	38-42	12-37		7		
		IX *-*:12 mm	59c	42-43	10-42		9		
		X,"318F" 2,5 mm hög,D	62b	56-58	7-56		6		
	X,"318F" 2,5 mm hög,ds	62b	59-61	7-56		4			
	X,"318F" 3 mm hög	62b	62-63			9			
G	IX	59c	36-39,41	4-36		7	Nr 318:	x	
	X,DS/ds	62b	56-58/59-65	7-56		5/3	1/12 1912-14/9 30: Östersund-Bräcke		
H	IX	59c	36-41	4-36		7	15/9 1930-14/5 36: Östersund-Ånge		
	X,DS/ds	62b	56-58/59-63	7-56		5/4	15/5 1936-68: Östersund-Ånge-Bollnäs		
I	IX	59c	53			10			

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
319	A	IX_DS/ds	59c	35-58/59-66	1-35,(68)		1/1	Nr 319:	
	B	IX	59c	36-51	8-36(68)		2	1915-17: Mellansel-Ånge/Bräcke	
	C	IX	59c	36-51	4-36(68)		2	1935-14/5 36: Långsele-Bräcke	
	D	V	58p	15-17			9	15/5 1936-21/5 66: Långsele-Ånge	
		IX_DS	59c	36-51	4-36(68)		2		
		IX_ds	59c	66	4-36(68)		10		
	E	IX rak 9	59c	46-50	5-46		8		
	F	IX	59c	46-50	5-46		8		
320	A	II	58t	28-31			8	Nr 320:	
		IX_DS/ds	59c	36-58/59-66	4-36(68)		2/2	1/10 1928-31/12 31: Övertorneå-Karungi	
	B	IX_DS	59c	36-51	4-36(68)		5	15/5 1936-30/6 40,1/2 41-21/5 66: Vännäs-Långsele	
		IX_ds	59c	65	4-36(68)		9		
		II	58t	28-29	9-28(29)		10		
	C	IX	59c	38-50	8-36(68)		3		
	D	IX	59c	36,40-50	8-36(68)		4		
	E	IX *.*:11 mm	59c	46-50	6-46		8		
	F	IX *.*:11 mm_DS/ds	59c	47-58/59-66	6-46(68)		3/3		
	K	IX	59c	36-40	4-36		7		
	L	IX	59c	36-40	4-36		7		
		II	58t	29-35	5-29		7	Nr 321:	
321	A	IX_DS/ds	59c	36-58/59-63	4-36(68)		1/3	15/5 1929-14/5 36: Vännäs-Umeå	
	B	IX_DS/ds	59c	36-58/59-63	4-36(68)		1/3	15/5 36-30/6 40,(16/6 41-12/11 41),12/3 42-25/5 63: Boden-Vännäs	
	C	IX	59c	36-42,50-51	4-36(68)		3	Jul 64: Boden-Vännäs	
		VIII	59b	62-63	7-62(68)		9		
	D	IX	59c	36-42,50-52	4-36(68)		3		
	E	IX	59c	36-42,51-52,55	4-36(68)		6		
	I	IX	59c	52			10		
322	A	II_DS	58t	30-40	5-29(68)		3	Nr 322:	
	A	II_DS/ds	58t	47-58/59-66	5-29(68)		2/2	15/5 1929-17/1 40: Bastutrask-Skellefteå	
	B	II	58t	29-40	5-29(68)		3	1/2 1947-9/6 50: Arvidsjaur-Jörn	
	B	II	58t	47-49	5-29(68)		5	10/6 1950-21/5 66: Arvidsjaur-Jörn-Bastutrask	
	C	II	58t	29-38(mars)	5-29		5		
	IX	59c	38-39	4-38(68)		6			
324	A	I_DS/ds	58a	33-58/59-68	11-29(68)		1/1	Nr 324: Jular 1912-16: Krylbo-Stockholm	
	B	I_DS/ds	58a	30-58/59-68	11-29(68)		1/1	1/12 1930-31/5 49: Storuman-Hällnäs	
	C	I_DS/ds	58a	31-58/59-68	11-29(68)		1/1	1/6 1949-68: Storuman-Hällnäs-Vännäs	
	D	IX_DS	59c	30-36	10-30(68)		6		
		IX_ds	59c	59	10-30(68)		10		
	I	58a	50			10			
325	A	IX	59c	40	12-40		10	Nr 325: Jularna 1929-51: Boden-Vännäs	
	C	IX	59c	37-52	2-37		1	Nr 326:	
326	D	Via	58gg	33-40	(41)		7	1916-14/5 39: Hallstavik-(Rimbo)-Stockholm	
	E	V	58p	16-17			9	15/5 1939-14/6 52: Norrtälje-(Rimbo)-Stockholm	
		IX	59c	35-40	5-33(41)		8		
	F	IX_P-3:3mm	59c	35-37			8		
		IX_P-3:2mm	59c	37-40	5-37		8		
329	Vb	58p	18-22			7	9	Nr 329: 1/6 1918-1/4 22: Lerback-Askersund	
	Vb_sirat 15 mm	58p	19-20	(55)		9	10	Nr 330: 1/6 1918-14/9 20: Hallsberg-Mjölby	
330	B	Vb	58p	Jular 29,42	(55)		10	Jularna (1929,42)1944-52: Stockholm-Laxå	
	C	Vb	58p	19	(55)		10		
	C	Via	58gg	23-36			5	Nr 331:	
331	D	Via	58gg	23-25,29-36			7	1923-14/5 36: Sveg-Mora/MoraNoret	x
	E	II	58t	29-35	5-29		8		
	A	IV	58v	26-40	6-26		2	Nr 333:	
333	B	Va	58pg	24-37			3	1924-14/5 29: Limesforsen-Brintbodarne	
		IX	59c	37-41	11-37,(41)		6	15/5 1929-4/9 34: Säma-Brintbodarne	
	C	II	58t	28-37	8-28		3	5/9 1934-4/6 44: Säma-Vansbro	
		IX	59c	37-45	11-36		2	2/6 1945:linje?	
	D	IX	59c	35-41	5-35(41)		6		
	E	IX	59c	40	6-39(41)		10		
	B	VI	58q	19-21			9	10	Nr 335: 1919-31/5 21: Vansbro-Ludvika
337	B	IX	59c	38-41	12-37(41)		9	Nr 337:	
	C	IX_DS/ds	59c	38-58/59-64	6-38(68)		1/3	1918-1/6 57: Falun-Björbo-(Vansbro)	
	D	Va	58pg	21-23,29-39	(41)		7	2/6 1957-31/5 58: Falun-Björbo-Malung	
		Vb	58p	18			10	1/6 1958-30/5 64: Falun-Borlänge-Repbäcken-Björbo-Malung	
	E	Via	58pg	21-24,28	(41)		9		
341	A	Vb	58p	18-21			9	Nr 341:	
		IV	58p	28-42	27(68)		2	1915-31/5 22 : Ludvika-Vanneboda;1/6 22-19/6 24:Ludvika-Frövi/Vanneboda	
	B	Va	58pg	22-32			7	20/6 24-14/5 36:Ludvika-Frövi/Vanneboda-Örebro	
		IX_DS/ds	58p	32-58/59-67	2-32(68)		1/1	15/5 36-31/7 48:Ludvika-Frövi	
	C	IV	58p	27-40	27(41)		5	1/8 48-26/5 62: Grängesberg-Frövi;27/5 62-27/5 67:Grängesb-Frövi-Hallsberg	
	D	V	58p	14-30,36-40	(41)		7	5	
	E	V	58p	15-24,27-31			7	6	
		IX	58p	36-41	3-36		6		
	F	VIIb	58p	21-31			7		
	G	V	58p	24-26			10		
		IV	58p	27-30	6-26		9		
H	IV	58p	26-31	6-26		8			
342	VIII	58p	36	5-36		10	Nr 342: 1936-21/5 37: Runhällen-Enköping		
343	E	V	58p	16-17			10	Nr 343: 1916-30/9 19: Sala-Stockholm; 1/10 1919-20/11 20: Sala-Uppsala	
								21/11 20-31/5 21: Uppsala-Stockholm;	
344	A	IX	59c	38-42	8-35		9	Nr 344:1915-30/11 32: Lobonäs-Voxna	
	B	IX	59c	37-40	8-35		10	15/5 1934-15/6 41: Sundsvall-Härnösand	
	C	Via	58gg	18-19,23-24			10	1/3 42-4/2 43: linje?	x
		V	58p	29			9		
		V	58p	39-42			8		
	D	V	58p	15-19,37-41			9		
345	E	IX	59c	40-43	4-40		9		
	B	V	58p	18-39	(41)		8	4	Nr 345:1917-31/5 1918:Älvdalen-MoraNoret
		IX	59c	56			x	10	1/6 1918-31/5 22,15/5 1929-30/6 40: Mora-Falun
	C	V	58p	18-38			8	4	1/6 1922-14/5 29: Älvdalen-Falun
		IX	59c	38-39	6-38,(41)		9	7/8 56,2/12 56: linje ?	
	D	V	58p	18			9		
		Va	58pg	21-39	(41)		2		
	E	Via	58gg	21-33			3		
		IX	59c	34-36	3-34		9		
	D	V	58p	14			10		
	E	V	58p	14			10		Nr 346: 1913-30/9 14: Stockholm-Krylbo;
347	B	I	58a	32-39,42	5-30		8	Nr 347:	
	C	V	58p	15-24,31-35,40-55			8	4	1915-9/6 55: Uppsala-Enköping
348	A	IX_DS/ds	59c	33-40,45-58/59-68	3-33,(68)		1/1	Nr 348:	
	B	IX_DS	59c	35-39	5-35(68)		6	1915-31/10 17: Leksand-Krylbo	
		IX_ds	59c	63-68	5-35(68)		6	1/11 1917-30/9 19,9/5 48-9/6 54: Borlänge-Krylbo	
	C	IX	59c	37-39,45-49,57	5-37,(68)		3	1/10 1919-30/6 40,11/6 45-8/5 48,26/5 1963-68: Rättvik-Krylbo	
	D	IV	58v	28-34	3-28(41)		6	10/6 1954-25/5 63: Falun-Borlänge-Krylbo	
	E	Va	58pg	15-22	(41)		7	8	Jul 1964: Borlänge-Avesta
349	VI	58q	20-39,52	(68)		10	3	Nr 349:	

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(ekrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
	B	IX rund 9_DS/ds	59c	36-58/59-65	3-36(65)		1/3	(10/7 1920)15/9 1920-14/5 36: Stockholm-Enköping	
		IX rak 9	59c	65-66	6-65(68)		6	15/5 1936-8/6 47, 10/6 55-21/5 66: Stockholm-(Tillberga)-Västerås	
	C	IX	59c	36-38	3-36(41)		7	9/6 1947-9/6 55: Stockholm-Köping	
	D	IX	59c	36-40	3-36(41)		8		
	E	IX	59c	37-38	3-36 (41)		9		
	F	IX	59c	36-38	3-36(41)		9		
351		V	58p	18-32		8	4	Nr 351:	
		VIII P-3 litet 3 mm	59b	33-52	1-33		1	1918-68: Nässjö-Oskarshamn	
		VIII P-3 stort 4mm_DS/ds	59b	52-58/59-68	11-52(68)		2/1		
352		VIII	59b	30-52,	7-30(58)		1	Nr 352: 1930-14/6 52: Västervik-Hultsfred	
353		II	58t	29-48	1-29,		1	Nr 353: 1929-14/5 35: Fågelsta-Ödeshög;	
		VIII_DS	59b	48-58	12-48(63)		1	15/5 1935-14/5 36:Fågelsta-Hästholmen-Mjölby;	
		VIII_DS	59b	59-61	12-48(63)		4	15/5 1936-30/6 40: Linköping-Mjölby-Hästholmen;28/5 61-höst 63:Linköping-Fornåsa	
							1/7	1940-8/6 47:Linköping-Ödeshög;9/6 47-27/5 61:Linköping-Vadstena	
354		V	58p	25-33			1	Nr 354:	
		VIII	59b	33-45	7-33		1	1925-25/5 63: Stockholm-Nynäshamn	x
		IX_DS/ds	59c	46-58/59-63	6-45 (65)		1/4		
355		II	58t	28-36			7	Nr 355: 1928-36: linje?	
		VIII_DS/ds	59b	39-58/59-66	4-39(66)		1/3	15/5 39-21/5 66: Stockholm-Södertälje	
356		IV	58v	26-31	12-25(55)		7	Nr 356: 1926-30/11 31: Mjölby-Nässjö	
357		VIII	59b	33-51	10-33(55)		2	Nr 357: 1933-1/9 51: Vellanda-Målilla Station	
358		VIII	59b	35-54	6-35(55)		2	Nr 358:35-21/5 37: Eskilstuna-Södertälje;22/5 37-9/6 54:Eskilst-Södertälje-Stockholm	
359		IV	58v	26-34	26		5	Nr 359:	
		VIII	59b	34-44	2-34		2	1926-9/6 50: Stockholm-Saltsjöbaden	
	A	IX	59c	44-50	10-44		3		
360		IV	58v	25-36			4	Nr 360:	
		VIII rund 6	59b	36-46	5-36		1	1925-68: Nässjö-Halmstad	
		VIII rak 6_DS/ds	59b	46-58/59-68	5-46(68)		1/1		
364		VIII	59b	51-52	4-51(57)		9	Nr 364: 10/6 1950-9/6 55: Visby-Roma Kloster	
365		VIII rund 6	59b	32-45	11-32		1	Nr 365: 1932-21/5 37: Eskilstuna-Södertälje;22/5 37-29/5 65:Eskilstuna-Stockholm	
		VIII rak 6_DS/ds	59b	45-58/59-65	4-45(65)		1/2		
367		VIII	59b	35-48,	11-35		1	Nr 367:35-8/5 48: Eskilstuna-Flen-Oxelösund;	
368		Vlc	58j	22-25			7	Nr 368:	
		VIII_DS/ds	59b	39-58/59-65	4-39(65)		2/3	1922-4/6 25,15/5 39-29/6 65: Västervik-Hultsfred	
369		II	58t	28-53	4-28(57)		1	Nr 369: 15/5 1928-31/5 49: Romakloster-Hatlingbo	
							1/6	1949-9/6 50: Visby Hamn-Hatlingbo	
							10/6	1950-9/6 53: Visby Hamn-Klinterhamn	
370		VIII	59b	31-51	2-31(55)		1	Nr 370: 1931-14/5 36: Stockholm-Södertälje	
A	IX	59c	50-52	L16/9 46,9-50(65)			10	15/5 1936-14/6 52: Stockholm-Norrköping	
B	IX	59c	51	L16/946 9-50(65)			10	Julen 1942-52: Stockholm-Mjölby	
C	IX	59c	51	L16/946 9-50(58)			10		
D	IX	59c	51-52	L16/946 9-50(58)			10		
372	A	IX_DS	59c	39-58	2-39		1	Nr 372:	
		IX_DS	59c	59	2-39		8	1918,1935-31/5 59: Limmared-Falkenberg	
	B	IX	59c	40-43	2-39(57)		9		
	C	IX	59c	35-44			9		
	D	V	58p	18-21		10	10		
373		VIII	59b	37-41	4-37		7	Nr 373:1917-31/5 21: Limmared-Falkenberg	
		VIII	59b	44-52			5	22/5 37-15/6 41:Alingsås-Göteborg;5/6 44-10/6 53:Ulricehamn-Borås	
	D	V	58p	17-19		10			
374	A	IX_DS	59c	45-58	11-44		3	Nr 374:	
		IX_DS	59c	59-60			7	1923-14/5 34,1/7 40-28/5 60: Kristinehamn-Laxå	
	B	IX_DS	59c	31-58	9-30,		3	15/5 1934-21/5 37, julär 32-36: Kil-Laxå	
		IX_DS	59c	59-60	9-30,		7		
	C	Vla	58gg	23-36			4	22/5 1937-30/6 40: Charlottenberg-Laxå	
		IX_DS	59c	37-58	2-37		2		
		IX_DS	59c	59-60	2-37		7		
	D	IX_DS	59c	34-40,46-58	4-34		2		
		IX_DS	59c	58-59			6		
	E	IX	59c	37-40	4-37,(57)		6		
375	C	Va	58pg	20-42		9	3	Nr 375: 15/9 1920-14/6 42: Göteborg-Alvhem	
	D	Va	58pg	20-30		10	7		
376		VIII	59b	39-40,	2-39(67)		8	Nr 376: 1939-30/6 40: Falköping-Nässjö	
377	A	VI	58q	13-47		3	1	Nr 377:	
		IX_DS/ds	59c	47-58/59-68	7-47(68)		1/1	1913-31/10 17,1/10 1919-9/6 50: Filipstad-Karlstad	
	B	II	58t	30-52	1-30,		1	1/11 1917-30/9 19:Filipstad-Hagfors	
		IX	59c	52	6-52(57)		9	10/6 1950-29/5 65: Hagfors-Karlstad	
	C	Va	58pg	30-31			10	30/5 1965-68: Karlstad-Laxå	
		IX	59c	47-50	3-47		3		
		IV	58v	27-34	5-27		9	Nr 378: 15/5 1927-14/6 42,9/6 1947-9/6 54: Alingsås-Göteborg	
		VIII	59b	35-42,47-54	9-34 (57)		2		
379	A	IX_DS/ds	59c	54-58/59-68	3-54(68)		3/2	Nr 379:	
	B	I	58a	30-48	3-30,		1	1929-1/6 57: Kil-Göteborg	
		IX_DS/ds	59c	48-58/59-68	11-48(68)		1/1	2/6 1957-68: Mellerud-Göteborg	
	C	I	58a	42			10		
		IX_DS/ds	59c	31-58/59-67	10-31(68)		1/1		
	D	I	58a	29-44	7-29,		3		
		IX	59c	44-58	10-44(67)		2		
	E	IX	59c	42-58	6-42(58)		1		
	F	I	58a	40			10		
		IX	59c	53-58	6-53(58)		6		x
	G	IX	59c	57-58	5-57(58)		6		
	H	IX	59c	57-58	5-57(58)		8		
380	A	IX_DS/ds	59c	36-58/59-68	9-36(68)		1/1	Nr 380:	
	B	IX	59c	45-57	10-44 (68)		3	1929-1/6 57: Kil-Göteborg	
	C	IX	59c	31-56	10-31(57)		1	2/6 1957-68: Kil-Mellerud	
	D	I	58a	29-44	7-29,		2		
		IX	59c	44-57	10-44(57)		2		
	E	IX	59c	42-57	6-42(57)		2		
	F	IX	59c	53-54	6-53(57)		9		
381	A	IX	59c	40-57	4-40(58)		3	Nr 381: 1917-30/9 19: Gårdsjö Station-Göteborg	
	B	IX	59c	47-52	8-47		8	1/10 1919-30/9 21: Mariestad-Göteborg	
	C	IX	59c	39-50	10-39		3	1/10 1921-9/6 53: Skara-Göteborg	
	D	V	58p	17-30		6	5	10/6 1953-1/6 57: Skara-Nossebro;	
	E	VI	58q	19-20		9	10		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
383	A	IX_DS/ds	59c	38-58/59-68	4-38(68)		1/1	Nr 383:	
		X	62b	58	L20/4 58		9	1915-9/6 50,31/5 1959-68: Strömstad-Göteborg	
	B	II	58t	28-39	9-28,		3	10/6 1950-30/5 59: Uddevalla-Göteborg	
		IX_DS/ds	59c	39-58/59-68	7-39(68)		1/1		
		X	62b	58	L20/4 58		10		
	C	V	58p	14-44		6	1		
		IX_DS/ds	59c	44-58/59-68	2-44(68)		1/1		
		X_DS	62b	58	2-58 L20/4 58		9		
		X_ds	62b	59	2-58 L20/4 58		9		
	D	IX_DS/ds	59c	36-58/59-68	3-36(68)		1/1		
		X_DS	62b	58	2-58 L20/4 58		9		
		X_ds	62b	59	2-58 L20/4 58		9		
	E	IX_DS/ds	59c	54-58/59-67	3-54(68)		3/2		
		X_DS	62b	58	2-58 L20/4 58		9		
	F	IX_DS	59c	54-58	7-54(68)		7		
		IX_ds	59c	59	7-54(68)		9		
384		VIII	59b	44-47	5-44(67)		7	Nr 384: 1915-31/10 17: Strömstad-Uddevalla-Göteborg	
	C	V	58p	15-16		8	1/9 44-7/9 47: Uddevalla-Göteborg; Jul 47-63: Uddevalla-Göteborg		
385	A	IX P.*:8 mm	59c	52-53	8-51(57)		8	Nr 385:	
		IX P.*:12 mm,ds	59c	59-68	5-59(68)		2	1915-15/6 41,9/6 1947-7/9 47: Strömstad-Göteborg	
	B	IX	59c	36-53	8-36		1	16/6 1941-8/6 47, 8/9 47-9/6 53,31/5 59-68: Uddevalla-Göteborg	
	C	V	58p	15-36		5	5		
		IX	59c	37-53	2-37		2		
	D	IX	59c	37-52	12-37		2		
	E	IX	59c	33-41,47,51	7-33		2		
386		VIII	59b	33-58,	8-33(58)		1	Nr 386: 1933-30/6 40:Kornsjö-Mellerud;1/7 1940-31/5 58: Ed-Mellerud	
387		VIII	59b	34-53,	9-34(57)		1	Nr 387: 1934-6/6 43:Tidaholm-Vartofta; 7/6 43-9/6 53:Tidaholm-Vartofta-Falköping	
388	A	V	58p	17-20,23-44,47		10	3	Nr 388: 24/2 1917-4/6 25: Persberg-Kristinehamn	
		IX_DS/ds	59c	48-58/59-67	12-47(67)		2/2	1/1 17-23/2 17,5/6 1925-27/5 67: Vansbro-Kristinehamn	
	B	V	58p	17-20,26-47		7	3		
		IX_DS/ds	59c	47-58/59-67	3-47(67)		2/2		
	C	V	58p	17,21-46		10	2		
		IX_DS	59c	45-58	4-45		2		
		IX_ds	59c	59-60,67	4-45		5		
	D	IX_DS	59c	34-40,46-58	4-34		2		
		IX_ds	59c	59-60	4-34		6		
	E	IX	59c	38-40	5-37,(57)		10		
391	A	V	58p	17-20		8	10	Nr 391: 1917-31/5 21: Bengtsfors-Uddevalla	
392	A	IX	59c	40-52	4-40		2	Nr 392:	
	B	IX	59c	48-51	8-47		9	1/10 1919-31/8 51: Gårdsjö Station/Gårdsjö-Skara	
	C	IX	59c	39-45,48-52	10-39		7	1/9 51-14/6 52: Mariestad-Skara	
	E	V	58p	19-20		8	10		
401		VI	58q	18-26		7	6	Nr 401: 1918-30/9 19: Linköping-Kisa	
		IV	58v	27-48	26		1	1/10 1919-21/5 32,5/9 32-68: Linköping-Hultsfred	
		VIII_DS/ds	59b	48-58/59-68	11-48(68)		1/1	22/5 32-4/9 32:Linköping-Vimmerby	
401O	A	2b	59c	68-71	5-68(6-71)		5	Nr 401O:	
	B	2b	59c	68-71	5-68(6-71)		5	12/5 1968-22/5 71: Stockholm-Hallsberg	
	C	2b	59c	68-71	5-68(6-71)		5		
	D	2b	59c	68-71	5-68(6-71)		5		
401V	A1	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5	Nr 401V:	
	B1	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5	12/5 1968-22/5 71: Hallsberg-Stockholm	
	C1	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5		
	D1	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5		
	A2	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5		
	B2	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5		
	C2	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5		
	D2	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5		
401	A1	3a	59c	71-96	5-71		1	Nr 401: 23/5 71-28/3 96:Stockholm-Göteborg	
	B1	3a	59c	71-96	5-71		1		
	C1	3a	59c	71-93	5-71		1		
	D1	3a	59c	71-93	5-71		1		
	A2	3a	59c	71-92	5-71		3		
	B2	3a	59c	71-91	5-71		3		
	C2	3a	59c	71-93	5-71		3		
	D2	3a	59c	71-93	5-71		3		
402		II	58t	29-50	5-29,		1	Nr 402:	
		VIII	59b	50-53	5-50		6	1929-9/6 53: Norrköping-Valdemarsvik	
	B	IX	59c	55			10	17/4 55: linje? Inte Postal avstämpling?	
402V	A1	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5	Nr 402V:	
	B1	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5	12/5 1968-22/5 71: Göteborg-Hallsberg	
	C1	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5		
	D1	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		5		
	A2	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		7		
	B2	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		7		
	C2	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		7		
	D2	3b	59c	68-71	5-68(9-71)		7		
402O	A	2a	59c	69-71	2-69(6-71)		5	Nr 402O:	
	B	2a	59c	69-71	2-69(6-71)		5	12/5 1968-22/5 71: Hallsberg-Stockholm	
	C	2a	59c	69-71	2-69(6-71)		5		
	D	2a	59c	69-71	2-69(6-71)		5		
	A	2b	59c	68-71	5-68(6-71)		7		
	B	2b	59c	68-71	5-68(6-71)		7		
	C	2b	59c	68-71	5-68(6-71)		7		
	D	2b	59c	68-71	5-68(6-71)		7		
402	A1	3a	59c	71-96	5-71(96)		1	Nr 402:	
	B1	3a	59c	71-96	5-71(96)		1	23/5 1971-28/3 96:Göteborg-Stockholm	
	C1	3a	59c	71-93	5-71(93)		2		
	D1	3a	59c	71-93	5-71(93)		2		
	E1	3a	59c	71-80	5-71(80)		4		
	A2	3a	59c	71-91	5-71(93)		3		
	B2	3a	59c	71-91	5-71(93)		3		
	C2	3a	59c	71-93	5-71(93)		3		
	D2	3a	59c	71-93	5-71(93)		3		
	E2	3a	59c	71-80	5-71(80)		5		
	E3	3a	59c	71-80	5-71(80)		6		
	E4	3a	59c	71-80	5-71(80)		6		
	A	7a	G59a	83-92	83		7		
	B	7a	G59a	83-?	83		7		
404	A	2a	59c	76-78	4-76(7-81)		5	Nr 404:	
	B	2a	59c	76-78	4-76(7-81)		5	30/5 1976-27/1 78: Göteborg-Stockholm	
	C	2a	59c	76-78	4-76(7-81)		5		
	D	2a	59c	76-78	4-76(7-81)		5		
405		VIII_DS	59b	34-58	7-32		2	Nr 405: 1932-28/5 60: Lärbo-Visby Hamn	
		VIII,ds	59b	59-60	7-32		6		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
405	A1	3a	59c	76-86	4-76		2	Nr 405:	
	B1	3a	59c	76-86	4-76		2	30/5 1976-31/5 86: Stockholm-Göteborg	
	C1	3a	59c	76-86	4-76		2		
	D1	3a	59c	76-86	4-76		2		
	A2	3a	59c	30/5 76-6/8 76	4-76		10		
	B2	3a	59c	30/5 76-6/8 76	4-76		10		
	C2	3a	59c	30/5 76-6/8 76	4-76		10		
	D2	3a	59c	30/5 76-6/8 76	4-76		10		
407	A	2b	59c	68-70	5-68(8-70)		6	Nr 407:	
	B	2b	59c	68-70	5-68(8-70)		6	12/5 1968-30/5 70: Stockholm-Falköping	
	C	2b	59c	68-70	5-68(8-70)		6		
410		VIII_DS/ds	59b	36-58/59-66	2-36(66)		1/1	Nr 410: 1936-21/5 66: Berga-Kalmar	
411		VI	58q	14-38		4	2	Nr 411: 1914-21/5 66: Berga-Kalmar	
		VIII_DS/ds	59b	38-58/59-66	10-38(66)		1/1		
415		VIII.4 utstick.streck	59b	39.45-46.54.56			7	Nr 415: 15/5 1936-2/6 56: Oskarshamn-(Ålghultsbj)-Sävsjöström	
		VIII.4 ej utstick.streck	59b	36-56	4-36(58)		1		
	A	IX	59c	46.53.56	6-45(58)		9		
416		VIII	59b	35-36	11-35(55)		9	Nr 416: 1935-14/5 36, jularna (1939,40)1942-48: Mönsterås-Fagerhult	
		VIII	59b	Jular 39-48	11-35(55)		9		
417		II	58t	29-37	5-29,		3	Nr 417:	
		VIII_DS	59b	38-58	12-37		1	1929-31/8 61: Nässjö-Kalmar;	
		VIII.ds	59b	59-61	12-37		5		
418		V	58p	20-33		7	1	Nr 418:	
		VIII.P.* 13 mm, PKP 9 mm	59b	33-41	10-33		2	1920-68: Nässjö-(Nybro)-Kalmar	
		VIII.P.* 13 mm, PKP 10 mm, DS	59b	41-58/59-67	2-41.2-53(67)		1/1		
		VIII.P.* 16 mm	59b	67-68	8-67(68)		8		
419		II	58t	30-39	3-30,		6	Nr 419: 1930-31/5 49: Kalmar-Karlskrona	
		VIII	59b	39-52	2-39(58)		1	1/6 1949-14/6 52: Kalmar-Torsås	
420		II	58t	30-37	3-30,		4	Nr 420: 1930-31/5 49: Kalmar-Karlskrona	
		VIII	59b	38-56	11-37(58)		1	1/6 1949-3/6 56: Torsås-Karlskrona	
421		VIII	59b	46-56	6-46(58)		2	Nr 421: 1946-2/6 56: Borgholm-Mörbylånga	
422		V	58p	24-31			3	Nr 422: 1924-2/6 56: Kalmar-Emmaboda	
		VIII.P.*13mm opp4_DS/ds	59b	31.40.45-58/59-67	2-31(67)		1/1	3/6 1956-68: Kalmar-Alvesta	
		VIII.P.*:15mm, sluten4	59b	67-68	10-67(68)		6		
423		VI	58q	18-21.25		10	10	Nr 423: (8/10 1918)1/10 1919-30/9 22: Boda-Borgholm;1925:linje?	
424		VIII_DS/ds	59b	34-58/59-62	2-34		1/4	Nr 424: 1934-26/5 62: Örebro-Norrköping	
428	A	IX_DS/ds	59c	37-58/59-63	5-37		1/4	Nr 428:	
	B	Va	58pg	20-36		10	3	1914-14/5 34.27/5 1962-25/5 63: Hallsberg-Mjölby	
		IX	59c	37-40	5-37		7	15/5 1934-26/5 62: Örebro-Mjölby	
	C	V	58p	14-22.33-39		7	3		
	D	IX	59c	37-40	5-37		8		
	E	IX	59c	38-40	5-37		8		
451	A	2a	59c	81-88	5-81		5	Nr 451: 1/6 1981-2/10 82: Ånge-Hallsberg	
	B	2a	59c	81-88	5-81		5	3/10 1982-31/5 86: Ånge-Falköping	
	C	2a	59c	81-87	5-81		7	1/6 1986-28/5 88: Bollnäs-Göteborg	
452		VI	58q	25-40			2	Nr 452: 1925-9/6 55: Kolbäck-Flen;	
	B	IX_DS/ds	59c	40-58/59-68	3-36(68)		1/1	10/6 55-21/5 66:Västerås-Eskilstuna-Flen; 22/5 66-68:Västerås-Katrineholm	
452	A	2b	59c	80-89	5-80		5	Nr 452: 16/6 1980-2/10 82: Hallsberg-Ånge	
	B	2b	59c	80-89	5-80		5	3/10 1982-31/5 86: Göteborg-Ånge	
	C	2b	59c	80-87	5-80		7	1/6 1986-26/5 89: Göteborg-Bollnäs	
602	A	2a	59c	68-87	5-68(87)		1	Nr 602:	
	B	2a	59c	68-87	5-68(87)		1	12/5 1968-31/5 87: Malmö-Göteborg	
605	A	2a	59c	68-87	5-68(87)		1	Nr 605:	
	B	2a	59c	68-87	5-68(87)		1	12/5 1968-31/5 87: Göteborg-Malmö	
700	A	2b	59c	68-74	5-68		4	Nr 700:	
	B	2b	59c	68-86	5-68		2	12/5 1968-31/5 86: Arvika-Stockholm	
	C	2b	59c	68-86	5-68		1		
703	A	2b	59c	68-94	5-68		1	Nr 703:	
	B	2b	59c	68-83	5-68		1	12/5 1968-31/5 86: Stockholm-Arvika	
	C	2b	59c	68-94	5-68		1	1/6 1986-9/6 94: Stockholm-Karlstad	
	D	2a	59c	68-92	5-68		1		
704	A	2b	59c	68-94	5-68		1	Nr 704:12/5 1968-17/6 73:Arvika-Hallsberg	
	B	2b	59c	68-83	5-68		1	18/6 1973-29/1 78:Karlstad-Hallsberg	
	C	2b	59c	68-94	5-68		1	30/1 1978-2/4 84:Karlstad-Stockholm	
	D	2a	59c	68-92	5-68		1	3/4 1984-9/6 94:Karlstad-Hallsberg	
711	A	2a	59c	68-72	5-68,(5-72)		4	Nr 711:	
	B	2a	59c	68-72	5-68,(5-72)		5	12/5 1968-27/5 72: Avesta-Nässjö	
	C	2a	59c	68-72	5-68,(5-72)		5		
712	A	2a	59c	68-72	5-68,(5-72)		4	Nr 712:	
	B	2a	59c	68-72	5-68,(5-72)		5	12/5 1968-27/5 72: Nässjö-Avesta	
	C	2a	59c	68-72	5-68,(5-72)		5		
751	A	2a	59c	68-81	5-68,(81)		3	Nr 751:	
	B	2a	59c	68-81	5-68,(81)		3	12/5 1968-30/5 81: Ånge-Nässjö	
	C	2a	59c	68-81	5-68,(81)		3		
752	A	2a	59c	68-80	5-68(80)		3	Nr 752:	
	B	2a	59c	68-80	5-68(80)		3	12/5 1968-15/6 80: Nässjö-Ånge	
	C	2a	59c	68-80	5-68(80)		3		
809	A	4	62cz	68-72	4-68		4	Nr 809: 12/5 1968-5/8 72: Storlien-Östersund	
811	A	4	62cz	68-92	4-68		1	Nr 811:	
	B	4	62cz	68-92	4-68		1	12/5 1968-31/5 81: Östersund-Stockholm	
	C	4	62cz	68-73	4-68		4	1/8 1981-9/6 91: Östersund-Sundsvall	
	D	4	62cz	68-82	4-68		3	10/6 1991-8/6 92: Östersund-Ånge	
	E	4	62cz	68-92	4-68		3		
	A	7b	G59a	82-92			7		
	B	7b	G59a	82-92			7		
812	A	4	62cz	68-94	4-68		1	Nr 812:	
	B	4	62cz	68-94	4-68		1	12/5 1968-4/1 94: Stockholm-Östersund	
	C	4	62cz	68-73	4-68		5		
	D	4	62cz	68-82	4-68		2		
	E	4	62cz	68-81	4-68		2		
814	A	4	62cz	68-72	4-68		4	Nr 814: 12/5 1968-5/8 72: Östersund-Storlien	
901ÖN	A	4	62cz	68-77	4-68		2	Nr 901ÖN:	
	B	4	62cz	68-77	4-68		2	12/5 1968-17/6 73: Kiruna-Vännäs	
	C	4	62cz	68-73	4-68(75)		3	18/6 1973-31/10 77:Kiruna-Bastuträsk	
	D	4	62cz	68-73	4-68(11-73)		3		
	E	4	62cz	68-73	4-68(11-73)		3		
	F	4	62cz	68-73			4		
901BR	A	5	62az	77-84	8-77		2	Nr 901BR: 1/11 1977-30/9 82: Kiruna-Bastuträsk	
	B	5	62az	77-82	8-77		3	1/10 1982-1/6 84: Kiruna-Boden	
901NN	A	4	62cz	68-78	4-68		1	Nr 901NN:	
	B	4	62cz	68-78	4-68		1	12/5 1968-17/6 73: Vännäs-Stockholm	
	C	4	62cz	68-73	4-68		3	18/6 1973-11/10 78: Bastuträsk-Stockholm	
	D	4	62cz	68-78	4-68		1		
	E	4	62cz	68-78	4-68		1		
	F	4	62cz	68-72			3		
901YR	A	4	62cz	78-81			6	Nr 901YR:	

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot)	Med	Band	Järnvägsträckning för PKP Nr:	Rev.
	B	4	62cz	78			10	12/10 1978-31/5 81: Boden-Stockholm	
	D	4	62cz	78-81			6		
	E	4	62cz	78-81			6		
901X	A	2a	59c	81-87	5-81		4	Nr 901X litt. A:	
	D	2a	59c	81-87	5-81		4	1/6 1981-31/5 87: Ånge-Stockholm	
	E	2a	59c	81-87	5-81		4	Nr 901X litt. D, E:	
								1/6 1981-31/5 87: Ånge-Boden	
902ÖN	A	4	62cz	68-77	4-68		5	Nr 902ÖN:	
	B	4	62cz	68-77	4-68		5	12/5 1968-17/6 73: Vännäs-Kiruna	
	C	4	62cz	68-73	4-68		6	18/6 1973-29/5 76: Bastutråsk-Kiruna	
	D	4	62cz	68-73	4-68		6	30/5 1976-31/10 77: Bastutråsk-Gällivare	
	E	4	62cz	68-73	4-68		6		
	F	4	62cz	68-72	4-68		6		
902BR	A	5	62az	77-84	8-77		5	Nr 902BR: 1/11 1977-10/6 79: Bastutråsk-Gällivare	
	B	5	62az	77-82	8-77		6	11/6 1979-30/9 82: Bastutråsk-Kiruna	
								1/10 1982-1/6 84: Boden-Kiruna	
902NN	A	4	62cz	68-78	4-68		5	Nr 902NN:	
	B	4	62cz	68-78	4-68		5	12/5 1968-17/6 73: Stockholm-Vännäs	
	C	4	62cz	68-73	4-68		6	18/6 1973-12/10 78: Stockholm-Bastutråsk	
	D	4	62cz	68-78	4-68		5		
	E	4	62cz	68-78	4-68		5		
	F	4	62cz	68-72	4-68		6		
902YR	A	4	62cz	78-81			5	Nr 902YR:	
	B	4	62cz	10/10 78!			10	13/10 1978-31/5 81: Stockholm-Boden	
	D	4	62cz	78-81			5		
	E	4	62cz	78-81			5		
902X	A	2a	59c	81-87	5-81		5	Nr 902X litt. A:	
	D	2a	59c	81-87	5-81		5	1/6 1981-30/5 87: Stockholm-Ånge	
	E	2a	59c	81-87	5-81		5	Nr 902X litt. D, E:	
952M	A	2a	59c	68-78	5-68		2	Nr 952M:	
	B	2a	59c	68-78	5-68		2	12/5 1968-20/3 78: Stockholm-Sundsvall	
	C	2a	59c	68-78	5-68		2		
	D	2a	59c	68-78	5-68		2		
952X	A	2a	59c	78-81	2-78		4	Nr 952X:	
	B	2a	59c	78-81	2-78		4	21/3 1978-15/6 81: Stockholm-Sundsvall	
	C	2a	59c	78-81	2-78		4		
	D	2a	59c	78-81	2-78		4		
952NN	A	4	62cz	68-78	4-68		5	Nr 952NN:	
	B	4	62cz	68-78	4-68		5	12/5 1968-11/10 78: Sundsvall-Långsele	
	C	4	62cz	68-73	4-68		6		
952YR	A	4	62cz	78-81			5	Nr 952YR:	
								12/10 1978-12/6 81: Sundsvall-Långsele	
952	A	4-YR, bortsl.YR	62cz	81-83			5	Nr 952:	
	A	2a-X, bortsl.X	59c	81-94			5	13/6 1981-28/5 83: Sundsvall-Långsele	
	B	2a-X, bortsl.X	59c	81-95			5	16/6 1981-28/3 96: Stockholm-Sundsvall	
	C	2a-X, bortsl.X	59c	81-82			7		
	D	2a-X, bortsl.X	59c	81-82			7		
	A	2a	59c	94-96			4		
	B	2a	59c	94-96			4		
953M	A	2a	59c	68-78	4-68,(4-78)		1	Nr 953M:	
	B	2a	59c	68-78	4-68,(4-78)		1	12/5 1968-19/3 78: Sundsvall-Stockholm	
	C	2a	59c	68-78	4-68,(4-78)		1		
	D	2a	59c	68-78	4-68,(4-78)		3		
	E	2a(reservstämpel)	59c	68	4-68,(4-78)		10		
953X	A	2a	59c	78-81	2-78		3	Nr 953X:	
	B	2a	59c	78-81	2-78.L3/7 78		3	20/3 1978-15/6 81: Sundsvall-Stockholm	
	C	2a	59c	78-81	2-78.L3/7 78		3		
	D	2a	59c	78-81	2-78		3		
953NN	A	4	62cz	68-78	4-68		1	Nr 953NN:	
	B	4	62cz	68-76	4-68		2	12/5 1968-11/10 78: Långsele-Sundsvall	
	C	4	62cz	68-73	4-68		3		
953YR	A	4	62cz	78-81			3	Nr 953YR:	
	B	4	62cz	10/10 78!			10	12/10 1978-11/6 81: Sundsvall-Långsele	
	C	4, reservst.	62cz	3/2 80			10		
953	A	4-YR, bortsl.YR	62cz	81-83			5	Nr 953	
	A	2a-X, bortsl.X	59c	81-94			1	12/6 1981-28/5 83: Sundsvall-Långsele	
	B	4-NN, bortsl.NN	62cz	81-82			7	16/6 1981-28/3 96: Sundsvall-Stockholm	
	C	2a-X, bortsl.X	59c	81-82			7		
	D	2a-X, bortsl.X	59c	81-82			7		
	A	2a	59c	94-96			4		
	B	2al, P-3ytter:18,5mm	59c	82-95	9-82		2		
	B	2all, P-3ytter:17,5mm	59c	94-96			4		

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv(skrot) frim/brev/hels	Med transit	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
Transitstämplor:									
STOCKHOLM PKP 63			58	1915,20	okänd	8			
STH 3-AVD PKP 62			58	1920	9	8			
PKP Malmö Transit				15-18			9	24/3 1915-21/5 18: Svenska Paketpostexp. i Köpenhamn, efter några månader i Malmö.	
REK-etiketter:									
62Utr		(från utlandet)		46-49,52-53				5	Ar i bruk? Nässjö-Malmö-(Köpenhamn)
141		(från utlandet)		51-71				5	10/6 1950-?: Stockholm/Mjölby-Malmö-Köpenhamn
142		(från utlandet)		?				5	10/6 1950-25/5 63?: Malmö-Köpenhamn
206		(från utlandet)		70				5	Ar i bruk?(27-21/5 66: Arvika-Mellerud)
206S		Från Danmark (inom ram)		72				8	Ar i bruk?12/5 1968-23/5 77: Köpenhamn-Malmö-Nässjö
Järnvägspostkupe-stämplor avsedda för svensk avstämpling av danska frimärken.									
Nässjö-Malmö-Copenhague:									
Amb141A	X	Dia.27_DS	62b	50-57		5-50,(68)		5	Nr 141: 10/6 1950-9/6 53: Stockholm-Mjölby-Malmö-Köpenhamn
Amb141A	X	Dia.27_ds	62b	65-67		5-50,(68)		9	10/6 53-68: Mjölby-Malmö/(Hälsingborg)-Köpenhamn
Amb141B	X	Dia.27_ds	62b	50,57		5-50,(68)		10	
Nässjö-Malmö:									
Amb 141		Oval gummistca23x33		65				10	
Copenhague-Malmö-Nässjö:									
Amb 141A	X	Dia.26.5.avst C-Ö9mm	62b	50-58_DS		5-50,(59)		5	
Amb 141A	X	Dia.26.5.avst C-Ö9mm	62b	59_ds		1-59(68)		9	
Amb 141A	X	Dia.27.avst C-Ö8mm	62b	59-68		(59),1-59(68)		5	
Amb 141B	X	Dia.27_DS	62b	50-58		5-50,(68)		5	
Amb 141B	X	Dia.27_ds	62b	59-62		5-50,(68)		7	
Copenhague-Malmö:									
Amb142		Dia.27	62b	50-52		5-50,(69)		9	Nr 142: 10/6 1950-25/5 63: Malmö-Köpenhamn
Malmö-Copenhague									
Amb 142		Dia.27	62b	50-54,57		5-50		8	
Stockholm-Malmö:									
Amb209A		Dia.27		69-72		(76)		6	Obs! efter 11/5 68;12/5 68-77
Amb209B		Dia.27		69-71				6	Obs! efter 11/5 68;12/5 68-77
Bredvidstämplor gummistämplor:									
Inom oval ram: Tullfri-26 Sep 1958-I Sverige-Postkupe 141								9	
Inom oval ram: Tullfri-7 Dec 1957-Postkupe 141B								9	
Inom oval ram: Tullfri-11AUG 1971-Postkupe 206								9	
Inom oval ram: Tullfri-22 SEP 1950-I SVERIGE-Pkp 141								9	
Utan ram: Tullbehandlat-å adressorten-Pkp 141A								9	
Utan ram: Tullbehandlas å adressorten-Pkp 141B								9	
Utan ram: Tullbehandlas å adressorten-Pkp 206/70-71								9	

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv.(skrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
PKP stämplor, avtryck inte kända. Kan finnas!									
Nr	litt.	Typ	Nst	Tillv.(skrotad)	Anm.				
5	B	IX,*-:13 mm	59c	3-54					
17	F		59b	1-63(65)					
17	G		59b	1-63					
17	H		59b	1-63(65)					
17	SA	IV	58v	26(58)					
40	C	IV	58v	28(67)	Julpostkupé finns	28-51			
50	A	II	58t	12-28(55)	Julpostkupé finns	28-50			
50	B	II	58t	12-28(55)	Julpostkupé finns	28-50			
50	C	II	58t	12-28(55)	Julpostkupé finns	28-50			
57	F	IX	59c	7-54(58)					
58	C	II	58t	5-29					
63	A	VI	58q	(55)					
63	SA	IX	59c	3-31					
81	OMSG	IX	59c	3-44(68)					
87	A	IX	59c	2-58					
87	B	IX	59c	2-58					
87	C	IX	59c	2-58					
87	F	IX	59c	L2/8 552-58(68)					
88	D	VIII	59b	1-63(65)					
88	E	VIII	59b	1-63(65)					
88	F	VIII	59b	1-63(65)					
88Sa	D	IX	59c	8-46					
88Sa	E	IX	59c	8-46					
88Sa	F	IX	59c	8-46					
88Sa		VIII	59b	10-44					
103	F	VIII	59b	5-50					
133	A	VIII	59b	11-35(68)	Julpostkupé finns	?-61			
141SA	C	IX	59c	6-50					
201	A	IX	59c	2-58	linjen upphörde	30/5 59			
214	A	II	58t	3-28					
214	D	II	58t	1-30					
255	B	IX	59c	2-37,(68)					
259	B	IX	59c	2-37					
278	F	IV	58v	10-27					
278	G	IV	58v	10-27					
299	E	IX	59c	6-39(41)					
308	K	IX	59c	6-51(68)					
313	G	IX	59c	8-36					
313	K	IX	59c	12-39					
313	L	IX	59c	12-39					
314	E	IX	59c	4-36(68)					
314	F	IX	59c	4-36(68)					
319	E	IX rund 9	59c	4-36(68)					
320	E	IX *-: 13 mm	59c	8-36					
320	F	IX *-: 13 mm	59c	8-36					
321	B	II	58t	9-28					
323	A	I	58a	11-29(68)	8/12 39-17/1 40 Boden-Luleå				
323	B	I	58a	11-29(68)	8/12 39-17/1 40 Boden-Luleå				
323	C	I	58a	11-29(68)	8/12 39-17/1 40 Boden-Luleå				
325	A	I	58a	11-29(68)	Julpostkupé finns	29-51			
325	B	I	58a	11-29(68)	Julpostkupé finns	29-51			
325	C	I	58a	11-29(68)	Julpostkupé finns	29-51			
383	F	X	62	2-58,L20/4 58					
				(68)					
				(68)					
				1-61					
				(68)					

PKP STÄMPLAR PÅ MEDALJONG

OCH BAND.

Nr	litt.	Typ	N.st.	Känd år	Tillv.(skrot)	Med	Band	Järnvägssträckning för PKP Nr:	Rev.
PKP stämplor, avtryck inte kända. Troligen inte postalt använda.									
Nr	litt	Typ	Nst	Tillv.(skrotad)	Anm.				
3		VIII,P-":14 mm	59b	5-50	linjen upphör 9/6 50!			3	
15	Hd	IX	59c	2-51(55)	15HD med samma tillv. finns!				
17	SA	IV	58v	25					
53G	A	IX	59c	3-49					
60		VIII	59a	1-52	linjen upphör 9/6 50!				
60		X	62	6-52	linjen upphör 9/6 50!				
82		VIII	59a	1-40	linjen upphör 14/9 20				
99	A	IX	59c	9-39(68)	linjen upphörde 17/1 40				
99	B	IX	59c	9-39(68)	linjen upphörde 17/1 40				
102	F	IX	59c	5-52(68)					
142				tillv. okänd	50-63 Malmö-Köpenhamn			användes som sjöpostexp till ca 1940 (SJP 142, känd litt A-F bl.a. Nst 58v och 58qg)	
186	II	IX	59c	10-43(68)	?felgraverat?				
204					Julpostkupé finns 21-43				
212					Julpostkupé finns 38				
236	V		58p	tillv. okänd	Julpostkupé finns 42-47				
237		VIII	59b	4-51(55)	linjen upphörde 9/6 50				
257		VIII	59b	8-30	257B tillv. 7-30				
263					Julpostkupé finns 16,24-27				
273	D	II	58t	(41)	273Dvb till 30;273IX tillv. 12-30				
293					Julpostkupé finns 15-16				
303		X	62	6-52	303A-D finns till 68				
306		VIII	59b	5-57(68)	306 A-D finns till 67-8				
309	D	X	62	3-58	ingen linje!				
313	K	IX	59c	1-40	313G-J finns inte!				
313	L	IX	59c	1-40	313G-J finns inte!				
338					Julpostkupé finns 13-16				
384		IV	58v	6-26	linjen har uppehåll mellan 17 och 44;384VIII finns 5-44!				
(Stämplor efter 12/5 1968)									
201A		4.1	62bz	(76)					
205	A	2a	59c	5-68					
205	B	2a	59c	5-68					
206S		1b	59b		reservst				
206M		1b	59b	4-77(6-80)	reservst				
207S		1b	59b	(4-73)	reservst				
208S		1b	59b	(4-73)	reservst				
209O	D	2b	59c	(8-77)					
209S	A	2b	59c	(5-77)	reservst				
209S	B	2b	59c	(5-77)	reservst				
209S		1b	59b	(5-77)					
209M		1a	59b	4-77	reservst				
210S		1b	59b	(5-77)	reservst				
210M		1a	59b	4-77	reservst				
210O	D	2b	59c	(8-77)					
221		1b	59b	(4-72)	reservst				
222		1b	59b	(4-73)	reservst				
223		1b	59b	(4-73)	reservst				
231		1b	59b	(4-73)	reservst				
232		1b	59b	(4-73)	reservst				
241		1b	59b		reservst				
242		1b	59b		reservst				
602		1b	59b		reservst				
605		1b	59b		reservst				
751	D	2a	59c		reservst				
752	D	2a	59c		reservst				
901YR	C	4	62cz		reservst				
902YR	C	4	62cz	9-78	reservst				
952M	E	2a	59c	5-68	reservst				
952YR	C	4	62cz		reservst				